



Žuvininkystės komitetas

2023/0163(COD)

21.9.2023

NUOMONĖS PROJEKTAS

Žuvininkystės komiteto

pateiktas Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl Europos jūrų saugumo agentūros, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1406/2002 (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Nuomonės referentė: Clara Aguilera

PA_Legam

TRUMPAS PAGRINDIMAS

2002 m. Reglamentu (EB) Nr. 1406/2002 įsteigta Europos jūrų saugumo agentūra (EMSA), kad būtų sustiprinta ES teisinė sistema siekiant dviejų pagrindinių tikslų: užtikrinti aukštą jūrų saugumo lygį visoje Sąjungoje ir užkirsti kelią taršai bei į ją reaguoti. Nuo tada, kai buvo priimtas, šis reglamentas vėliau buvo iš dalies pakeistas, tačiau 2017 m. atlikus EMSA išorės vertinimą padaryta išvada, kad reikia priimti naują reglamentą.

Todėl pasiūlymu dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (COM(2023)269 final) siekiama pritaikyti EMSA įgaliojimus prie naujų ES teisės aktų pokyčių, mokslo bendruomenės, jūrų sektoriaus ir socialinių bei aplinkosaugos prioritetų. Visų pirma Agentūra vykdo užduotis, kurios nebuvo įtrauktos į ankstesnį reglamentą, todėl svarbu jas atnaujinti ir suteikti tam tikro lankstumo galimybių, kad būtų galima patenkinti būsimus jūrų sektoriaus poreikius.

Todėl nuomonės referentė pritaria reglamentui ir norėtų atkreipti dėmesį į toliau pateikiamus punktus.

- Referentė mano, kad pasiūlyme dėl reglamento turėtų būti vartojamas terminas „jūrinė veikla“, kai kalbama apie užduotis, susijusias su jūrų saugumu, o ne terminas „jūrų transportas“. Žuvininkystės sektorius daro svarbų ekonominį ir socialinį poveikį ES: ne tik kuria gerovę ir darbo vietas, bet ir atlieka svarbų vaidmenį tiekiant maistą. Todėl jo negalima nepaisyti, visų pirma dėl to, kad žvejojimas laikoma labai pavojinga jūrine veikla ir daugelis EMSA užregistruotų avarių yra susijusios su žvejojimo laivais.

Be to, referentė mano, kad EMSA turėtų imtis intervencinių veiksmų, pranešti ir registruoti duomenis apie avarijas jūroje ir incidentus, susijusius su bet kokio tipo ir dydžio laivais. Iki šiol tai daroma tik tada, kai atitinkamas laivas yra ilgesnis nei 15 metrų arba kai mažesnis laivas patenka į avariją drauge su 15 metrų ar ilgesniu laivu. 85 proc. ES žvejojimo laivų yra mažiau nei 12 metrų ilgio ir jie susiduria su didesne saugumo rizika, nes jiems trūksta apsauginių erdvių ir jie yra labai pažeidžiami, kai esama nepalankių oro sąlygų ir sunkios žvejojimo įrangos.

- Referentė mano, kad norint užtikrinti aukštą, vienodą ir veiksmingą jūrų saugumo lygį, būtina užtikrinti geresnę darbuotojų saugą ir darbo sąlygas. Ypač žvejų sveikatai ir saugai kyla didelė rizika, paprastai dėl nepakankamo informuotumo apie saugą ir darbuotojų mokymų trūkumo. Todėl EMSA turėtų siekti, kad būtų suderintos tinkamos žvejų darbo ir gyvenimo sąlygos, taip pat laivo saugos priemonės bet kokio tipo laivuose. Ji taip pat turėtų teikti veiksmingus mokymus saugos, skaitmeninimo ir laivybos bei žuvininkystės veiklos srityse. Be to, labai svarbu užtikrinti abipusį pažymėjimų pripažinimą ir stiprinti valstybių narių švietimo sistemų bendradarbiavimą.
- Referentė mano, kad į Agentūros valdančiąją tarybą turėtų būti įtrauktas vienas Europos Parlamento atstovas, kuris neturėtų balsavimo teisės. Žuvininkystės kontrolės reglamente (COM(2018)0368 – C8–0238/2018–2018/0193(COD)) ši galimybė jau įtraukta, todėl, siekiant išlaikyti Europos agentūrų veiklos nuoseklumą, šiuo atveju reikėtų laikytis to paties požiūrio.

- Referentė mano, kad pasiūlyme turėtų būti nustatyta, jog Agentūrai reikia stiprinti žuvininkystės sektoriaus socialinį aspektą ir turėti socialinius rodiklius, pagal kuriuos būtų galima įvertinti, ar, padedant Europos Komisijai įgyvendinti jos teisės aktus, atsižvelgiama į socialinius aspektus.

PAKEITIMAI

Žuvininkystės komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą atsižvelgti į toliau pateikiamą tekstą:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento 11 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11a) Agentūra, vykdydama savo užduotis, ypatingą dėmesį turėtų skirti žuvininkystės sektoriui, nes jis daro svarbų ekonominį ir socialinį poveikį ES. Visų pirma žvejybos laivai ir darbuotojai yra labai pažeidžiami, kai esama jūrų saugumo rizikos, ir jiems tenka atitinkamas vaidmuo žaliojoje pertvarkoje. Be to, siekiant palengvinti Europos žvejybos laivų kontrolę, Direktyva 97/70/EB turėtų būti atnaujinta ir suderinta su Keiptauno susitarimu, uosto valstybės kontrolės nuostatomis ir SOLAS konvencija;

Or. en

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento 14 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(14) kalbant apie jūrų saugą, Agentūra turėtų laikytis aktyvaus požiūrio nustatydamas saugos riziką ir iššūkius, kuriuo remdamasi ji kas trejus metus turėtų pateikti Komisijai pažangos jūrų saugos srityje ataskaitą. Be to, Agentūra turėtų

(14) kalbant apie jūrų saugą, Agentūra turėtų laikytis aktyvaus požiūrio nustatydamas **visų tipų ir dydžių laivų** saugos riziką ir iššūkius, kuriuo remdamasi ji kas trejus metus turėtų pateikti Komisijai pažangos jūrų saugos srityje ataskaitą. **Kai**

toliau padėti Komisijai ir valstybėms narėms įgyvendinti atitinkamus Sąjungos teisės aktus, visų pirma susijusius su vėliavos ir uosto valstybės įsipareigojimais, jūrų laivų avarijų tyrimu, keleivinių laivų sauga, pripažintomis organizacijomis ir laivų įrenginiais. **Galiausiai** Agentūra turėtų imtis iniciatyvos teikdama pagalbą naudojant autonominius ir automatizuotus antvandeninius laivus ir atlikti ne mažiau svarbią užduotį rinkti papildomus duomenis jūrininkų rengimo bei atestavimo ir 2006 m. konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje srityse;

Agentūra ataskaitoje nurodo, kad reikia naujų saugos standartų, šių naujų reikalavimų įgyvendinimas turėtų būti paspartintas, kad būtų išvengta ilgo delsimo, truncančio nuo oficialaus problemos pripažinimo iki poveikio laivams. Be to, Agentūra turėtų toliau padėti Komisijai ir valstybėms narėms įgyvendinti atitinkamus Sąjungos teisės aktus, visų pirma susijusius su vėliavos ir uosto valstybės įsipareigojimais, jūrų laivų avarijų tyrimu, keleivinių laivų sauga, pripažintomis organizacijomis ir laivų įrenginiais. Agentūra turėtų imtis iniciatyvos teikdama pagalbą naudojant autonominius ir automatizuotus antvandeninius laivus ir atlikti ne mažiau svarbią užduotį rinkti papildomus duomenis jūrininkų rengimo bei atestavimo ir 2006 m. konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje srityse. **Galiausiai Agentūra turėtų siekti abipusio žvejų ir jūrininkų rengimo ir saugos pažymėjimų pripažinimo, kad būtų sustiprintas valstybių narių bendradarbiavimas darbo jėgos srityje;**

Or. en

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 17 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(17) šiuo atžvilgiu, nors Agentūra turėtų toliau padėti Komisijai ir valstybėms narėms įgyvendinti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757²⁵, ji taip pat turėtų padėti įgyvendinti naujas reglamentavimo priemones, kuriomis siekiama dekarbonizuoti laivybos sektorių, kaip nustatyta Pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinyje, pavyzdžiui, Reglamentą [...] dėl atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro naudojimo jūrų transporto sektoriuje ir su laivyba

Pakeitimas

(17) šiuo atžvilgiu, nors Agentūra turėtų toliau padėti Komisijai ir valstybėms narėms įgyvendinti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757²⁵, ji taip pat turėtų padėti įgyvendinti naujas reglamentavimo priemones, kuriomis siekiama dekarbonizuoti laivybos sektorių, kaip nustatyta Pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinyje, pavyzdžiui, Reglamentą [...] dėl atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro naudojimo jūrų transporto sektoriuje ir su laivyba

susijusius Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/87/EB²⁶, nustatančios šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Bendrijoje, elementus; Agentūra ir toliau turėtų Sąjungos lygmeniu užimti pirmaujančią poziciją ekspertinių žinių srityje, kad padėtų sektoriui pereiti prie atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro, atlikdama mokslinius tyrimus ir teikdama gaires dėl laivams skirtų tvarių alternatyviųjų energijos šaltinių naudojimo ir diegimo, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto laivams, taip pat dėl efektyvaus energijos vartojimo ir vėjinio varymo sprendimų diegimo. Siekiant stebėti pažangą laivybos sektoriaus dekarbonizacijos srityje, Agentūra kas trejus metus turėtų teikti Komisijai ataskaitas dėl šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo pastangų ir visas galimas rekomendacijas;

²⁵ 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB (OL L 123, 2015 5 19, p. 55).

²⁶ 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Bendrijoje ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 96/61/EB (OL L 275, 2003 10 25, p. 32).

susijusius Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/87/EB²⁶, nustatančios šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Bendrijoje, elementus. Agentūra ir toliau turėtų Sąjungos lygmeniu užimti pirmaujančią poziciją ekspertinių žinių srityje, kad padėtų sektoriui pereiti prie atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro, atlikdama mokslinius tyrimus ir teikdama gaires dėl laivams skirtų tvarių alternatyviųjų energijos šaltinių naudojimo ir diegimo, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto laivams, taip pat dėl efektyvaus energijos vartojimo ir vėjinio varymo sprendimų diegimo. ***Kalbant apie žvejybos laivus, tiriant alternatyvius energijos šaltinius reikėtų atsižvelgti į skirtingus žvejybos įrankius ir rajonus.*** Siekiant stebėti pažangą laivybos sektoriaus dekarbonizacijos srityje, Agentūra kas trejus metus turėtų teikti Komisijai ataskaitas dėl šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo pastangų ir visas galimas rekomendacijas;

²⁵ 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB (OL L 123, 2015 5 19, p. 55).

²⁶ 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Bendrijoje ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 96/61/EB (OL L 275, 2003 10 25, p. 32).

Or. en

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Agentūros tikslai – skatinti ir nustatyti aukštą, vienodą ir veiksmingą jūrų saugos lygį, kurį užtikrinant nebebūtų avarijų, ir jūrų saugumo lygį, taip pat iš laivų išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo, jūrų sektoriaus tvarumo, taršos iš laivų prevencijos, reagavimo į ją ir reagavimo į jūrų taršą iš naftos ir dujų įrenginių lygį.

Pakeitimas

1. Agentūros tikslai – skatinti ir nustatyti aukštą, vienodą ir veiksmingą jūrų saugos lygį, kurį užtikrinant nebebūtų avarijų, ir jūrų saugumo lygį, taip pat iš **visų tipų ir dydžių** laivų išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo, jūrų sektoriaus tvarumo, taršos iš laivų prevencijos, reagavimo į ją ir reagavimo į jūrų taršą iš naftos ir dujų įrenginių lygį.

Or. en

Pakeitimas 5

**Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

2. Kiti Agentūros tikslai – skatinti jūrų sektoriaus skaitmenizavimą sudarant palankesnes sąlygas elektroniniu būdu perduoti duomenis ir taip padedant supaprastinti integruotas jūrų stebėjimo ir informuotumo didinimo sistemas bei paslaugas ir jas teikti Komisijai ir valstybėms narėms.

Pakeitimas

2. Kiti Agentūros tikslai – **darniai** skatinti jūrų sektoriaus skaitmenizavimą sudarant palankesnes sąlygas elektroniniu būdu perduoti duomenis ir taip padedant supaprastinti integruotas jūrų stebėjimo ir informuotumo didinimo sistemas bei paslaugas ir jas teikti Komisijai ir valstybėms narėms.

Or. en

Pakeitimas 6

**Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

1. Agentūra stebi pažangą Sąjungos **jūrų transporto** saugos srityje, remdamasi turimais duomenimis atlieka rizikos analizę ir kuria saugos rizikos vertinimo modelius, kad nustatytų saugos problemas ir riziką. Kas trejus metus ji pateikia Komisijai pažangos jūrų saugos srityje ataskaitą bei galimas technines rekomendacijas, kurios

Pakeitimas

1. Agentūra stebi pažangą Sąjungos **jūrinės veiklos** saugos srityje, remdamasi turimais duomenimis atlieka rizikos analizę ir kuria saugos rizikos vertinimo modelius, kad nustatytų **visų tipų ir dydžių laivams kylančias** saugos problemas ir riziką. Kas trejus metus ji pateikia Komisijai pažangos jūrų saugos srityje ataskaitą bei galimas

galėtų būti įgyvendintos Sąjungos arba tarptautiniu lygmeniu. Šiuo atžvilgiu Agentūra visų pirma analizuoja ir siūlo atitinkamas gaires ar rekomendacijas dėl galimos saugos rizikos, kylančios dėl laivams skirtų tvarių alternatyviųjų energijos šaltinių naudojimo ir diegimo, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto prisišvartavusiems laivams.

technines rekomendacijas, kurios galėtų būti įgyvendintos Sąjungos arba tarptautiniu lygmeniu. Šiuo atžvilgiu Agentūra visų pirma analizuoja ir siūlo atitinkamas gaires ar rekomendacijas dėl galimos saugos rizikos, kylančios dėl **visų tipų ir dydžių** laivams skirtų tvarių alternatyviųjų energijos šaltinių naudojimo ir diegimo, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto prisišvartavusiems laivams.

Or. en

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

4. Agentūra padeda Komisijai plėtoti ir prižiūrėti Direktyvos 2009/18/EB 17 straipsnyje numatytą duomenų bazę. Remdamasi surinktais duomenimis, Agentūra parengia metinę jūrų laivų avarijų ir incidentų apžvalgą. Agentūra, gavusi atitinkamų valstybių narių prašymą ir jei nekyla interesų konflikto, teikia toms valstybėms narėms operacinę pagalbą, susijusią su saugos tyrimais. Be to, Agentūra atlieka saugos tyrimų ataskaitų analizę, kad nustatytų pridėtinę vertę Sąjungos lygmeniu, susijusią su bet kokia atitinkama iš jų pasisemtina patirtimi.

Pakeitimas

4. Agentūra padeda Komisijai plėtoti ir prižiūrėti Direktyvos 2009/18/EB 17 straipsnyje numatytą duomenų bazę. Remdamasi surinktais duomenimis, Agentūra parengia metinę jūrų laivų avarijų ir incidentų apžvalgą, **kurioje duomenys suskirstomi pagal įvairias valstybes nares ir įvairių jūrinę veiklą**. Agentūra, gavusi atitinkamų valstybių narių prašymą ir jei nekyla interesų konflikto, teikia toms valstybėms narėms operacinę pagalbą, susijusią su saugos tyrimais. Be to, Agentūra atlieka saugos tyrimų ataskaitų analizę, kad nustatytų pridėtinę vertę Sąjungos lygmeniu, susijusią su bet kokia atitinkama iš jų pasisemtina patirtimi.

Or. en

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Agentūra kompetentingoms jūrų saugos avarijų tyrimų institucijoms parengia

Pakeitimas

Agentūra kompetentingoms jūrų saugos avarijų tyrimų institucijoms parengia

profesinio tobulinimo ir mokymo programą.

profesinio tobulinimo ir mokymo programą. ***Be to, ji taip pat turėtų rengti žuvininkystės sektoriaus darbuotojams skirtus veiksmingus mokymus saugos, skaitmeninimo, laivybos ir žuvininkystės srityse, atsižvelgiant į tai, kad dauguma jų dirba mažuose laivuose, kuriems kyla didesnė rizika patirti incidentus.***

Or. en

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 9 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

9. Agentūra renka ir analizuoja duomenis apie jūrininkus, teikiamus ir naudojamus pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2022/993⁴⁰. Ji ***taip pat gali*** rinkti ir analizuoti duomenis apie 2006 m. konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje įgyvendinimą, siekdama padėti gerinti jūrininkų darbo ir gyvenimo laive sąlygas.

⁴⁰ 2022 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/993 dėl minimalaus jūrininkų rengimo (OL L 169, 2022 6 27, p. 45).

Pakeitimas

9. Agentūra renka ir analizuoja duomenis apie jūrininkus, teikiamus ir naudojamus pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2022/993⁴⁰. Ji ***turi daryti tą patį visų pirma žvejų atžvilgiu. Agentūra turi*** rinkti ir analizuoti duomenis apie 2006 m. konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje įgyvendinimą, siekdama padėti gerinti ***ir suderinti*** jūrininkų ***ir žvejų saugos***, darbo ir gyvenimo laive sąlygas. ***Ji taip pat turi rinkti ir analizuoti duomenis, susijusius su socialiniais rodikliais, į kuriuos turi būti atsižvelgiama teikiant horizontaliąją techninę paramą Europos Komisijai ir valstybėms narėms.***

⁴⁰ 2022 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/993 dėl minimalaus jūrininkų rengimo (OL L 169, 2022 6 27, p. 45).

Or. en

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Agentūra stebi pažangą, susijusią su operacinėmis ir techninėmis priemonėmis, kuriomis siekiama didinti laivų energijos vartojimo efektyvumą ir diegti laivams skirtas tvaraus alternatyviojo kuro, energijos ir elektros sistemas, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto ir vėjinio varymo sprendimus, kad būtų sumažintas iš laivų išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis.

Pakeitimas

1. Agentūra stebi pažangą, susijusią su operacinėmis ir techninėmis priemonėmis, kuriomis siekiama didinti laivų energijos vartojimo efektyvumą ir diegti **visų tipų ir dydžių** laivams skirtas tvaraus alternatyviojo kuro, energijos ir elektros sistemas, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto ir vėjinio varymo sprendimus, kad būtų sumažintas iš laivų išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis.

Or. en

Pakeitimas 11

**Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

2. Komisijos ir valstybių narių prašymu Agentūra teikia joms techninę pagalbą, susijusią su reglamentavimo pastangomis mažinti laivų išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį. Šiuo atžvilgiu Agentūra gali naudoti visas su užduotimi susijusias operacines priemones ar paslaugas. Agentūra visų pirma tiria, analizuoja ir siūlo atitinkamas gaires ar rekomendacijas, susijusias su laivams skirtų tvaraus alternatyviojo kuro, energijos ir elektros sistemų naudojimu ir diegimu, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto ir vėjinio varymo sprendimus, taip pat susijusias su energijos vartojimo efektyvumo priemonėmis.

Pakeitimas

2. Komisijos ir valstybių narių prašymu Agentūra teikia joms techninę pagalbą, susijusią su reglamentavimo pastangomis mažinti laivų išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį. Šiuo atžvilgiu Agentūra gali naudoti visas su užduotimi susijusias operacines priemones ar paslaugas. Agentūra visų pirma tiria, analizuoja ir siūlo atitinkamas gaires ar rekomendacijas, susijusias su **visų tipų ir dydžių** laivams skirtų tvaraus alternatyviojo kuro, energijos ir elektros sistemų naudojimu ir diegimu, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto ir vėjinio varymo sprendimus, taip pat susijusias su energijos vartojimo efektyvumo priemonėmis.

Or. en

Pakeitimas 12

**Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 6 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

6. Agentūra kas trejus metus pateikia Komisijai pažangos, padarytos Sąjungos lygmeniu dekarbonizuojant **jūrų transportą**, ataskaitą. Kai įmanoma, ataskaitoje pateikiama nustatytų problemų, kurias būtų galima spręsti Sąjungos lygmeniu, techninė analizė.

Pakeitimas

6. Agentūra kas trejus metus pateikia Komisijai pažangos, padarytos Sąjungos lygmeniu dekarbonizuojant **jūrinę veiklą**, ataskaitą. Kai įmanoma, ataskaitoje pateikiama nustatytų problemų, kurias būtų galima spręsti Sąjungos lygmeniu, techninė analizė. **Ataskaita skelbiama viešai Agentūros interneto svetainėje.**

Or. en

Pakeitimas 13

**Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 2 dalies d punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

d) palengvina pakartotinių duomenų, kuriais keičiamasi EMSWe naudojantis SafeSeaNet, naudojimą ir dalijimąsi jais.

Pakeitimas

d) palengvina **ir tobulina** pakartotinių **patikimų** duomenų, kuriais keičiamasi EMSWe naudojantis SafeSeaNet, naudojimą ir dalijimąsi jais.

Or. en

Pakeitimas 14

**Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies d punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

d) gerina keitimąsi informacija ir bendradarbiavimą vykdant pakrančių apsaugos funkcijas, be kita ko, analizuodama operacinius sunkumus ir jūrų srityje kylančias grėsmes;

Pakeitimas

d) gerina keitimąsi informacija ir bendradarbiavimą vykdant pakrančių apsaugos funkcijas, be kita ko, analizuodama operacinius sunkumus ir jūrų srityje kylančias grėsmes **ir naudodama, be kita ko, turimas skaitmenines priemones avarijų poveikiui modeliuoti, siekiant padėti pakrančių apsaugos institucijoms vykdyti savo funkcijas;**

Or. en

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl reglamento 15 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valdančiąją tarybą sudaro po vieną kiekvienos valstybės narės atstovą **ir** keturi Komisijos atstovai; **jie visi** turi **balsavimo teises**.

Pakeitimas

1. Valdančiąją tarybą sudaro po vieną kiekvienos valstybės narės atstovą, keturi Komisijos atstovai **ir vienas Europos Parlamento narys. Balsavimo teisę** turi **tik valstybių narių ir Komisijos atstovai**.

Or. en

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento 15 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Kiekviena valstybė narė ir **Komisija** skiria savo valdančiosios tarybos narius, taip pat pakaitinį narį, kuris atstovauja valdančiosios tarybos nariui, kai šis negali dalyvauti.

Pakeitimas

2. Kiekviena valstybė narė, **Komisija** ir **Europos Parlamentas** skiria savo valdančiosios tarybos narius, taip pat pakaitinį narį, kuris atstovauja valdančiosios tarybos nariui, kai šis negali dalyvauti.

Or. en