



21.9.2023

VÉLEMÉNYTERVEZET

a Halászati Bizottság részéről

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részére

az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökségről és az 1406/2002/EK
rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlamenti és tanácsi
rendeletre irányuló javaslatról
(COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

A vélemény előadója: Clara Aguilera

PA_Legam

RÖVID INDOKOLÁS

Az 1406/2002/EK rendelet 2002-ben létrehozta az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökséget (EMSA), hogy két fő célkitűzés tekintetében megerősítse az uniós jogi keretet, ezek pedig a tengerbiztonság magas szintjének megteremtése Unió-szerte, valamint a szennyezés megelőzése és az arra való reagálás. Elfogadása óta ezt a rendeletet már módosították, de az EMSA-ról 2017-ben elvégzett külső értékelést követően arra a következtetésre jutottak, hogy új rendeletet kell elfogadni.

Következésképpen az európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslat (COM(2023)0269) célja, hogy az EMSA megbízatását hozzáigazítsa az uniós jogszabályok, a tudományos közösség, a tengerhasznosítási ágazat új fejleményeihez, valamint a szociális és környezetvédelmi prioritásokhoz. Az Ügynökség eddig olyan feladatokat is ellátott, amelyek nem szerepeltek a korábbi rendeletben, ezért fontos, hogy a feladatlista naprakésszé váljon, valamint hogy bizonyos rugalmasságot biztosítsanak a tengerészeti ágazat jövőbeli igényeinek kielégítése érdekében.

Az előadó ezért támogatja a rendeletet, és a következő pontokra kívánja felhívni a figyelmet:

- Az előadó úgy véli, hogy a rendeletre irányuló javaslatnak a tengerészeti biztonsággal kapcsolatos feladatok ellátása során a „tengeri szállítás” helyett a „tengeri tevékenységekre” kell hivatkoznia. A halászati ágazatnak jelentős gazdasági és társadalmi hatása van az EU-ban, nemcsak jólétet és munkahelyeket teremt, hanem kulcsszerepet játszik az élelmiszer-ellátásban is. Ezért nem hagyható figyelmen kívül, különösen akkor nem, ha figyelembe vesszük, hogy a halászat rendkívül veszélyes tengeri tevékenység, és az EMSA által feljegyzett baleset közül sok halászhajókkal kapcsolatos.

Az előadó továbbá úgy véli, hogy az EMSA-nak mindenféle típusú és méretű hajót érintő tengeri baleset és incidens esetén be kell avatkoznia, jelentést kell tennie és rögzítenie kell az adatokat. Ezt egyelőre csak akkor teszi meg, ha az érintett hajó 15 méternél hosszabb, vagy ha egy kisebb hajó 15 méteres vagy annál hosszabb hajó balesetében érintett. Az EU-ban a halászhajók 85%-a 12 méternél rövidebb, és ezek azok, amelyek nagyobb biztonsági kockázattal néznek szembe, mivel nem rendelkeznek védőhelyiségekkel, és a szélsőséges időjárási viszonyoknak és a nehéz halászati felszereléseknek rendkívül kiszolgáltatottak.

- Az előadó úgy véli, hogy a tengerészeti biztonság magas, egységes és hatékony szintjének eléréséhez elengedhetetlen a munkavállalók biztonságának és munkakörülményeinek javítása. A halászok rendkívül komoly egészségügyi és biztonsági kockázatokkal néznek szembe, általában a személyzet biztonsággal kapcsolatos tudatosságának és képzésének hiánya miatt. Ezért az EMSA-nak azon kell munkálkodnia, hogy harmonizálja a halászok megfelelő munka- és életkörülményeit, valamint a fedélzeti biztonsági intézkedéseket minden hajótípus esetében. Emellett hatékony képzést kell biztosítani a biztonság, a digitalizáció, valamint a tengerhajózási és halászati tevékenységek terén. Emellett alapvető fontosságú a bizonyítványok kölcsönös elismerésének biztosítása és a tagállamok oktatási rendszerei közötti együttműködés fokozása.

- Az előadó úgy véli, hogy az Ügynökség igazgatótanácsába szavazati jog nélkül be kellene venni az Európai Parlament egy képviselőjét. A halászati ellenőrzésekről szóló rendeletben (COM(2018)0368 – C8–0238/2018–2018/0193(COD)) ez a lehetőség már szerepel, ezért az európai ügynökségeken belüli koherencia fenntartása érdekében itt is ugyanezt a megközelítést kell alkalmazni.
- Az előadó úgy véli, hogy a javaslatban szerepelnie kell annak, hogy az Ügynökségnek meg kell erősítenie a halászati ágazat szociális dimenzióját, és olyan szociális mutatókkal kell rendelkeznie, amelyek lehetővé teszik annak értékelését, hogy figyelembe veszik-e a szociális szempontokat, amikor segítséget nyújtanak az Európai Bizottságnak jogszabályai végrehajtásában.

MÓDOSÍTÁS:

A Halászati Bizottság felkéri a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy vegye figyelembe az alábbiakat:

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 11 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(11 a) Az Ügynökségnek feladatai ellátása során különös figyelmet kell fordítania a halászati ágazatra, mivel annak jelentős gazdasági és társadalmi hatása van az EU-ban. A halászhajók és a munkavállalók ugyanis különösen ki vannak téve a tengerészeti biztonsági kockázatoknak, és jelentős szerepet játszanak a zöld átállásban. Emellett az európai halászhajók ellenőrzésének megkönnyítése érdekében a 97/70/EK irányelvet naprakésszé kell tenni és össze kell hangolni a fokvárosi megállapodással, a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel és a SOLAS-egyezménnyel.

Or. en

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 14 preambulumbekkezdés

(14) A tengerészeti biztonságot illetően az Ügynökségnek proaktív szemléletet kell kialakítania a biztonsági **kockázatok** és **kihívások** meghatározásában, amelynek alapján háromévente jelentést kell benyújtania a Bizottságnak a tengerészeti biztonság terén elért eredményekről. Ezenkívül az Ügynökségnek továbbra is segítenie kell a Bizottságot és a tagállamokat a vonatkozó uniós jogszabályok végrehajtásában, különösen a lobogó szerinti és a kikötő szerinti államok kötelezettségei, a tengeri balesetek kivizsgálása, a személyhajó biztonságáról szóló jogszabályok, az elismert szervezetek és a tengerészeti felszerelések terén. **Végezetül** az Ügynökségnek proaktív szerepet kell betöltenie a tengeri autonóm és automatizált vízfelszíni hajók szolgálatba állításának elősegítésében, egyúttal pedig az is fontos, hogy további adatokat gyűjtsön a tengerészek képzésével és képesítésével kapcsolatban és a 2006. évi Tengerészeti Munkaügyi Egyezményrel összefüggésben.

(14) A tengerészeti biztonságot illetően az Ügynökségnek proaktív szemléletet kell kialakítania **mindenféle típusú és méretű hajó** biztonsági **kockázatai** és **kihívásai** meghatározásában, amelynek alapján háromévente jelentést kell benyújtania a Bizottságnak a tengerészeti biztonság terén elért eredményekről. **Amikor az Ügynökség jelentésében azt állapítja meg, hogy új biztonsági követelményekre van szükség, fel kell gyorsítani ezen új követelmények bevezetését annak érdekében, hogy elkerülhetők legyenek a probléma hivatalos elismerése és a hajókra gyakorolt hatás közötti jelentős késedelmek.** Ezenkívül az Ügynökségnek továbbra is segítenie kell a Bizottságot és a tagállamokat a vonatkozó uniós jogszabályok végrehajtásában, különösen a lobogó szerinti és a kikötő szerinti államok kötelezettségei, a tengeri balesetek kivizsgálása, a személyhajó biztonságáról szóló jogszabályok, az elismert szervezetek és a tengerészeti felszerelések terén. Az Ügynökségnek proaktív szerepet kell betöltenie a tengeri autonóm és automatizált vízfelszíni hajók szolgálatba állításának elősegítésében, egyúttal pedig az is fontos, hogy további adatokat gyűjtsön a tengerészek képzésével és képesítésével kapcsolatban és a 2006. évi Tengerészeti Munkaügyi Egyezményrel összefüggésben. **Végezetül az Ügynökségnek törekednie kell a halászok és tengerészek képzési és biztonsági bizonyítványainak kölcsönös elismerésére a tagállamok munkaerői közötti együttműködés fokozása érdekében.**

Or. en

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat 17 preambulumbekzdés

(17) E tekintetben az Ügynökségnek továbbra is segítenie kell a Bizottságot és a tagállamokat az (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet²⁵ végrehajtásában, egyúttal pedig segítséget kell nyújtania az „Irány az 55” intézkedéscsomagból származó, a hajózási ágazat dekarbonizációjára irányuló új szabályozási intézkedéseknek – például a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagok tengeri közlekedésben való alkalmazásáról szóló [...] rendeletnek – és az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv²⁶ hajózással kapcsolatos rendelkezéseinek a végrehajtásához. Az Ügynökségnek szakértelem tekintetében az élen kell maradnia uniós szinten, hogy segítséget tudjon nyújtani a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagokra való átálláshoz az ágazatban, ehhez pedig kutatásokat kell végeznie és iránymutatást kell nyújtania a hajók fenntartható, alternatív villamosenergia-forrásainak – köztük a hajók part menti villamosenergia-ellátásának – elterjesztéséről és alkalmazásáról, valamint az energiahatékonysági és széllel segített meghajtással kapcsolatos megoldások alkalmazásával összefüggésben. A hajózási ágazat dekarbonizációja terén elért eredmények figyelemmel kísérése érdekében az Ügynökségnek háromévente jelentést kell benyújtania a Bizottságnak az üvegházhatású gázok csökkentéséért tett erőfeszítésekről és az ezzel összefüggő esetleges ajánlásairól.

(17) E tekintetben az Ügynökségnek továbbra is segítenie kell a Bizottságot és a tagállamokat az (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet²⁵ végrehajtásában, egyúttal pedig segítséget kell nyújtania az „Irány az 55 %!” intézkedéscsomagból származó, a hajózási ágazat dekarbonizációjára irányuló új szabályozási intézkedéseknek – például a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagok tengeri közlekedésben való alkalmazásáról szóló [...] rendeletnek – és az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv²⁶ hajózással kapcsolatos rendelkezéseinek a végrehajtásához. Az Ügynökségnek szakértelem tekintetében az élen kell maradnia uniós szinten, hogy segítséget tudjon nyújtani a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagokra való átálláshoz az ágazatban, ehhez pedig kutatásokat kell végeznie és iránymutatást kell nyújtania a hajók fenntartható, alternatív villamosenergia-forrásainak – köztük a hajók part menti villamosenergia-ellátásának – elterjesztéséről és alkalmazásáról, valamint az energiahatékonysági és széllel segített meghajtással kapcsolatos megoldások alkalmazásával összefüggésben. ***A halászhajókat illetően az alternatív energiaforrások kutatásakor figyelembe kell venni a különböző halászeszközöket és területeket.*** A hajózási ágazat dekarbonizációja terén elért eredmények figyelemmel kísérése érdekében az Ügynökségnek háromévente jelentést kell benyújtania a Bizottságnak az üvegházhatású gázok csökkentéséért tett erőfeszítésekről és az ezzel összefüggő esetleges ajánlásairól.

²⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU)

²⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU)

2015/757 rendelete (2015. április 29.) a tengeri közlekedésből eredő szén-dioxid-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról (HL L 123., 2015.5.19., 55. o.).

²⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

2015/757 rendelete (2015. április 29.) a tengeri közlekedésből eredő szén-dioxid-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról (HL L 123., 2015.5.19., 55. o.).

²⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

Or. en

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Ügynökség célkitűzései közé tartozik a balesetmentességre való törekvés jegyében a tengerészeti biztonság magas, egységes és hatékony színvonalának előmozdítása és elérése, a tengeri védelem, a hajók okozta üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése és a tengerhasznosítási ágazat fenntarthatóvá tétele, a hajók okozta szennyezés megelőzése és elhárítása, valamint az olaj- és gázipari létesítmények által okozott tengerszennyezés elhárítása.

Módosítás

(1) Az Ügynökség célkitűzései közé tartozik a balesetmentességre való törekvés jegyében a tengerészeti biztonság magas, egységes és hatékony színvonalának előmozdítása és elérése, a tengeri védelem, a hajók okozta üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése és a tengerhasznosítási ágazat fenntarthatóvá tétele, a ***mindenféle típusú és méretű*** hajók okozta szennyezés megelőzése és elhárítása, valamint az olaj- és gázipari létesítmények által okozott tengerszennyezés elhárítása.

Or. en

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat 2 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az Ügynökség célkitűzése továbbá a tengerhasznosítási ágazat

Módosítás

(2) Az Ügynökség célkitűzése továbbá a tengerhasznosítási ágazat

digitalizációjának előmozdítása által, hogy megkönnyíti az egyszerűsítést támogató elektronikus adattovábbítást, valamint az integrált tengerfelügyeleti és helyzetismereti rendszereknek és szolgáltatásoknak a Bizottság és a tagállamok részére történő biztosítását.

digitalizációjának **harmonizált** előmozdítása által, hogy megkönnyíti az egyszerűsítést támogató elektronikus adattovábbítást, valamint az integrált tengerfelügyeleti és helyzetismereti rendszereknek és szolgáltatásoknak a Bizottság és a tagállamok részére történő biztosítását.

Or. en

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az Ügynökség figyelemmel kíséri a **tengeri szállítás biztonsága** terén az Unióban elért eredményeket, kockázatelemzést végez a rendelkezésre álló adatok alapján, és biztonsági kockázatértékelési modelleket készít a biztonsági kihívások és kockázatok feltárása érdekében. Háromévente jelentést nyújt be a Bizottságnak a tengerészeti biztonság terén elért eredményekről; e jelentésben uniós vagy nemzetközi szinten megvalósítandó technikai ajánlásokat is megfogalmazhat. E tekintetben az Ügynökség különösen **a** hajók fenntartható, alternatív villamosenergia-forrásainak – köztük a kikötőben horgonyzó hajók part menti villamosenergia-ellátásának – elterjesztéséből és alkalmazásából fakadó esetleges biztonsági kockázatokat elemzi, és rájuk vonatkozóan terjeszt elő iránymutatásokat vagy ajánlásokat.

Módosítás

(1) Az Ügynökség figyelemmel kíséri a **tengerészeti biztonsági tevékenységek** terén az Unióban elért eredményeket, kockázatelemzést végez a rendelkezésre álló adatok alapján, és biztonsági kockázatértékelési modelleket készít a **mindenféle típusú és méretű hajók előtt álló** biztonsági kihívások és kockázatok feltárása érdekében. Háromévente jelentést nyújt be a Bizottságnak a tengerészeti biztonság terén elért eredményekről; e jelentésben uniós vagy nemzetközi szinten megvalósítandó technikai ajánlásokat is megfogalmazhat. E tekintetben az Ügynökség különösen **mindenféle típusú és méretű** hajók fenntartható, alternatív villamosenergia-forrásainak – köztük a kikötőben horgonyzó hajók part menti villamosenergia-ellátásának – elterjesztéséből és alkalmazásából fakadó esetleges biztonsági kockázatokat elemzi, és rájuk vonatkozóan terjeszt elő iránymutatásokat vagy ajánlásokat.

Or. en

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 4 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) Az Ügynökség segíti a Bizottságot a 2009/18/EK irányelv 17. cikkében előírt adatbázis létrehozásában és karbantartásában. Az Ügynökség a gyűjtött adatok alapján éves áttekintést készít a tengeri balesetekről és eseményekről. Amennyiben az érintett tagállamok ezt kérik, és nem merül fel összeférhetetlenség, az Ügynökség operatív támogatást nyújt e tagállamoknak a biztonsági vizsgálatokat illetően. Az Ügynökség a biztonsági vizsgálatról szóló jelentéseket is elemzi az uniós hozzáadott értéknek a levonható tanulságok alapján történő megállapítása érdekében.

Módosítás

(4) Az Ügynökség segíti a Bizottságot a 2009/18/EK irányelv 17. cikkében előírt adatbázis létrehozásában és karbantartásában. Az Ügynökség a **különböző tagállamok által bemutatott és gyűjtött adatok alapján éves áttekintést készít a tengeri balesetekről és eseményekről, valamint a különböző tengeri tevékenységekről.** Amennyiben az érintett tagállamok ezt kérik, és nem merül fel összeférhetetlenség, az Ügynökség operatív támogatást nyújt e tagállamoknak a biztonsági vizsgálatokat illetően. Az Ügynökség a biztonsági vizsgálatról szóló jelentéseket is elemzi az uniós hozzáadott értéknek a levonható tanulságok alapján történő megállapítása érdekében.

Or. en

Módosítás 8

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 4 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az Ügynökség szakmai továbbképzési és képzési programot biztosít a tengeri balesetek kivizsgálása tekintetében illetékes hatóságoknak.

Módosítás

Az Ügynökség szakmai továbbképzési és képzési programot biztosít a tengeri balesetek kivizsgálása tekintetében illetékes hatóságoknak. **Emellett hatékony képzést nyújt a halászati ágazat munkavállalóinak a biztonsággal, a digitalizációval, a tengerhajózási és a halászati tevékenységekkel kapcsolatban, mivel a többség olyan kis hajókkal tevékenykedik, amelyek jobban ki vannak téve a balesetek kockázatának.**

Or. en

Módosítás 9

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 9 bekezdés

(9) Az Ügynökség összegyűjti és elemzi a tengerészekről az (EU) 2022/993 európai parlamenti és tanácsi irányelv⁴⁰ szerint szolgáltatott és felhasznált adatokat. **Emellett** a 2006. évi Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény végrehajtásáról is **gyűjthet és elemezhet** adatokat azzal a céllal, hogy elősegítse a tengerészek fedélzeti munka- és életkörülményeinek javítását.

(9) Az Ügynökség összegyűjti és elemzi a tengerészekről az (EU) 2022/993 európai parlamenti és tanácsi irányelv⁴⁰ szerint szolgáltatott és felhasznált adatokat. **Ugyanezt fogja tenni a halászok vonatkozásában is. Az Ügynökség továbbá** a 2006. évi Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény végrehajtásáról is **gyűjt és elemez** adatokat azzal a céllal, hogy elősegítse a tengerészek **és a halászok** fedélzeti **biztonsági**, munka- és életkörülményeinek javítását **és harmonizálását. Összegyűjti és elemzi azokat a szociális mutatókat is, amelyeket figyelembe kell venni az Európai Bizottságnak és a tagállamoknak nyújtott horizontális technikai támogatás során.**

⁴⁰ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2022/993 irányelve (2022. június 8.) a tengerészek képzésének minimumszintjéről (HL L 169., 2022.6.27, 45. o.).

⁴⁰ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2022/993 irányelve (2022. június 8.) a tengerészek képzésének minimumszintjéről (HL L 169., 2022.6.27, 45. o.).

Or. en

Módosítás 10

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 1 bekezdés

(1) Az Ügynökség a hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásának csökkentése érdekében figyelemmel kíséri a hajók energiahatékonyágának, valamint fenntartható alternatív üzemanyagaik, energetikai és villamosenergia-rendszereik – köztük a part menti villamosenergia-ellátás és a széllal segített meghajtás – alkalmazásának fokozására irányuló operatív és technikai intézkedések eredményeit.

(1) Az Ügynökség a hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásának csökkentése érdekében figyelemmel kíséri **a mindenféle típusú és méretű** hajók energiahatékonyágának, valamint fenntartható alternatív üzemanyagaik, energetikai és villamosenergia-rendszereik – köztük a part menti villamosenergia-ellátás és a széllal segített meghajtás – alkalmazásának fokozására irányuló operatív és technikai intézkedések eredményeit.

Módosítás 11**Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés***A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) Az Ügynökség kérésre technikai segítséget nyújt a Bizottságnak és a tagállamoknak a hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásának csökkentését célzó szabályozási törekvésekkel összefüggésben. E tekintetben az Ügynökség a feladathoz kapcsolódó bármilyen operatív eszközt és szolgáltatást igénybe vehet. Az Ügynökség különösen a hajók fenntartható alternatív üzemanyagainak, energetikai és villamosenergia-rendszereinek – köztük a part menti villamosenergia-ellátásnak és a széllel segített meghajtásnak – az elterjesztésével és alkalmazásával, valamint **az** energiahatékonyság-javító **intézkedésekkel** kapcsolatos iránymutatást vagy ajánlásokat illetően végez kutatásokat és elemzéseket, valamint tesz javaslatokat.

Módosítás

(2) Az Ügynökség kérésre technikai segítséget nyújt a Bizottságnak és a tagállamoknak a hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásának csökkentését célzó szabályozási törekvésekkel összefüggésben. E tekintetben az Ügynökség a feladathoz kapcsolódó bármilyen operatív eszközt és szolgáltatást igénybe vehet. Az Ügynökség különösen a hajók fenntartható alternatív üzemanyagainak, energetikai és villamosenergia-rendszereinek – köztük a part menti villamosenergia-ellátásnak és a széllel segített meghajtásnak – az elterjesztésével és alkalmazásával, valamint **a mindenféle típusú és méretű hajók** energiahatékonyság-javító **intézkedéseivel** kapcsolatos iránymutatást vagy ajánlásokat illetően végez kutatásokat és elemzéseket, valamint tesz javaslatokat.

Or. en

Módosítás 12**Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 6 bekezdés***A Bizottság által javasolt szöveg*

(6) Az Ügynökség háromévente jelentést nyújt be a Bizottságnak a tengeri **szállítás** dekarbonizációjának megvalósítása terén uniós szinten elért eredményekről. A jelentésnek lehetőség szerint tartalmaznia kell a feltárt, uniós szinten rendezhető kérdések szakmai elemzését.

Módosítás

(6) Az Ügynökség háromévente jelentést nyújt be a Bizottságnak a tengeri **tevékenységek** dekarbonizációjának megvalósítása terén uniós szinten elért eredményekről. A jelentésnek lehetőség szerint tartalmaznia kell a feltárt, uniós szinten rendezhető kérdések szakmai elemzését. **A jelentést az Ügynökség honlapján nyilvánosan elérhetővé kell**

tenni.

Or. en

Módosítás 13

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – 2 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) az EMSWe-ben cserélt adatok SafeSeaNet használatával történő további felhasználásának és megosztásának megkönnyítése.

Módosítás

d) az EMSWe-ben cserélt **megbízható** adatok SafeSeaNet használatával történő további felhasználásának és megosztásának megkönnyítése **és javítása.**

Or. en

Módosítás 14

Rendeletre irányuló javaslat 12 cikk – 1 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) a parti őrségi feladatokkal kapcsolatos információcsere és együttműködés fokozása, többek között a tengerészeti területen fennálló műveleti kihívások és felmerülő kockázatok elemzése révén;

Módosítás

d) a parti őrségi feladatokkal kapcsolatos információcsere és együttműködés fokozása, többek között a tengerészeti területen fennálló műveleti kihívások és felmerülő kockázatok elemzése révén, **többek között a rendelkezésre álló digitális eszközök felhasználásával a balesetek hatásának szimulálására annak érdekében, hogy támogassák a parti őrségi hatóságokat feladataik ellátásában;**

Or. en

Módosítás 15

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az igazgatótanács a tagállamok egy-egy képviselőjéből **és** a Bizottság négy képviselőjéből áll, **akik valamennyien**

Módosítás

(1) Az igazgatótanács a tagállamok egy-egy képviselőjéből, a Bizottság négy képviselőjéből **és az Európai Parlament**

szavazati joggal *rendelkeznek*.

egy képviselőjéből áll. Csak a tagállamok és a Bizottság képviselői rendelkeznek szavazati joggal.

Or. en

Módosítás 16

Rendeletre irányuló javaslat 15 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Mindegyik tagállam és **a Bizottság** kinevez egy-egy igazgatótanácsi tagot, valamint egy póttagot, aki az igazgatótanácsi tagot annak távollétében képviseli.

Módosítás

(2) Mindegyik tagállam, **a Bizottság és az Európai Parlament is** kinevez egy-egy igazgatótanácsi tagot, valamint egy póttagot, aki az igazgatótanácsi tagot annak távollétében képviseli.

Or. en