



21.9.2023

## ΣΧΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

της Επιτροπής Αλιείας

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2005/35/ΕΚ σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων, περιλαμβανομένων των ποινικών κυρώσεων, για αδικήματα ρύπανσης (COM(2023)273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Cláudia Monteiro de Aguiar

PA\_Legam

## ΣΥΝΤΟΜΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η διατήρηση των θαλάσσιων βιολογικών πόρων βρίσκεται στο επίκεντρο της κοινής αλιευτικής πολιτικής, δεδομένου ότι ο τομέας της αλιείας είναι θύμα της θαλάσσιας ρύπανσης, η οποία περιλαμβάνει, μεταξύ πολλών άλλων πηγών, παράνομες απορρίψεις ρυπογόνων ουσιών στη θάλασσα από πλοία.

Ως εκ τούτου, η συντάκτρια γνωμοδότησης χαιρετίζει την παρούσα πρόταση της Επιτροπής για την επικαιροποίηση της οδηγίας [2005/35/EK<sup>1</sup> σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία](#) και τη θέσπιση κυρώσεων για αδικήματα ρύπανσης.

Η συντάκτρια γνωμοδότησης επισημαίνει ότι ο ορισμός της ρύπανσης από πλοία περιγράφεται στα παραρτήματα I έως VI της Διεθνούς Σύμβασης του 1973 για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία και στο πρωτόκολλό της του 1978 (Marpol 73/78), τα οποία είναι νομικά δεσμευτικά για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η επιβολή υψηλότερων προτύπων θα εξασφαλίσει ισότιμους όρους ανταγωνισμού στον τομέα της ναυτιλίας, ο οποίος έχει διακρατική διάσταση με θετικό αντίκτυπο στα θαλάσσια οικοσυστήματα και, ως εκ τούτου, στην αλιεία.

Η συντάκτρια γνωμοδότησης επικροτεί την επιβολή αυστηρότερων ορίων εκπομπών· ωστόσο, προειδοποιεί ότι η συμπερίληψη διατάξεων σχετικά με τις εκπομπές οξειδίων του θείου και οξειδίων του αζώτου από τις εξατμίσεις των πλοίων ενδέχεται να έχει αντίκτυπο στον αλιευτικό στόλο της ΕΕ, ο οποίος αποτελείται κυρίως από πεπαλαιωμένα σκάφη που ανήκουν σε ΜΜΕ με περιορισμένους πόρους για επενδύσεις σε νέους κινητήρες χαμηλών εκπομπών. Η επέκταση του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας ώστε να καλύπτει πρόσθετες ουσίες στο πλαίσιο της Marpol 73/78 θα πρέπει να αντικατοπτρίζεται σε μεγάλο βαθμό στο ΕΤΘΑΥ, το οποίο θα πρέπει να προβλέπει αυξημένη παροχή στήριξης για κινητήρες χαμηλών εκπομπών και ανανέωση του στόλου.

Η συντάκτρια γνωμοδότησης καλεί επιτακτικά την Επιτροπή να στηρίξει την ανανέωση του στόλου μέσω του ΕΤΘΑΥ.

Η συντάκτρια γνωμοδότησης εισάγει επίσης έναν νέο ορισμό στο σχέδιο γνωμοδότησης και υπογραμμίζει την ανάγκη επαγρύπνησης σε περιοχές με σημαντική αλιευτική δραστηριότητα, προασπίζοντας τον διπλό σκοπό της οικολογικής προστασίας και της διατήρησης των αλιευτικών κοινοτήτων. Η συντάκτρια γνωμοδότησης ζητεί επίσης μια ενημερωμένη θαλάσσια κοινότητα, τονίζοντας την ανάγκη για εκπαίδευση και κατάρτιση.

Τέλος, η συντάκτρια γνωμοδότησης συνιστά επίσης η συμπερίληψη των παρατηρήσεων από τις αλιευτικές κοινότητες και μια συνεργατική προσέγγιση με τα ενδιαφερόμενα μέρη στον τομέα της ναυτιλίας να αναδεικνύουν το πλήρες όραμα της οδηγίας, με στόχο την επίτευξη ισορροπίας μεταξύ της οικολογικής προστασίας και της βιωσιμότητας των αλιευτικών κοινοτήτων.

Εν κατακλείδι, εκτός από την επίτευξη ισότιμων όρων ανταγωνισμού μεταξύ των στόλων τρίτων χωρών που δραστηριοποιούνται στα ύδατα της ΕΕ, η συντάκτρια γνωμοδότησης ελπίζει ότι αυτό θα διευκολύνει τους συντονισμένους ελέγχους των κρατών μελών, καθώς και τη δίωξη και τη διασυνοριακή επιβολή της νομοθεσίας, οδηγώντας τελικά σε μείωση της ρύπανσης από

---

<sup>1</sup> EE L 255 της 30.9.2005, σ. 11.

πλοία.

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Αλιείας καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τα ακόλουθα:

### Τροπολογία 1

**Πρόταση οδηγίας**  
**Αιτιολογική σκέψη 4 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(4α) Ο αλιευτικός στόλος της ΕΕ είναι κατά μέσο όρο 31,5 ετών και η ανανέωση του στόλου θα πρέπει να υποστηριχθεί μέσω του ΕΤΘΑΥ (κανονισμός (ΕΕ) 2021/1139), το οποίο συμβάλλει στη συμμόρφωση με ολοένα αυστηρότερους περιβαλλοντικούς κανονισμούς, ιδίως για την ανάπτυξη βιώσιμης παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας.**

Or. en

### Τροπολογία 2

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3**  
Οδηγία 2005/35/ΕΚ  
**Άρθρο 2 – παράγραφος 1– σημείο 7 (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**7. «ζημία»: τυχαία σωματική βλάβη που υπονομεύει την αξία, τη χρηστικότητα ή την κανονική λειτουργία του πλοίου ή του εξοπλισμού του και δεν περιλαμβάνει τη συνήθη φθορά.**

Or. en

### Τροπολογία 3

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5**

Οδηγία 2005/35/EK  
Άρθρο 5 – παράγραφος 1– στοιχείο γ (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**γ) η εταιρεία, ο πλοίαρχος ή το πλήρωμα παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία ή αρχεία καταγραφής στα οποία περιγράφονται λεπτομερώς οι προφυλάξεις που έχουν ληφθεί για την πρόληψη ή την ελαχιστοποίηση της απόρριψης κατόπιν αιτήματος των αρμόδιων αρχών.**

Or. en

#### **Τροπολογία 4**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5**  
Οδηγία 2005/35/EK  
Άρθρο 5 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται όταν η εταιρεία, ο πλοίαρχος ή το πλήρωμα που ευθύνονται για τη ζημία ενήργησαν είτε με πρόθεση να προκληθεί ζημία είτε από **αμέλεια** και εν γνώσει ότι πιθανώς θα προκληθεί ζημία.

2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται όταν η εταιρεία, ο πλοίαρχος ή το πλήρωμα που ευθύνονται για τη ζημία ενήργησαν είτε με πρόθεση να προκληθεί ζημία **εξ αμελείας** είτε από **απερισκεψία** και εν γνώσει ότι πιθανώς θα προκληθεί ζημία.

Or. en

#### **Τροπολογία 5**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 9**  
Οδηγία 2005/35/EK  
Άρθρο 8 – παράγραφος 4 (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**4. Τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να συμπεριλάβουν εκπαιδευτικά προγράμματα και προγράμματα κατάρτισης στο σύστημα κυρώσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι**

*αλιευτικές επιχειρήσεις, οι πλοίαρχοι και τα πληρώματα ενημερώνονται σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές και τη σημασία της συμμόρφωσης.*

Or. en

## **Τροπολογία 6**

### **Πρόταση οδηγίας**

**Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 13**

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 8δ – παράγραφος 1– στοιχείο θ (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*θ) η έκταση της ζημίας που προκλήθηκε από την απόρριψη στη θαλάσσια ζωή, συμπεριλαμβανομένων των πληθυσμών ιχθύων, και οι επακόλουθες επιπτώσεις της στις αλιευτικές δραστηριότητες και τις παράκτιες κοινότητες.*

Or. en

## **Τροπολογία 7**

### **Πρόταση οδηγίας**

**Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 13**

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 8δ – παράγραφος 1– στοιχείο ι (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*ι) σε περιοχές με σημαντική αλιευτική δραστηριότητα, τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να επιβάλουν ενισχυμένους μηχανισμούς παρακολούθησης και να εξετάσουν το ενδεχόμενο επιβολής αυστηρότερων και αποτρεπτικών κυρώσεων για την αποτροπή παραβάσεων.*

Or. en

## Τροπολογία 8

### Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 14

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 10 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**ε) διασφάλιση ότι οι σχετικές πληροφορίες, ιδίως όσον αφορά περιοχές όπου σημειώθηκαν περιστατικά ρύπανσης από πλοία, διαδίδονται εγκαίρως και με κατανοητό τρόπο στις αλιευτικές κοινότητες από τις εθνικές ή τοπικές αρχές.**

Or. en

## Τροπολογία 9

### Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 14

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 10 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

2. Η Επιτροπή μεριμνά για την οργάνωση ανταλλαγής πείρας μεταξύ των εθνικών αρχών και των εμπειρογνομόνων των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των εμπειρογνομόνων από τον ιδιωτικό τομέα, την κοινωνία των πολιτών **και** των συνδικαλιστικών οργανώσεων, σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας σε ολόκληρη την Ένωση, με σκοπό τη θέσπιση κοινών πρακτικών και κατευθυντήριων γραμμών για την επιβολή της παρούσας οδηγίας·

2. Η Επιτροπή μεριμνά για την οργάνωση ανταλλαγής πείρας μεταξύ των εθνικών αρχών και των εμπειρογνομόνων των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των εμπειρογνομόνων από τον ιδιωτικό τομέα, την κοινωνία των πολιτών, των συνδικαλιστικών οργανώσεων **και εκπροσώπων από αλιευτικές κοινότητες και ενώσεις**, σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας σε ολόκληρη την Ένωση, με σκοπό τη θέσπιση κοινών πρακτικών και κατευθυντήριων γραμμών για την επιβολή της παρούσας οδηγίας·

Or. en

## Τροπολογία 10

### Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**2. Η κατάρτιση αυτή περιλαμβάνει επίσης ενότητες σχετικά με τις οικολογικές επιπτώσεις της θαλάσσιας ρύπανσης, με ιδιαίτερη έμφαση στις επιπτώσεις για τους πληθυσμούς ιχθύων, τους τόπους αναπαραγωγής και τα μεταναστευτικά πρότυπα.**

**Εμπειρογνώμονες από τον τομέα της αλιείας καλούνται να συμβάλουν και να συμμετάσχουν σε αυτά τα σεμινάρια κατάρτισης, προσφέροντας από πρώτο χέρι γνώσεις και πληροφορίες σχετικά με τις επιπτώσεις της ρύπανσης στις αλιευτικές δραστηριότητες και τη θαλάσσια ζωή. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη προσπαθούν να διαδώσουν βασικές πληροφορίες και πληροφορίες από τα εν λόγω σεμινάρια κατάρτισης στις αλιευτικές κοινότητες, διασφαλίζοντας ότι είναι καλά ενημερωμένες και εξοπλισμένες ώστε να διαδραματίσουν συνεργατικό ρόλο στην επίτευξη των στόχων της παρούσας οδηγίας.**

Or. en