



21.9.2023

## PROIECT DE AVIZ

al Comisiei pentru pescuit

destinat Comisiei pentru transport și turism

referitor la propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave și introducerea unor sancțiuni, inclusiv sancțiuni penale, pentru infracțiunile de poluare  
(COM(2023)273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

Raportoare pentru aviz: Cláudia Monteiro de Aguiar

PA\_Legam

## JUSTIFICARE SUCCINTĂ

Conservarea resurselor biologice marine se află în centrul politicii comune în domeniul pescuitului, întrucât sectorul pescuitului este o victimă a poluării marine, care include, printre multe alte surse, deversări ilegale în mare de substanțe poluante de către nave.

Prin urmare, raportarea salută propunerea Comisiei de actualizare a Directivei [2005/35/CE](#)<sup>1</sup> [privind poluarea cauzată de nave](#) și introducerea unor sancțiuni pentru infracțiunile de poluare.

Raportarea subliniază că definiția poluării cauzate de nave este prezentată în anexele I-VI la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave și în Protocolul din 1978 la aceasta (Marpol 73/78), obligatorii din punct de vedere juridic pentru Uniunea Europeană. Aplicarea unor standarde mai ridicate va asigura condiții de concurență echitabile pentru sectorul transportului maritim, care are o dimensiune transnațională, cu efecte pozitive asupra ecosistemelor marine și, prin urmare, asupra pescuitului.

Raportarea salută stabilirea unor limite de emisii mai stricte; cu toate acestea, atrage atenția asupra faptului că includerea unor dispoziții privind emisiile de oxid de sulf și de oxid de azot provenite de la gazele de eșapament ale navelor poate avea un impact asupra flotei de pescuit a UE, formată în principal din nave învechite aparținând IMM-urilor care au resurse limitate pentru a putea investi în motoare noi cu emisii scăzute. Extinderea domeniului de aplicare al directivei pentru a include substanțe suplimentare în temeiul Convenției Marpol 73/78 va trebui să se reflecte puternic în FEAMPA, cu un sprijin sporit pentru motoarele cu emisii scăzute și reînnoirea parcului auto.

Raportarea îndeamnă Comisia să sprijine reînnoirea flotei prin intermediul FEAMPA.

Raportarea introduce, de asemenea, o nouă definiție în proiect și subliniază nevoia de vigilență în zonele cu activități de pescuit semnificative, apărând dubla cauză a protecției mediului și a subzistenței comunităților de pescari. Raportarea face apel, de asemenea, la informarea comunității maritime, subliniind necesitatea educației și formării.

În cele din urmă, raportarea recomandă și ca includerea feedbackului comunităților de pescari și colaborarea cu părțile interesate din domeniul maritim să evidențieze viziunea completă a directivei, cu scopul de a echilibra protecția ecologică cu sustenabilitatea comunităților de pescari.

În concluzie, pe lângă asigurarea unor condiții de concurență echitabile între flotele țărilor terțe care operează în apele UE, raportarea speră că acest lucru va facilita controalele coordonate efectuate de statele membre, precum și urmărirea penală și aplicarea transfrontalieră a legii, ceea ce va antrena, în cele din urmă, o reducere a poluării cauzate de nave.

## AMENDAMENTE

Comisia pentru pescuit recomandă Comisiei pentru transport și turism, care este comisie competentă, să ia în considerare următoarele amendamente:

---

<sup>1</sup> JO L 255, 30.9.2005, p. 11

## **Amendamentul 1**

### **Propunere de directivă Considerentul 4 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(4a) Flota de pescuit a UE are, în medie, o vechime de 31,5 ani, iar reînnoirea flotei ar trebui să fie sprijinită prin FEAMPA (Regulamentul UE 2021/1139), contribuind la respectarea unor reglementări din ce în ce mai stricte în materie de mediu, în special pentru dezvoltarea pescuitului costier la scară mică sustenabil.**

Or. en

## **Amendamentul 2**

### **Propunere de directivă Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 3 Directiva 2005/35/CE Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 7 (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**7. „Daune” se referă la vătămarea fizică accidentală care afectează valoarea, utilitatea sau funcționarea normală a navei sau a echipamentului acesteia și nu include uzura de rutină.**

Or. en

## **Amendamentul 3**

### **Propunere de directivă Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 5 Directiva 2005/35/CE Articolul 5 – alineatul 1 – litera c (nouă)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(c) La cererea autorităților relevante, compania, comandantul sau echipajul furnizează documente justificative sau evidențe care detaliază măsurile de**

*precauție luate pentru a preveni sau a reduce la minimum deversările.*

Or. en

#### **Amendamentul 4**

##### **Propunere de directivă**

##### **Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 5**

Directiva 2005/35/CE

Articolul 5 – alineatul 2

##### *Textul propus de Comisie*

2. Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care compania, comandantul sau echipajul responsabil de avarie a acționat fie cu intenția de a provoca o daună, fie din neglijență și având cunoștința de faptul că ar putea rezulta o daună.;

##### *Amendamentul*

2. Alineatul (1) nu se aplică în cazul în care compania, comandantul sau echipajul responsabil de avarie a acționat fie cu intenția de a provoca o daună, fie din neglijență **sau imprudență** și având cunoștința de faptul că ar putea rezulta o daună.;

Or. en

#### **Amendamentul 5**

##### **Propunere de directivă**

##### **Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 9**

Directiva 2005/35/CE

Articolul 8 – alineatul 4 (nou)

##### *Textul propus de Comisie*

##### *Amendamentul*

**4. Statele membre sunt încurajate să includă programe educaționale și de formare ca parte a sistemului de sancțiuni, asigurându-se că operatorii din domeniul pescuitului, comandanții și echipajele sunt informați cu privire la cele mai bune practici și la importanța conformității.**

Or. en

#### **Amendamentul 6**

##### **Propunere de directivă**

##### **Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 13**

Directiva 2005/35/CE  
Articolul 8 d – alineatul 1 – litera i (nouă)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(i) Amploarea daunelor cauzate de deversare vieții marine, inclusiv populațiilor de pești, și impactul lor ulterior asupra activităților de pescuit și a comunităților costiere.**

Or. en

## **Amendamentul 7**

**Propunere de directivă**  
**Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 13**  
Directiva 2005/35/CE  
Articolul 8 d – alineatul 1 – litera j (nouă)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(j) În zonele cu activitate de pescuit semnificativă, statele membre sunt încurajate să aplice mecanisme de monitorizare consolidate și să ia în considerare sancțiuni mai stricte și disuasive pentru a descuraja încălcările.**

Or. en

## **Amendamentul 8**

**Propunere de directivă**  
**Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 14**  
Directiva 2005/35/CE  
Articolul 10 – alineatul 1 – litera e (nouă)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(e) Să se asigure că informațiile relevante, în special cele referitoare la zonele în care au avut loc incidente de poluare cauzate de nave, sunt difuzate comunităților de pescari în timp util și într-un mod ușor de înțeles de către autoritățile naționale sau locale.**

Or. en

## Amendamentul 9

### Propunere de directivă

#### Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 14

Directiva 2005/35/CE

Articolul 10 – alineatul 2

#### *Textul propus de Comisie*

2. Comisia asigură organizarea de schimburi de experiență între autoritățile naționale ale statelor membre și experți, inclusiv cei din sectorul privat, societatea civilă și organizații sindicale, cu privire la aplicarea prezentei directive în Uniune, în vederea stabilirii unor practici și orientări comune privind asigurarea respectării prezentei directive.;

#### *Amendamentul*

2. Comisia asigură organizarea de schimburi de experiență între autoritățile naționale ale statelor membre și experți, inclusiv cei din sectorul privat, societatea civilă și organizații sindicale **și reprezentanții comunităților și asociațiilor de pescari** cu privire la aplicarea prezentei directive în Uniune, în vederea stabilirii unor practici și orientări comune privind asigurarea respectării prezentei directive.;

Or. en

## Amendamentul 10

### Propunere de directivă

#### Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 15

Directiva 2005/35/CE

Articolul 10 b – paragraful 2 (nou)

#### *Textul propus de Comisie*

#### *Amendamentul*

2. ***Această formare cuprinde, de asemenea, module privind impactul ecologic al poluării marine, axându-se în special pe implicațiile pentru populațiile de pești, zonele de reproducere și modelele de migrație. Experții din sectorul pescuitului sunt invitați să contribuie și să participe la aceste sesiuni de formare, oferind cunoștințe și perspective directe cu privire la efectele poluării asupra activităților de pescuit și a vieții marine. Comisia și statele membre depun eforturi pentru a disemina informațiile și informațiile-cheie obținute în urma acestor sesiuni de formare comunităților de pescari, asigurându-se că acestea sunt***

*bine informate și echipate pentru a  
colabora în ceea ce privește respectarea  
obiectivelor prezentei directive.*

Or. en