



21.9.2023

ΣΧΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

της Επιτροπής Αλιείας

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με την πρόταση κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια στη θάλασσα και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Clara Aguilera

PA_Legam

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Το 2002, με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 συστάθηκε ο ευρωπαϊκός οργανισμός για την ασφάλεια στη θάλασσα (EMSA) με στόχο την ενίσχυση του νομικού πλαισίου της ΕΕ όσον αφορά δύο κύριους στόχους: τη θέσπιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα σε ολόκληρη την Ένωση και την πρόληψη και αντιμετώπιση της ρύπανσης. Μετά την έκδοσή του, ο κανονισμός αυτός στη συνέχεια τροποποιήθηκε, αλλά ύστερα από την εξωτερική αξιολόγηση που διενεργήθηκε για τον EMSA το 2017, συνήχθη το συμπέρασμα ότι έπρεπε να εκδοθεί νέος κανονισμός.

Κατά συνέπεια, η πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (COM(2023) 269 final) αποσκοπεί στην προσαρμογή της εντολής του EMSA στις νέες εξελίξεις της νομοθεσίας της ΕΕ, της επιστημονικής κοινότητας, του ναυτιλιακού τομέα και των κοινωνικών και περιβαλλοντικών προτεραιοτήτων. Ειδικότερα, ο Οργανισμός έχει εκπληρώσει καθήκοντα που δεν προβλέπονταν στον προηγούμενο κανονισμό και, ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να επικαιροποιηθούν και να παρασχεθεί ένας βαθμός ευελιξίας ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπίζει τις μελλοντικές ανάγκες του ναυτιλιακού τομέα.

Για τον λόγο αυτόν, η συντάκτρια της γνωμοδότησης υποστηρίζει τον κανονισμό και επιθυμεί να επιστήσει την προσοχή στα εξής ζητήματα:

- Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι η πρόταση κανονισμού θα πρέπει να αναφέρεται σε «θαλάσσιες δραστηριότητες», όταν πραγματεύεται τα καθήκοντα που σχετίζονται με την ασφάλεια στη θάλασσα, και όχι σε «θαλάσσιες μεταφορές». Ο τομέας της αλιείας έχει σημαντικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο στην ΕΕ, καθώς όχι μόνο δημιουργεί πλούτο και θέσεις εργασίας, αλλά διαδραματίζει καίριο ρόλο στον επισιτιστικό εφοδιασμό. Ως εκ τούτου, είναι ένας τομέας που χρήζει προσοχής, ειδικά εφόσον η αλιεία θεωρείται άκρως επικίνδυνη θαλάσσια δραστηριότητα και πολλά από τα ατυχήματα που καταγράφονται από τον EMSA αφορούν αλιευτικά σκάφη.

Επιπλέον, η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι ο EMSA θα πρέπει να παρεμβαίνει, να αναφέρει και να καταγράφει τα δεδομένα σχετικά με ναυτικά ατυχήματα και συμβάντα που αφορούν σκάφη κάθε τύπου και μεγέθους. Μέχρι σήμερα, αυτό συμβαίνει μόνο όταν το εμπλεκόμενο σκάφος έχει μήκος μεγαλύτερο των 15 μέτρων ή εάν ένα μικρότερο σκάφος εμπλέκεται σε ατύχημα με σκάφος μήκους 15 μέτρων και άνω. Το 85 % των αλιευτικών σκαφών στην ΕΕ έχουν μήκος μικρότερο των 12 μέτρων και είναι εκείνα που αντιμετωπίζουν περισσότερους κινδύνους για την ασφάλεια, δεδομένου ότι δεν διαθέτουν προστατευτικούς χώρους και είναι ιδιαίτερα ευάλωτα στις αντίξοες καιρικές συνθήκες και στον βαρύ αλιευτικό εξοπλισμό.

- Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι για να επιτευχθεί υψηλό, ομοιόμορφο και αποτελεσματικό επίπεδο ασφάλειας στη θάλασσα, είναι σημαντικό να εξασφαλιστούν καλύτερες συνθήκες ασφάλειας και εργασίας για τους εργαζομένους. Ειδικότερα, οι αλιείς αντιμετωπίζουν σοβαρούς κινδύνους για την υγεία και την ασφάλεια, συνήθως λόγω της έλλειψης ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια και της έλλειψης κατάρτισης του προσωπικού. Συνεπώς, ο EMSA θα πρέπει να εργαστεί για την εναρμόνιση των κατάλληλων συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των αλιέων, καθώς

και των μέτρων ασφάλειας επί των πλοίων σε κάθε τύπο σκάφους. Θα πρέπει επίσης να παρέχει αποτελεσματική κατάρτιση όσον αφορά την ασφάλεια, την ψηφιοποίηση και τις ναυτικές και αλιευτικές δραστηριότητες. Επιπλέον, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί η αμοιβαία αναγνώριση των πιστοποιητικών και να αυξηθεί η συνεργασία μεταξύ των εκπαιδευτικών συστημάτων των κρατών μελών.

- Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού θα πρέπει να περιλαμβάνει έναν αντιπρόσωπο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ο οποίος δεν θα έχει δικαίωμα ψήφου. Στον κανονισμό για τον έλεγχο της αλιείας [COM(2018)0368 – C8-0238/2018 – 2018/0193(COD)], η δυνατότητα αυτή έχει ήδη συμπεριληφθεί και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να ακολουθηθεί η ίδια προσέγγιση εν προκειμένω, προκειμένου να διατηρηθεί η συνοχή στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών οργανισμών.
- Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι στην πρόταση θα πρέπει να προβλέπεται η ανάγκη ο Οργανισμός να ενισχύσει την κοινωνική διάσταση του τομέα της αλιείας και να διαθέτει κοινωνικούς δείκτες για την αξιολόγηση του κατά πόσον λαμβάνονται υπόψη οι κοινωνικές πτυχές όταν συνδράμει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην εφαρμογή της νομοθεσίας της.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Αλιείας καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τις ακόλουθες τροπολογίες:

Τροπολογία 1

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(11 α) Ο Οργανισμός θα πρέπει κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στον τομέα της αλιείας, δεδομένου ότι ο τομέας αυτός έχει σημαντικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο στην ΕΕ. Ειδικότερα, τα αλιευτικά σκάφη και οι εργαζόμενοι είναι σε ιδιαίτερα ευάλωτη θέση όσον αφορά τους κινδύνους για την ασφάλεια στη θάλασσα και διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην πράσινη μετάβαση. Επιπλέον, η οδηγία 97/70/ΕΚ θα πρέπει να επικαιροποιηθεί και να ευθυγραμμιστεί με τη συμφωνία του Κέιπ Τάουν, με τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και με τη σύμβαση SOLAS, προκειμένου να

Τροπολογία 2

Πρόταση κανονισμού Recital 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. **Τέλος**, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).

Τροπολογία

(14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια **των σκαφών κάθε τύπου και μεγέθους**, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. **Όταν ο Οργανισμός αναφέρει σε έκθεση την ανάγκη για νέα πρότυπα ασφάλειας, η εφαρμογή αυτών των νέων απαιτήσεων θα πρέπει να επιταχυνθεί ώστε να αποφεύγονται μεγάλες καθυστερήσεις μεταξύ της επίσημης αναγνώρισης του ζητήματος και των επιπτώσεων στα σκάφη**. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006). **Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να**

εργαστεί για την αμοιβαία αναγνώριση της εκπαίδευσης των αλιέων και των ναυτικών και των πιστοποιητικών ασφάλειας, προκειμένου να αυξηθεί η συνεργασία μεταξύ του εργατικού δυναμικού των κρατών μελών.

Or. en

Τροπολογία 3

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(17) Στο πλαίσιο αυτό, ενώ ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁵, θα πρέπει να συνδράμει περαιτέρω στην εφαρμογή των νέων κανονιστικών μέτρων για την απανθρακοποίηση του ναυτιλιακού τομέα που απορρέουν από τη δέσμη νομοθετικών μέτρων Fit for 55, όπως ο κανονισμός [...] για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και τα σχετικά με τη ναυτιλία στοιχεία της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁶ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να πρωτοστατεί στην παροχή εμπειρογνώσιας σε επίπεδο Ένωσης προκειμένου να συνδράμει στη μετάβαση του τομέα σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, διεξάγοντας έρευνα και παρέχοντας καθοδήγηση σχετικά με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία και σε σχέση με την ανάπτυξη λύσεων

Τροπολογία

(17) Στο πλαίσιο αυτό, ενώ ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁵, θα πρέπει να συνδράμει περαιτέρω στην εφαρμογή των νέων κανονιστικών μέτρων για την απανθρακοποίηση του ναυτιλιακού τομέα που απορρέουν από τη δέσμη νομοθετικών μέτρων Fit for 55, όπως ο κανονισμός [...] για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και τα σχετικά με τη ναυτιλία στοιχεία της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁶ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να πρωτοστατεί στην παροχή εμπειρογνώσιας σε επίπεδο Ένωσης προκειμένου να συνδράμει στη μετάβαση του τομέα σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, διεξάγοντας έρευνα και παρέχοντας καθοδήγηση σχετικά με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία και σε σχέση με την ανάπτυξη λύσεων

ενεργειακής απόδοσης και υποβοήθησης αιολικής πρόωσης. Για να παρακολουθείται η πρόοδος στον τομέα της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, ο Οργανισμός θα πρέπει να υποβάλλει ανά τριετία έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις προσπάθειες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τυχόν συστάσεις που μπορεί να έχει.

ενεργειακής απόδοσης και υποβοήθησης αιολικής πρόωσης. **Όσον αφορά τα αλιευτικά σκάφη, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα διαφορετικά αλιευτικά εργαλεία και οι διαφορετικές αλιευτικές περιοχές κατά την έρευνα για εναλλακτικές πηγές ισχύος.** Για να παρακολουθείται η πρόοδος στον τομέα της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, ο Οργανισμός θα πρέπει να υποβάλλει ανά τριετία έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις προσπάθειες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τυχόν συστάσεις που μπορεί να έχει.

²⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

²⁶ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

²⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

²⁶ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

Or. en

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Οι στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση και η καθιέρωση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού

Τροπολογία

1. Οι στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση και η καθιέρωση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού

επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα με στόχο την εξάλειψη των ατυχημάτων, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και τη βιωσιμότητα του ναυτιλιακού τομέα, καθώς και την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία και την αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου.

επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα με στόχο την εξάλειψη των ατυχημάτων, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και τη βιωσιμότητα του ναυτιλιακού τομέα, καθώς και την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία **κάθε τύπου και μεγέθους** και την αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου.

Or. en

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Περαιτέρω στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα με τη διευκόλυνση της ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων που υποστηρίζουν την απλούστευση και την παροχή ολοκληρωμένων συστημάτων και υπηρεσιών θαλάσσιας επιτήρησης και επίγνωσης της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.

Τροπολογία

2. Περαιτέρω στόχοι του Οργανισμού είναι η **εναρμονισμένη** προώθηση της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα με τη διευκόλυνση της ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων που υποστηρίζουν την απλούστευση και την παροχή ολοκληρωμένων συστημάτων και υπηρεσιών θαλάσσιας επιτήρησης και επίγνωσης της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.

Or. en

Τροπολογία 6

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά την ασφάλεια **των θαλάσσιων μεταφορών** στην Ένωση, διενεργεί ανάλυση κινδύνου με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα και αναπτύσσει μοντέλα εκτίμησης κινδύνων για τον εντοπισμό των προκλήσεων και των

Τροπολογία

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά **τις δραστηριότητες για** την ασφάλεια **στη θάλασσα** στην Ένωση, διενεργεί ανάλυση κινδύνου με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα και αναπτύσσει μοντέλα εκτίμησης κινδύνων για τον εντοπισμό των προκλήσεων και

κινδύνων που αφορούν την ασφάλεια. Ανά τριετία υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, συνοδευόμενη από πιθανές τεχνικές συστάσεις που θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη σε ενωσιακό ή διεθνές επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός αναλύει και προτείνει ειδικότερα σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια που απορρέουν από την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς ηλεκτροδότησης ελλιμενισμένων πλοίων.

των κινδύνων που αφορούν την ασφάλεια **σε σχέση με τον τύπο και το μέγεθος του σκάφους**. Ανά τριετία υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, συνοδευόμενη από πιθανές τεχνικές συστάσεις που θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη σε ενωσιακό ή διεθνές επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός αναλύει και προτείνει ειδικότερα σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια που απορρέουν από την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία **κάθε τύπου και μεγέθους**, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς ηλεκτροδότησης ελλιμενισμένων πλοίων.

Or. en

Τροπολογία 7

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και συντήρηση της βάσης δεδομένων που προβλέπεται στο άρθρο 17 της οδηγίας 2009/18/EK. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται, ο Οργανισμός καταρτίζει ετήσια επισκόπηση των ναυτικών ατυχημάτων και περιστατικών. Ο Οργανισμός, εάν του ζητηθεί από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και όπου δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων, παρέχει επιχειρησιακή υποστήριξη στα εν λόγω κράτη μέλη όσον αφορά τις διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας. Ο Οργανισμός διενεργεί επίσης ανάλυση των εκθέσεων διερεύνησης θεμάτων ασφάλειας με σκοπό τον προσδιορισμό της προστιθέμενης αξίας σε επίπεδο Ένωσης όσον αφορά τυχόν συναφή διδάγματα που μπορούν να

Τροπολογία

4. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και συντήρηση της βάσης δεδομένων που προβλέπεται στο άρθρο 17 της οδηγίας 2009/18/EK. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται, ο Οργανισμός καταρτίζει ετήσια επισκόπηση των ναυτικών ατυχημάτων και περιστατικών, **τα οποία θα πρέπει να παρουσιάζονται ανά διαφορετικό κράτος μέλος και ανά διαφορετική θαλάσσια δραστηριότητα**. Ο Οργανισμός, εάν του ζητηθεί από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και όπου δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων, παρέχει επιχειρησιακή υποστήριξη στα εν λόγω κράτη μέλη όσον αφορά τις διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας. Ο Οργανισμός διενεργεί επίσης ανάλυση των εκθέσεων διερεύνησης θεμάτων ασφάλειας με σκοπό τον προσδιορισμό της προστιθέμενης αξίας σε

αντληθούν.

επίπεδο Ένωσης όσον αφορά τυχόν συναφή διδάγματα που μπορούν να αντληθούν.

Or. en

Τροπολογία 8

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ο Οργανισμός παρέχει πρόγραμμα επαγγελματικής ανάπτυξης και κατάρτισης στις αρμόδιες αρχές διερεύνησης ατυχημάτων στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα.

Τροπολογία

Ο Οργανισμός παρέχει πρόγραμμα επαγγελματικής ανάπτυξης και κατάρτισης στις αρμόδιες αρχές διερεύνησης ατυχημάτων στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. **Παρέχει επίσης στους εργαζομένους του αλιευτικού τομέα αποτελεσματική κατάρτιση σε θέματα ασφάλειας, ψηφιοποίησης, ναυτικών και αλιευτικών δραστηριοτήτων, δεδομένου ότι η πλειονότητα δραστηριοποιείται σε μικρά σκάφη τα οποία διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο να πληγούν από κάποιο συμβάν.**

Or. en

Τροπολογία 9

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. **Μπορεί επίσης να συλλέγει και να αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών επί των πλοίων.**

Τροπολογία

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. **Το ίδιο πράττει ιδίως όσον αφορά τους αλιείς.** Συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση **και στην εναρμόνιση των συνθηκών ασφάλειας,** εργασίας και

διαβίωσης των ναυτικών *και των αλιέων* επί των πλοίων. *Συλλέγει και αναλύει, επίσης, κοινωνικούς δείκτες που λαμβάνονται υπόψη κατά την παροχή οριζόντιας τεχνικής υποστήριξης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα κράτη μέλη.*

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

Or. en

Τροπολογία 10

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά τα επιχειρησιακά και τεχνικά μέτρα που λαμβάνονται για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ενέργειας και της υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης, με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.

Τροπολογία

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά τα επιχειρησιακά και τεχνικά μέτρα που λαμβάνονται για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία **κάθε τύπου και μεγέθους**, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ενέργειας και της υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης, με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.

Or. en

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή και στα κράτη

Τροπολογία

2. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή και στα κράτη

μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, σε σχέση με τις κανονιστικές προσπάθειες για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός μπορεί να χρησιμοποιεί κάθε επιχειρησιακό εργαλείο ή υπηρεσία που σχετίζεται με το καθήκον. Ειδικότερα, ο Οργανισμός ερευνά, αναλύει και προτείνει σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ενέργειας και της υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης, καθώς και σε σχέση με μέτρα ενεργειακής απόδοσης.

μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, σε σχέση με τις κανονιστικές προσπάθειες για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός μπορεί να χρησιμοποιεί κάθε επιχειρησιακό εργαλείο ή υπηρεσία που σχετίζεται με το καθήκον. Ειδικότερα, ο Οργανισμός ερευνά, αναλύει και προτείνει σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία **κάθε τύπου και μεγέθους**, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ενέργειας και της υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης, καθώς και σε σχέση με μέτρα ενεργειακής απόδοσης.

Or. en

Τροπολογία 12

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Ο Οργανισμός υποβάλλει ανά τριετία στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την απανθρακοποίηση των θαλάσσιων **μεταφορών** σε επίπεδο Ένωσης. Όπου είναι δυνατόν, η έκθεση περιλαμβάνει τεχνική ανάλυση των εντοπισθέντων ζητημάτων που θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο Ένωσης.

Τροπολογία

6. Ο Οργανισμός υποβάλλει ανά τριετία στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την απανθρακοποίηση των θαλάσσιων **δραστηριοτήτων** σε επίπεδο Ένωσης. Όπου είναι δυνατόν, η έκθεση περιλαμβάνει τεχνική ανάλυση των εντοπισθέντων ζητημάτων που θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο Ένωσης. **Η εν λόγω έκθεση θα πρέπει να δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα του Οργανισμού.**

Or. en

Τροπολογία 13

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) διευκόλυνση της περαιτέρω χρήσης και της ανταλλαγής δεδομένων που ανταλλάσσονται στο EMSWe με χρήση του SafeSeaNet.

Τροπολογία

δ) διευκόλυνση **και βελτίωση** της περαιτέρω χρήσης και της ανταλλαγής **αξιόπιστων** δεδομένων που ανταλλάσσονται στο EMSWe με χρήση του SafeSeaNet.

Or. en

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών και της συνεργασίας κατά την εκτέλεση καθηκόντων ακτοφυλακής, μεταξύ άλλων με την ανάλυση των επιχειρησιακών προκλήσεων και των αναδυόμενων κινδύνων στον ναυτιλιακό τομέα·

Τροπολογία

δ) ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών και της συνεργασίας κατά την εκτέλεση καθηκόντων ακτοφυλακής, μεταξύ άλλων με την ανάλυση των επιχειρησιακών προκλήσεων και των αναδυόμενων κινδύνων στον ναυτιλιακό τομέα, **ιδίως με τη χρήση των διαθέσιμων ψηφιακών εργαλείων για την προσομοίωση των επιπτώσεων των ατυχημάτων, προκειμένου να υποστηριχθούν οι αρχές ακτοφυλακής στα καθήκοντά τους·**

Or. en

Τροπολογία 15

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από έναν αντιπρόσωπο κάθε κράτους μέλους **και από** τέσσερις αντιπροσώπους της Επιτροπής. **Όλα τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου** έχουν δικαίωμα ψήφου.

Τροπολογία

1. Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από έναν αντιπρόσωπο κάθε κράτους μέλους, τέσσερις αντιπροσώπους της Επιτροπής **και έναν αντιπρόσωπο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Μόνο οι αντιπρόσωποι των κρατών μελών και της Επιτροπής** έχουν δικαίωμα ψήφου.

Or. en

Τροπολογία 16

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Κάθε κράτος μέλος και **η Επιτροπή** διορίζουν τα αντίστοιχα μέλη του διοικητικού συμβουλίου καθώς και τους αναπληρωτές που θα εκπροσωπούν τα τακτικά μέλη κατά την απουσία τους.

Τροπολογία

2. Κάθε κράτος μέλος, **η Επιτροπή** και **το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο** διορίζουν τα αντίστοιχα μέλη του διοικητικού συμβουλίου καθώς και τους αναπληρωτές που θα εκπροσωπούν τα τακτικά μέλη κατά την απουσία τους.

Or. en