



21.9.2023

FÖRSLAG TILL YTTRANDE

från fiskeriutskottet

till utskottet för transport och turism

över förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2005/35/EG om föroreningar förorsakade av fartyg och om införande av sanktioner, inbegripet straffrättsliga sanktioner, för föroreningsbrott (COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

Föredragande av yttrande: Cláudia Monteiro de Aguiar

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

Bevarandet av havets biologiska resurser utgör kärnan i den gemensamma fiskeripolitiken, eftersom fiskerisektorn är utsatt för havsföroreningar som bland annat omfattar fartygs olagliga utsläpp av förorenande ämnen i havet.

Föredraganden välkomnar därför kommissionens förslag om uppdatering av direktiv [2005/35/EG¹ om föroreningar från fartyg](#) och införandet av sanktioner för föroreningsbrott.

Föredraganden påpekar att definitionen av föroreningar från fartyg anges i bilagorna I-VI till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg och dess protokoll från 1978 (Marpol 73/78), som är rättsligt bindande för Europeiska unionen. Tillämpningen av strängare normer kommer att säkerställa lika villkor för sjöfartssektorn, som har en gränsöverskridande dimension med positiva effekter på marina ekosystem och därmed på fisket.

Föredraganden välkomnar strängare utsläppsgränser. Hon varnar dock för att inkluderandet av bestämmelser om svaveloxid- och kväveoxidutsläpp i avgaser från fartyg kan påverka EU:s fiskeflotta, som främst består av äldre fartyg som tillhör små och medelstora företag med begränsade resurser för att investera i nya motorer med låga utsläpp. Utvidgningen av direktivets tillämpningsområde till att omfatta ytterligare ämnen enligt Marpol 73/78 måste återspeglas starkt i EHFVF med ökat stöd till utsläppsnåla motorer och förnyelse av flottan. Föredraganden uppmanar med kraft kommissionen att stödja förnyelse av flottan genom EHFVF.

Föredraganden inför också en ny definition i förslaget och understryker behovet av vaksamhet i områden med betydande fiskeverksamhet och försvarar därmed det dubbla målet, nämligen ekologiskt skydd och bevarande av fiskesamhällen. Föredraganden efterlyser också ett välinformerat sjöfartssamfund och betonar behovet av utbildning.

Slutligen rekommenderar föredraganden också att införlivandet av återkoppling från fiskesamhällena och en samarbetsinriktad strategi med aktörer på sjöfartsområdet belyser direktivets fullständiga vision, som syftar till att skapa balans mellan ekologiskt skydd och fiskesamhällens hållbarhet.

Utöver uppnåendet av lika villkor för tredjeländers flottor som är verksamma i EU:s vatten hoppas föredraganden att detta kommer att underlätta samordnade kontroller från medlemsstaternas sida samt lagföring och gränsöverskridande verkställighet, vilket i slutändan leder till en minskning av föroreningar från fartyg.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Fiskeriutskottet uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott beakta följande:

¹ EUT L 255, 30.9.2005, s. 11.

Ändringsförslag 1

Förslag till direktiv
Skäl 4a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(4a) EU:s fiskeflotta är i genomsnitt 31,5 år gammal och förnyelse av flottan bör stödjas genom EHFVF (förordning (EU) 2021/1139) som bidrar till att uppfylla allt strängare miljöbestämmelser, särskilt för utvecklingen av hållbart småskaligt kustfiske.

Or. en

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 3
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 2 – led 7 (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

7. skada: fysisk skada genom olyckshändelse som försämrar fartygets eller dess utrustnings värde, användbarhet eller normala funktion, och inte omfattar vanligt slitage.

Or. en

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 5 – punkt 1 – led c (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(c) Rederiet, befälhavaren eller besättningen ska på begäran av relevanta myndigheter tillhandahålla dokumentation eller loggar med uppgifter om de försiktighetsåtgärder som vidtagits

för att förhindra eller minimera utsläppet.

Or. en

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 5

Direktiv 2005/35/EG

Artikel 5 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Punkt 1 ska inte tillämpas om det företag, den befälhavare eller den besättning som är ansvarig för skadan har handlat antingen i avsikt att orsaka skada eller vårdslöst och med vetskap om att skadan sannolikt skulle uppstå.”

Ändringsförslag

2. Punkt 1 ska inte tillämpas om det företag, den befälhavare eller den besättning som är ansvarig för skadan har handlat antingen i avsikt att orsaka skada **av oaktsamhet** eller vårdslöst och med vetskap om att skadan sannolikt skulle uppstå.”

Or. en

Ändringsförslag 5

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 9

Direktiv 2005/35/EG

Artikel 8 – punkt 4 (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4. **Medlemsstaterna uppmanas att inkludera utbildningsprogram som en del av påföljdssystemet för att säkerställa att fiskeaktörer, befälhavare och besättningar informeras om bästa praxis och vikten av efterlevnad.**

Or. en

Ändringsförslag 6

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 13

Direktiv 2005/35/EG

Artikel 8d – punkt 1 – led i (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(i) omfattningen av de skador som utsläppet orsakat det marina livet, inklusive fiskpopulationer, och dess inverkan på fiskeverksamhet och kustsamhällen,

Or. en

Ändringsförslag 7

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 13

Direktiv 2005/35/EG

Artikel 8d – punkt 1 – led j (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(j) i områden med betydande fiskeverksamhet uppmuntras medlemsstaterna att tillämpa förbättrade övervakningsmekanismer och överväga strängare och avskräckande påföljder för att avskräcka från överträdelser.

Or. en

Ändringsförslag 8

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 14

Direktiv 2005/35/EG

Artikel 10 – punkt 1 – led e (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(e) Se till att relevant information, särskilt om områden där föroreningar från fartyg har inträffat, i god tid och på ett begripligt sätt sprids till fiskesamhällena av nationella eller lokala myndigheter.

Or. en

Ändringsförslag 9

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 14

Direktiv 2005/35/EG

Artikel 10 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Kommissionen ska sörja för ett erfarenhetsutbyte mellan medlemsstaternas nationella myndigheter och experter, inbegripet från den privata sektorn, det civila samhället och fackföreningar, om tillämpningen av detta direktiv i hela unionen, i syfte att fastställa gemensamma metoder och riktlinjer för genomförandet av detta direktiv.”

Ändringsförslag

2. Kommissionen ska sörja för ett erfarenhetsutbyte mellan medlemsstaternas nationella myndigheter, **fiskare** och experter, inbegripet från den privata sektorn, det civila samhället och fackföreningar **samt företrädare för fiskesamhällen och fiskesammanslutningar**, om tillämpningen av detta direktiv i hela unionen, i syfte att fastställa gemensamma metoder och riktlinjer för genomförandet av detta direktiv.”

Or. en

Ändringsförslag 10

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 15

Direktiv 2005/35/EG

Artikel 10b – punkt 2 (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. **Denna utbildning ska även omfatta moduler om de ekologiska effekterna av havsföroreningar, med särskild inriktning på konsekvenserna för fiskpopulationer, lekområden och vandringsmönster. Sakkunniga från fiskerisektorn ska inbjudas att bidra till och delta i dessa utbildningstillfällen och erbjuda förstahandskunskaper och insikter om föroreningarnas effekter på fiskeverksamheten och det marina livet. Kommissionen och medlemsstaterna ska sträva efter att sprida viktiga insikter och information från dessa utbildningstillfällen till fiskesamhällena och se till att de är välinformerade och**

*utrustade för att spela en
samarbetsinriktad roll när det gäller att
upprätthålla målen i detta direktiv.*

Or. en