



Kumitat għas-Sajd

2023/0163(COD)

21.9.2023

ABBOZZ TA' OPINJONI

tal-Kumitat għas-Sajd

għall-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

dwar il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-Aġenzija Ewropea għas-Sigurtà Marittima u li tħassar ir-Regolament (KE) Nru 1406/2002
(COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Rapporteur għal opinjoni: Clara Aguilera

PA_Legam

ĠUSTIFIKAZZJONI QASIRA

Fl-2002, ir-Regolament (KE) Nru1406/2002 stabbilixxa l-Aġenzija Ewropea għas-Sigurtà Marittima (EMSA) sabiex issaħħaħ il-qafas legali tal-UE fir-rigward ta' żewġ objettivi ewlenin: li jiġi stabbilit livell għoli ta' sikurezza marittima fl-Unjoni kollha u li jiġi evitat it-tniġġis u jkun hemm reazzjoni għalih. Wara l-adozzjoni tiegħu, dan ir-regolament ġie sussegwentement modifikat, iżda wara l-evalwazzjoni esterna mwettqa fuq l-EMSA fl-2017, ġie konkluż li kien meħtieġ li jiġi adottat regolament gdid.

Konsegwentement, l-għan tal-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (COM(2023)269 final) huwa li tadatta l-mandat tal-EMSA għall-iżviluppi l-godda tal-leġislazzjoni tal-UE, tal-komunità xjentifika, tas-settur marittimu u tal-prijoritajiet soċjali u ambjentali. B'mod partikolari, l-Aġenzija kienet qed twettaq kompiti li ma kinux fir-regolament preċedenti, għalhekk importanti li dawn jiġu aġġornati wkoll filwaqt li tiġi pprovduta ċerta flessibilità sabiex ikunu jistgħu jiġu indirizzati l-htigijiet futuri tas-settur marittimu.

Għalhekk, ir-rapporteur tappoġġa r-Regolament u tixtieq tiġbed l-attenzjoni għall-punti li ġejjin.

- Ir-rapporteur tqis li l-proposta għal regolament għandha tirreferi għal “attivitàjiet marittimi” u mhux “trasport marittimu” meta tindirizza l-kompiti relatati mas-sikurezza marittima. Is-settur tas-sajd għandu impatt ekonomiku u soċjali importanti fl-UE, u mhux biss johlq il-gid u l-impjiegi iżda għandu rwol ewlieni fil-provvista tal-ikel. Għalhekk, dan ma jistax jiġi injorat, speċjalment meta s-sajd huwa meqjus bħala attività marittima perikoluża ħafna u meta ħafna mill-aċċidenti rreġistrati mill-EMSA jinvolvu bastimenti tas-sajd.

Barra minn hekk, ir-rapporteur tqis li l-EMSA għandha tintervjeni, tirrapporta u tirreġistra data fir-rigward ta' diżgrazzji u incidenti marittimi li jinvolvu kwalunkwe tip u kwalunkwe daqs ta' bastiment. S'issa, l-Aġenzija tagħmel dan biss meta l-bastiment involut ikun itwal minn 15-il metru jew jekk bastiment iżgħar ikun involut f'aċċident ma' bastiment ta' 15-il metru jew aktar. 85 % tal-bastimenti tas-sajd fl-UE huma inqas minn 12-il metru u huma daww li jiffaċċjaw aktar riskji għas-sikurezza peress li ma għandhomx spazji protettivi u huma vulnerabbli ħafna għal kundizzjonijiet tat-temp severi u tagħmir tas-sajd tqil.

- Ir-rapporteur tqis li biex jinkiseb livell għoli, uniformi u effettiv ta' sikurezza marittima, huwa essenzjali li jiġu żgurati kundizzjonijiet aħjar ta' sikurezza u tax-xogħol għall-haddiema. Is-sajjieda jiffaċċjaw b'mod speċifiku riskji serji għas-saħħa u s-sikurezza normalment minħabba nuqqas ta' sensibilizzazzjoni u taħriġ tal-persunal dwar is-sikurezza. Għalhekk, l-EMSA għandha taħdem fuq l-armonizzazzjoni ta' kundizzjonijiet tax-xogħol u tal-ġhajxien adegwati għas-sajjieda, kif ukoll miżuri ta' sikurezza abbord fi kwalunkwe tip ta' bastiment. Għandha tipprovdni wkoll taħriġ effettiv fis-sikurezza, id-diġitalizzazzjoni u l-attivitàjiet nawtiċi u tas-sajd. Barra minn hekk, huwa essenzjali li jiġi żgurat ir-rikonoxximent reċiproku taċ-ċertifikati u li tiżdied il-kooperazzjoni bejn is-sistemi edukattivi tal-Istati Membri.

- Ir-rapporteur tqis li l-Bord tat-Tmexxija tal-Aġenzija għandu jinkludi rappreżentant wiehed tal-Parlament Ewropew li ma għandux ikollu drittijiet tal-vot. Fir-Regolament dwar il-Kontroll tas-Sajd (COM(2018)0368 – C8-0238/2018 – 2018/0193(COD)) din il-possibbiltà diġà giet inkluża, u għalhekk, sabiex tinzamm il-koerenza fi ħdan l-Aġenziji Ewropej, għandu jittiehed l-istess approċċ hawnhekk.
- Ir-rapporteur tqis li l-proposta għandha tistabbilixxi l-htieġa tal-Aġenzija li ssahħah id-dimensjoni soċjali tas-settur tas-sajd u jkollha indikaturi soċjali biex tivvaluta jekk l-aspetti soċjali humiex qed jitqiesu meta tassisti lill-Kummissjoni Ewropea fl-implimentazzjoni tal-leġiżlazzjoni tagħha.

EMENDI

Il-Kumitat għas-Sajd jistieden lill-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu, bhala l-kumitat responsabbli, biex jieħu inkunsiderazzjoni dan li ġej:

Emenda 1

Proposta għal regolament Premessa 11a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(11a) Jenhtieġ li l-Aġenzija tagħti attenzjoni speċjali lis-settur tas-sajd meta twettaq il-kompiti tagħha, peress li dan għandu impatt ekonomiku u soċjali importanti fl-UE. B'mod partikolari, il-bastimenti tas-sajd u l-haddiema huma vulnerabbli hafna għar-riskji tas-sikurezza marittima u għandhom rwol rilevanti fit-tranzizzjoni ekoloġika. Barra minn hekk, jenhtieġ li d-Direttiva 97/70/KE tiġi aġġornata u allinjata mal-Ftehim ta' Cape Town, mal-kontroll mill-Istat tal-port u mal-Konvenzjoni SOLAS sabiex jiġi ffaċilitat il-kontroll tal-bastimenti tas-sajd Ewropej.

Or. en

Emenda 2

Proposta għal regolament Premessa 14

(14) Fir-rigward tas-sikurezza marittima, l-Aġenzija jenħtieġ li tiżviluppa approċċ proattiv fid-determinazzjoni tar-riskji u tal-isfidi tas-sikurezza li abbażi **tagħhom** jenħtieġ li tippreżenta lill-Kummissjoni rapport kull 3 snin dwar il-progress fis-sikurezza marittima. Barra minn hekk, l-Aġenzija jenħtieġ li tkompli tassisti lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri fl-implimentazzjoni tal-leġizlazzjoni rilevanti tal-Unjoni, speċjalment fl-oqsma tal-obbligi tal-Istat tal-bandiera u tal-port, l-investigazzjoni tal-aċċidenti tal-baħar, il-leġizlazzjoni dwar is-sikurezza tal-vapuri tal-passiġġieri, l-Organizzazzjonijiet Rikonoxxuti u t-tagħmir tal-baħar. **Fl-ahħar**, l-Aġenzija jenħtieġ li jkollha rwol proattiv fl-assistenza għall-iskjerament ta' vapuri tal-wiċċ awtonomi u awtomatizzati marittimi, filwaqt li huwa importanti wkoll li tingabar aktar data fil-qasam tat-taħriġ u ċ-ċertifikazzjoni għall-baħħara u l-Konvenzjoni dwar ix-Xogħol Marittimu (MLC, 2006).

(14) Fir-rigward tas-sikurezza marittima, l-Aġenzija jenħtieġ li tiżviluppa approċċ proattiv fid-determinazzjoni tar-riskji u tal-isfidi tas-sikurezza **għal kwalunkwe tip u daqs ta' bastiment** li abbażi **tiegħu** jenħtieġ li tippreżenta lill-Kummissjoni rapport kull 3 snin dwar il-progress fis-sikurezza marittima. **Meta l-Aġenzija tiddikjara f'rapport il-htieġa ta' standards godda ta' sikurezza, l-implimentazzjoni ta' dawn ir-rekwiżiti l-godda jenħtieġ li tithaffef sabiex jiġi evitat dewmien twil bejn ir-rikonoxximent uffieċjali tal-kwisjoni u l-impatt fuq il-bastimenti.** Barra minn hekk, l-Aġenzija jenħtieġ li tkompli tassisti lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri fl-implimentazzjoni tal-leġizlazzjoni rilevanti tal-Unjoni, speċjalment fl-oqsma tal-obbligi tal-Istat tal-bandiera u tal-port, l-investigazzjoni tal-aċċidenti tal-baħar, il-leġizlazzjoni dwar is-sikurezza tal-vapuri tal-passiġġieri, l-Organizzazzjonijiet Rikonoxxuti u t-tagħmir tal-baħar. L-Aġenzija jenħtieġ li jkollha rwol proattiv fl-assistenza għall-iskjerament ta' vapuri tal-wiċċ awtonomi u awtomatizzati marittimi, filwaqt li huwa importanti wkoll li tingabar aktar data fil-qasam tat-taħriġ u ċ-ċertifikazzjoni għall-baħħara u l-Konvenzjoni dwar ix-Xogħol Marittimu (MLC, 2006). **Fl-ahħar nett, jenħtieġ li l-Aġenzija taħdem favur ir-rikonoxximent reċiproku taċ-ċertifikati tat-taħriġ u tas-sikurezza tas-sajjieda u tal-baħħara sabiex tiżdied il-kooperazzjoni bejn il-forza tax-xogħol tal-Istati Membri.**

Or. en

Emenda 3

Proposta għal regolament Premessa 17

(17) F'dan ir-rigward, filwaqt li l-Aġenzija jenħtieġ li tkompli tassisti lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri fl-implimentazzjoni tar-Regolament (UE) 2015/757 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill²⁵, jenħtieġ li hija tkompli tassisti fl-implimentazzjoni tal-miżuri regolatorji l-godda għad-dekarbonizzazzjoni tas-settur tat-tbaħħir, bħala riżultat tal-pakkett leġislattiv “Lesti għall-mira ta’ 55 %”, bhar-Regolament [...] dwar l-użu ta’ fjuwils rinnovabbli u b’livell baxx ta’ emissjonijiet tal-karbonju fit-trasport marittimu u l-elementi relatati mat-tbaħħir tad-Direttiva 2003/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill²⁶ li tistabbilixxi skema għall-iskambju ta’ kwoti ta’ emissjonijiet ta’ gassijiet serra fil-Komunità. L-Aġenzija jenħtieġ li tkompli tkun fuq quddiem nett tal-għarfien espert fil-livell tal-Unjoni biex tassisti fit-tranzizzjoni tas-settur għal fjuwils rinnovabbli u b’livell baxx ta’ emissjonijiet tal-karbonju billi twettaq riċerka u ttiprovdi gwida dwar l-użu u l-iskjerament ta’ sorsi alternattivi sostenibbli ta’ enerġija għall-vapuri, inkluża l-provvista tal-enerġija fuq l-art lill-vapuri u fir-rigward tal-iskjerament ta’ soluzzjonijiet ta’ assistenza għall-effiċjenza enerġetika u għall-propulsjoni eolika. Sabiex jiġi mmonitorjat il-progress fil-qasam tad-dekarbonizzazzjoni tas-settur tat-tbaħħir, l-Aġenzija jenħtieġ li tirrapporta lill-Kummissjoni dwar l-isforzi għat-tnaqqis tal-gassijiet serra u kwalunkwe rakkomandazzjoni li jista’ jkollha kull 3 snin.

²⁵ Ir-Regolament (UE) 2015/757 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta’ April 2015 dwar il-monitoraġġ, ir-

(17) F'dan ir-rigward, filwaqt li l-Aġenzija jenħtieġ li tkompli tassisti lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri fl-implimentazzjoni tar-Regolament (UE) 2015/757 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill²⁵, jenħtieġ li hija tkompli tassisti fl-implimentazzjoni tal-miżuri regolatorji l-godda għad-dekarbonizzazzjoni tas-settur tat-tbaħħir, bħala riżultat tal-pakkett leġislattiv “Lesti għall-mira ta’ 55 %”, bhar-Regolament [...] dwar l-użu ta’ fjuwils rinnovabbli u b’livell baxx ta’ emissjonijiet tal-karbonju fit-trasport marittimu u l-elementi relatati mat-tbaħħir tad-Direttiva 2003/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill²⁶ li tistabbilixxi skema għall-iskambju ta’ kwoti ta’ emissjonijiet ta’ gassijiet serra fil-Komunità. L-Aġenzija jenħtieġ li tkompli tkun fuq quddiem nett tal-għarfien espert fil-livell tal-Unjoni biex tassisti fit-tranzizzjoni tas-settur għal fjuwils rinnovabbli u b’livell baxx ta’ emissjonijiet tal-karbonju billi twettaq riċerka u ttiprovdi gwida dwar l-użu u l-iskjerament ta’ sorsi alternattivi sostenibbli ta’ enerġija għall-vapuri, inkluża l-provvista tal-enerġija fuq l-art lill-vapuri u fir-rigward tal-iskjerament ta’ soluzzjonijiet ta’ assistenza għall-effiċjenza enerġetika u għall-propulsjoni eolika. ***Fir-rigward tal-bastimenti tas-sajd, jenħtieġ li jitqiesu l-irkapti u ż-żoni tas-sajd differenti meta jiġu riċerkati sorsi alternattivi tal-enerġija.*** Sabiex jiġi mmonitorjat il-progress fil-qasam tad-dekarbonizzazzjoni tas-settur tat-tbaħħir, l-Aġenzija jenħtieġ li tirrapporta lill-Kummissjoni dwar l-isforzi għat-tnaqqis tal-gassijiet serra u kwalunkwe rakkomandazzjoni li jista’ jkollha kull 3 snin.

²⁵ Ir-Regolament (UE) 2015/757 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta’ April 2015 dwar il-monitoraġġ, ir-

rappurtar u l-verifika ta' emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju mit-trasport marittimu, u li jemenda d-Direttiva 2009/16/KE (ĠU L 123, 19.5.2015, p. 55).

²⁶ Id-Direttiva 2003/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Ottubru 2003 li tistabbilixxi skema għall-iskambju ta' kwoti ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra ġewwa l-Komunità u li temenda d-Direttiva 96/61/KE (ĠU L 275, 25.10.2003, p. 32).

rappurtar u l-verifika ta' emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju mit-trasport marittimu, u li jemenda d-Direttiva 2009/16/KE (ĠU L 123, 19.5.2015, p. 55).

²⁶ Id-Direttiva 2003/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Ottubru 2003 li tistabbilixxi skema għall-iskambju ta' kwoti ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra ġewwa l-Komunità u li temenda d-Direttiva 96/61/KE (ĠU L 275, 25.10.2003, p. 32).

Or. en

Emenda 4

Proposta għal regolament Artikolu 2 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-objettivi tal-Aġenzija għandhom ikunu l-promozzjoni u l-istabbiliment ta' livell għoli, uniformi u effettiv ta' sikurezza marittima bl-għan li jkun hemm aċċidenti zero, sigurtà marittima, it-tnaqqis tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra mill-vapuri u s-sostenibbiltà tas-settur marittimu kif ukoll il-prevenzjoni u r-rispons għat-tniġġis ikkawżat **mill-bastimenti** u r-rispons għat-tniġġis tal-baħar ikkawżat minn installazzjonijiet taż-żejt u tal-gass.

Emenda

1. L-objettivi tal-Aġenzija għandhom ikunu l-promozzjoni u l-istabbiliment ta' livell għoli, uniformi u effettiv ta' sikurezza marittima bl-għan li jkun hemm aċċidenti zero, sigurtà marittima, it-tnaqqis tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra mill-vapuri u s-sostenibbiltà tas-settur marittimu kif ukoll il-prevenzjoni u r-rispons għat-tniġġis ikkawżat **minn kull tip u daqs ta' vapur** u r-rispons għat-tniġġis tal-baħar ikkawżat minn installazzjonijiet taż-żejt u tal-gass.

Or. en

Emenda 5

Proposta għal regolament Artikolu 2 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Objettivi ulterjuri tal-Aġenzija għandhom ikunu l-promozzjoni tad-digitalizzazzjoni tas-settur marittimu billi tiġi ffaċilitata t-trażmissjoni elettronika tad-data li tappoġġa s-simplifikazzjoni u l-

Emenda

2. Objettivi ulterjuri tal-Aġenzija għandhom ikunu l-promozzjoni **armmonizzata** tad-digitalizzazzjoni tas-settur marittimu billi tiġi ffaċilitata t-trażmissjoni elettronika tad-data li

forniment ta' sistemi u servizzi integrati ta' sorveljanza u sensibilizzazzjoni marittima lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri.

tappoġġa s-simplifikazzjoni u l-forniment ta' sistemi u servizzi integrati ta' sorveljanza u sensibilizzazzjoni marittima lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri.

Or. en

Emenda 6

Proposta għal regolament Artikolu 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-Aġenzija għandha timmonitorja l-progress dwar **is-sikurezza tat-trasport marittimu** fl-Unjoni, twettaq analiżi tar-riskju abbażi tad-data disponibbli u tiżviluppa mudelli ta' valutazzjoni tar-riskju għas-sikurezza biex tidentifika l-isfidi u r-riskji għas-sikurezza. Kull 3 snin din għandha tippreżenta lill-Kummissjoni rapport dwar il-progress fuq is-sikurezza marittima b'rakkomandazzjonijiet tekniċi possibbli li jistgħu jiġu indirizzati fil-livell tal-Unjoni jew f'dak internazzjonali. F'dan ir-rigward, l-Aġenzija għandha b'mod partikolari tanalizza u tipproponi gwida jew rakkomandazzjonijiet rilevanti fir-rigward tar-riskji potenzjali għas-sikurezza li jirriżultaw mill-użu u mill-iskjerament ta' sorsi alternattivi ta' enerġija sostenibbli **għall-vapuri**, inkluża l-provvista tal-enerġija fuq l-art lill-vapuri rmiġġati.

Emenda

1. L-Aġenzija għandha timmonitorja l-progress dwar **l-attivitajiet ta' sikurezza marittima** fl-Unjoni, twettaq analiżi tar-riskju abbażi tad-data disponibbli u tiżviluppa mudelli ta' valutazzjoni tar-riskju għas-sikurezza biex tidentifika l-isfidi u r-riskji għas-sikurezza **rigward kwalunkwe tip u daqs ta' bastiment**. Kull 3 snin din għandha tippreżenta lill-Kummissjoni rapport dwar il-progress fuq is-sikurezza marittima b'rakkomandazzjonijiet tekniċi possibbli li jistgħu jiġu indirizzati fil-livell tal-Unjoni jew f'dak internazzjonali. F'dan ir-rigward, l-Aġenzija għandha b'mod partikolari tanalizza u tipproponi gwida jew rakkomandazzjonijiet rilevanti fir-rigward tar-riskji potenzjali għas-sikurezza li jirriżultaw mill-użu u mill-iskjerament ta' sorsi alternattivi ta' enerġija sostenibbli **għal kull tip u daqs ta' vapur**, inkluża l-provvista tal-enerġija fuq l-art lill-vapuri rmiġġati.

Or. en

Emenda 7

Proposta għal regolament Artikolu 4 – paragrafu 4 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

4. L-Aġenzija għandha tassisti lill-Kummissjoni fl-iżvilupp u fil-

Emenda

4. L-Aġenzija għandha tassisti lill-Kummissjoni fl-iżvilupp u fil-

manutenzjoni tal-baži tad-data prevista fl-Artikolu 17 tad-Direttiva 2009/18/KE. Abbaži tad-data miġbura, l-Aġenzija għandha tiġbor ħarsa ġenerali annwali tad-diżgrazzji u l-inċidenti tal-baħar. L-Aġenzija għandha, jekk tintalab mill-Istati Membri kkonċernati u *fejn* ma jinholoq l-ebda kunflitt ta' interess, tipprovdi appoġġ operazzjonali lil dawn l-Istati Membri fir-rigward tal-investigazzjonijiet tas-sikurezza. L-Aġenzija għandha twettaq ukoll analiżi tar-rapporti tal-investigazzjoni tas-sikurezza bil-għan li tidentifika valur miżjud fil-livell tal-Unjoni f'termini ta' kwalunkwe *lezzjonijiet* rilevanti li *għandhom jittiehdu*.

manutenzjoni tal-baži tad-data prevista fl-Artikolu 17 tad-Direttiva 2009/18/KE. Abbaži tad-data miġbura, l-Aġenzija għandha tiġbor ħarsa ġenerali annwali tad-diżgrazzji u l-inċidenti tal-baħar, *li għandha tiġi pprezentata skont l-Istati Membri differenti u l-attivitajiet marittimi differenti*. L-Aġenzija għandha, jekk tintalab mill-Istati Membri kkonċernati u *meta* ma jinholoq l-ebda kunflitt ta' interess, tipprovdi appoġġ operazzjonali lil dawn l-Istati Membri fir-rigward tal-investigazzjonijiet tas-sikurezza. L-Aġenzija għandha twettaq ukoll analiżi tar-rapporti tal-investigazzjoni tas-sikurezza bil-għan li tidentifika valur miżjud fil-livell tal-Unjoni f'termini ta' kwalunkwe *lezzjoni* rilevanti li *għandha tinsilet*.

Or. en

Emenda 8

Proposta għal regolament Artikolu 4 – paragrafu 4 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

L-Aġenzija għandha tipprovdi programm ta' żvilupp u taħriġ professjonali lill-Awtoritajiet kompetenti tal-investigazzjoni tal-aċċidenti tas-sikurezza tal-baħar.

Emenda

L-Aġenzija għandha tipprovdi programm ta' żvilupp u taħriġ professjonali lill-Awtoritajiet kompetenti tal-investigazzjoni tal-aċċidenti tas-sikurezza tal-baħar. *Hija għandha tipprovdi wkoll taħriġ effettiv dwar is-sikurezza, id-diġitalizzazzjoni, u l-attivitajiet nawtiċi u tas-sajd lill-haddiema tas-settur tas-sajd minħabba li l-maġġoranza joperaw f'bastimenti żgħar li huma aktar f'riskju li jsufri indiċenti.*

Or. en

Emenda 9

Proposta għal regolament Artikolu 4 – paragrafu 9

Test propost mill-Kummissjoni

9. L-Aġenzija għandha tiġbor u

PA\1286029MT.docx

Emenda

9. L-Aġenzija għandha tiġbor u

9/13

PE753.474v01-00

tanalizza d-data dwar il-baħħara pprovduta u uzata f'konformità mad-Direttiva (UE) 2022/993 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴⁰. *Din tista' tiġbor u tanalizza wkoll* data dwar l-implimentazzjoni tal-Konvenzjoni dwar ix-Xogħol Marittimu, 2006 (MLC, 2006) *bl-ghan* li tassisti fit-titjib tal-kundizzjonijiet tax-xogħol u tal-ġhajxien abbord tal-baħħara.

⁴⁰ Id-Direttiva (UE) 2022/993 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-8 ta' Ġunju 2022 dwar il-livell minimu ta' taħriġ tal-baħħara (ĠU L 169, 27.6.2022, p. 45).

tanalizza d-data dwar il-baħħara pprovduta u uzata f'konformità mad-Direttiva (UE) 2022/993 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴⁰. *Hija għandha tagħmel l-istess b'mod partikolari fir-rigward tas-sajjeda. Għandha* tiġbor u tanalizza data dwar l-implimentazzjoni tal-Konvenzjoni dwar ix-Xogħol Marittimu, 2006 (MLC, 2006) *bil-ghan* li tassisti fit-titjib *u l-armonizzazzjoni* tal-kundizzjonijiet *tas-sikurezza*, tax-xogħol u tal-ġhajxien abbord tal-baħħara *u s-sajjeda. Barra minn hekk, għandha tiġbor u tanalizza wkoll indikaturi soċjali li għandhom jitqiesu meta tipprowdi appoġġ tekniku orizzontali lill-Kummissjoni Ewropea u lill-Istati Membri.*

⁴⁰ Id-Direttiva (UE) 2022/993 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-8 ta' Ġunju 2022 dwar il-livell minimu ta' taħriġ tal-baħħara (ĠU L 169, 27.6.2022, p. 45).

Or. en

Emenda 10

Proposta għal regolament Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-Aġenzija għandha timmonitorja l-progress fuq il-miżuri operazzjonali u tekniċi mehuda biex tiżdied l-effiċjenza enerġetika tal-vapuri u l-iskjerament ta' fjuwils alternattivi u sistemi tal-enerġija **għall-vapuri** sostenibbli, inkluża l-provvista tal-enerġija fuq l-art u l-assistenza għall-propulsjoni eolika, biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-gassijiet serra mill-vapuri.

Emenda

1. L-Aġenzija għandha timmonitorja l-progress fuq il-miżuri operazzjonali u tekniċi mehuda biex tiżdied l-effiċjenza enerġetika tal-vapuri u l-iskjerament ta' fjuwils alternattivi u sistemi tal-enerġija **u tal-elettriku** sostenibbli **għal kull tip u daqs ta' vapur**, inkluża l-provvista tal-enerġija fuq l-art u l-assistenza għall-propulsjoni eolika, biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-gassijiet serra mill-vapuri.

Or. en

Emenda 11

Proposta għal regolament Artikolu 6 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. L-Aġenzija għandha ttipprovdi assistenza teknika lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri, fuq talba tagħhom, fir-rigward tal-isforzi regolatorji biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-gassijiet serra mill-vapuri. F'dan ir-rigward, l-Aġenzija tista' tuża kwalunkwe għodda jew servizz operazzjonali pertinenti għall-kompitu. B'mod partikolari, l-Aġenzija għandha tanalizza u ttipproponi gwida jew rakkomandazzjonijiet rilevanti fir-rigward tal-użu u l-iskjerament ta' fjuwils alternattivi u sistemi tal-enerġija **għall-vapuri** sostenibbli, inklużi l-provvista tal-enerġija fuq l-art u l-assistenza għall-propulsjoni eolika kif ukoll fir-rigward ta' mizuri ta' effiċjenza enerġetika.

Emenda

2. L-Aġenzija għandha ttipprovdi assistenza teknika lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri, fuq talba tagħhom, fir-rigward tal-isforzi regolatorji biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-gassijiet serra mill-vapuri. F'dan ir-rigward, l-Aġenzija tista' tuża kwalunkwe għodda jew servizz operazzjonali pertinenti għall-kompitu. B'mod partikolari, l-Aġenzija għandha tanalizza u ttipproponi gwida jew rakkomandazzjonijiet rilevanti fir-rigward tal-użu u l-iskjerament ta' fjuwils alternattivi u sistemi tal-enerġija **u tal-elettriku** sostenibbli **għal kull tip u daqs ta' vapur**, inklużi l-provvista tal-enerġija fuq l-art u l-assistenza għall-propulsjoni eolika kif ukoll fir-rigward ta' mizuri ta' effiċjenza enerġetika.

Or. en

Emenda 12

Proposta għal regolament Artikolu 6 – paragrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni

6. Kull 3 snin, l-Aġenzija għandha ttippreżenta lill-Kummissjoni rapport dwar il-progress li jkun sar fil-kisba tad-dekarbonizzazzjoni **tat-trasport marittimu** fil-livell tal-Unjoni. **Fejn** possibbli, ir-rapport għandu jinkludi analiżi teknika dwar kwistjonijiet identifikati li jistgħu jiġu indirizzati fil-livell tal-Unjoni.

Emenda

6. Kull 3 snin, l-Aġenzija għandha ttippreżenta lill-Kummissjoni rapport dwar il-progress li jkun sar fil-kisba tad-dekarbonizzazzjoni **tal-attivitajiet marittimi** fil-livell tal-Unjoni. **Meta jkun** possibbli, ir-rapport għandu jinkludi analiżi teknika dwar kwistjonijiet identifikati li jistgħu jiġu indirizzati fil-livell tal-Unjoni. **Dan ir-rapport għandu jittqiegħed għad-dispożizzjoni tal-pubbliku fil-paġna web tal-Aġenzija.**

Or. en

Emenda 13

Proposta għal regolament Artikolu 9 – paragrafu 2 – punt d

Test propost mill-Kummissjoni

(d) li tiffacilita l-użu mill-ġdid u l-kondiviżjoni ***tad-data*** skambjata fl-EMSWe bl-użu ta' SafeSeaNet.

Emenda

(d) li tiffacilita ***u ttejjeb*** l-użu mill-ġdid u l-kondiviżjoni ***ta' data affidabbli*** skambjata fl-EMSWe bl-użu ta' SafeSeaNet.

Or. en

Emenda 14

Proposta għal regolament Artikolu 12 – paragrafu 1 – punt d

Test propost mill-Kummissjoni

(d) tat-tishiĥ tal-iskambju tal-informazzjoni u tal-kooperazzjoni dwar il-funzjonijiet tal-gwardji tal-kosta inkluż permezz tal-analizi tal-isfidi operazzjonali u r-riskji emergenti fil-qasam marittimu;

Emenda

(d) tat-tishiĥ tal-iskambju tal-informazzjoni u tal-kooperazzjoni dwar il-funzjonijiet tal-gwardji tal-kosta inkluż permezz tal-analizi tal-isfidi operazzjonali u r-riskji emergenti fil-qasam marittimu ***bl-użu, fost l-ohrajn, tal-ghodod diġitali disponibbli biex jiġi simulat l-effett tal-inċidenti sabiex l-awtoritajiet tal-gwardja tal-kosta jiġu appoġġati fil-funzjonijiet tagħhom;***

Or. en

Emenda 15

Proposta għal regolament Artikolu 15 – paragrafu 1 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. Il-Bord tat-Tmexxija għandu jkun magħmul minn rappreżentant ***wiehed minn*** kull Stat Membru u ***minn erba' rappreżentanti mill-Kummissjoni, ilkoll bid-dritt*** tal-vot.

Emenda

1. Il-Bord tat-Tmexxija għandu jkun magħmul minn rappreżentant ***ta'*** kull Stat Membru, ***erba' rappreżentanti tal-Kummissjoni u rappreżentant tal-Parlament Ewropew. Ir-rappreżentanti tal-Istati Membri u tal-Kummissjoni biss għandu jkollhom drittijiet*** tal-vot.

Emenda 16

Proposta għal regolament Artikolu 15 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Kull Stat Membru u ***l-Kummissjoni*** għandhom jaħtru l-membri tagħhom tal-Bord tat-Tmexxija kif ukoll sostitut li jirrappreżenta lill-membri fl-assenza tiegħu/tagħha.

Emenda

2. Kull Stat Membru, ***il-Kummissjoni*** u ***l-Parlament Ewropew*** għandhom jaħtru l-membri tagħhom tal-Bord tat-Tmexxija kif ukoll sostitut li jirrappreżenta lill-membri fl-assenza tiegħu/tagħha.