



Odbor za ribištvo

2023/0163(COD)

21.9.2023

OSNUTEK MNENJA

Odbora za ribištvo

za Odbor za promet in turizem

o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o Evropski agenciji za pomorsko varnost in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1406/2002 (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Pripravljalnica mnenja: Clara Aguilera

PA_Legam

KRATKA OBRAZLOŽITEV

Evropska agencija za pomorsko varnost (EMSA) (v nadaljnjem besedilu: Agencija) je bila ustanovljena leta 2002 z Uredbo št. 1406/2002, da bi okrepila pravni okvir EU na dveh glavnih področjih: pri vzpostavitvi visoke ravni pomorske varnosti po vsej Uniji ter preprečevanju onesnaževanja in odzivanju nanj. Uredba je bila od sprejetja naknadno spremenjena, vendar je bilo po zunanjem ocenjevanju Agencije leta 2017 sklenjeno, da je treba sprejeti novo.

Cilj predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (COM(2023)0269) je zato prilagoditi mandat Agencije novemu razvoju zakonodaje EU, znanstveni skupnosti, pomorskemu sektorju ter socialnim in okoljskim prednostnim nalogam. Natančneje, Agencija izvaja naloge, ki niso bile vključene v prejšnjo uredbo, zato jih je treba posodobiti in zagotoviti določeno prožnost, da bi lahko zadostili prihodnjim potrebam pomorskega sektorja.

Pripravljalavka mnenja zato podpira Uredbo in želi opozoriti na naslednja vprašanja:

- Pripravljalavka mnenja meni, da bi se moral predlog uredbe pri obravnavi nalog, povezanih s pomorsko varnostjo, sklicevati na „pomorske dejavnosti“ in ne na „pomorski promet“. Ribiški sektor ima pomemben gospodarski in socialni vpliv v EU in ne ustvarja le blaginje in delovnih mest, temveč ima osrednjo vlogo pri preskrbi s hrano. Zato ga ne moremo spregledati, zlasti ker ribolov velja za zelo nevarno pomorsko dejavnost, saj je Agencija zabeležila številne nesreče, v katerih so udeležena ribiška plovila.

Pripravljalavka mnenja tudi meni, da bi morala Agencija posredovati v primeru pomorskih nesreč in nezgod, v katerih so udeležena plovila vseh vrst in velikosti, ter sporočati in beležiti podatke o takih nesrečah in nezgodah. Do zdaj to počne le, če je udeleženo plovilo daljše od 15 metrov ali če je manjše plovilo udeleženo v nesreči s plovilom dolžine 15 metrov ali več. 85 % ribiških plovil v EU je krajših od 12 metrov in prav ta se soočajo z večjimi varnostnimi tveganji, saj nimajo zaščitnih prostorov in so zelo občutljiva na težke vremenske razmere in težko ribiško opremo.

- Pripravljalavka mnenja meni, da je treba zagotoviti boljše varnostne in delovne pogoje za delavce, da bi dosegli visoko, enotno in učinkovito raven pomorske varnosti. Predvsem ribiči se soočajo z resnimi zdravstvenimi in varnostnimi tveganji, običajno zaradi pomanjkanja ozaveščenosti o varnosti ter neusposobljenosti osebja. Agencija bi si morala zato prizadevati za uskladitev ustreznih delovnih in življenjskih pogojev za ribiče ter za varnostne ukrepe na krovu vseh vrst plovil. Poskrbeti bi morala tudi za učinkovito usposabljanje na področju varnosti, digitalizacije ter navtičnih in ribiških dejavnosti. Bistveno je tudi zagotoviti vzajemno priznavanje spričeval in okrepiti sodelovanje med izobraževalnimi sistemi držav članic.
- Pripravljalavka mnenja meni, da bi moral upravni odbor Agencije vključevati enega predstavnika Evropskega parlamenta, ki pa ne bi imel glasovalne pravice. Ta možnost je bila že vključena v uredbo o nadzoru ribištva (COM(2018)0368 – C8–0238/2018–2018/0193(COD)), zato bi bilo treba za ohranitev skladnosti v evropskih agencijah uporabiti enak pristop.

- Pripravljalnica mnenja meni, da bi moral predlog določiti, da mora Agencija povečati socialno razsežnost ribiškega sektorja in uporabljati socialne kazalnike pri oceni, ali se socialni vidiki upoštevajo pri pomoči Evropski komisiji pri izvajanju njene zakonodaje.

PREDLOGI SPREMEMB

Odbor za ribištvo poziva Odbor za promet in turizem kot pristojni odbor, da upošteva:

Predlog spremembe 1

Predlog uredbe

Uvodna izjava 11 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(11a) Agencija bi morala pri opravljanju svojih nalog posebno pozornost nameniti ribiškemu sektorju, saj je pomemben za gospodarstvo in socialno varnost v EU. Ribiška plovila in delavci so zlasti zelo izpostavljeni tveganjem za pomorsko varnost, imajo pa tudi pomembno vlogo pri zelenem prehodu. Poleg tega bi bilo treba Direktivo 97/70/ES posodobiti in uskladiti s Capetownskim sporazumom, pomorsko inšpekcijo države pristanišča in Konvencijo SOLAS, da bo nadzor evropskih ribiških plovil lažji.

Or. en

Predlog spremembe 2

Predlog uredbe

Uvodna izjava 14

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(14) Na področju pomorske varnosti bi morala Agencija razviti proaktiven pristop k določanju varnostnih tveganj in izzivov, na podlagi katerega bi morala Komisiji vsaka tri leta predložiti poročilo o napredku na tem področju. Poleg tega bi morala Agencija še naprej pomagati Komisiji in državam članicam pri izvajanju ustrezne zakonodaje Unije, zlasti na

(14) Na področju pomorske varnosti bi morala Agencija razviti proaktiven pristop k določanju varnostnih tveganj in izzivov ***za plovila vseh vrst in velikosti***, na podlagi katerega bi morala Komisiji vsaka tri leta predložiti poročilo o napredku na tem področju. ***Kadar Agencija v poročilu navede, da so potrebni novi varnostni standardi, je treba izvajanje teh novih***

področjih obveznosti države zastave in države pristanišča, preiskav v primeru pomorskih nesreč, zakonodaje o varnosti potniških ladij, priznanih organizacij in pomorske opreme. **Nazadnje**, Agencija bi morala pri uvajanju avtonomnih in avtomatiziranih pomorskih površinskih ladij zagotavljati proaktivno pomoč, pomembno pa je tudi zbiranje dodatnih podatkov na področju usposabljanja in izdajanja spričeval za pomorščake ter Konvencije o delu v pomorstvu (MLC, 2006).

zahtev pospešiti, da bi se izognili dolгим zamudam med uradnim priznanjem težave in vplivom na plovila. Poleg tega bi morala Agencija še naprej pomagati Komisiji in državam članicam pri izvajanju ustrezne zakonodaje Unije, zlasti na področjih obveznosti države zastave in države pristanišča, preiskav v primeru pomorskih nesreč, zakonodaje o varnosti potniških ladij, priznanih organizacij in pomorske opreme. Agencija bi morala pri uvajanju avtonomnih in avtomatiziranih pomorskih površinskih ladij zagotavljati proaktivno pomoč, pomembno pa je tudi zbiranje dodatnih podatkov na področju usposabljanja in izdajanja spričeval za pomorščake ter Konvencije o delu v pomorstvu (MLC, 2006). **Nazadnje, Agencija bi si morala prizadevati tudi za vzajemno priznavanje usposabljanja in varnostnih spričeval ribičev in pomorščakov, da bi izboljšali sodelovanje med delovno silo iz držav članic.**

Or. en

Predlog spremembe 3

Predlog uredbe Uvodna izjava 17

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(17) V zvezi s tem bi morala Agencija še naprej pomagati Komisiji in državam članicam pri izvajanju Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta²⁵ ter dodatno pomagati pri izvajanju novih regulativnih ukrepov za razogljičenje sektorja ladijskega prevoza, ki izhajajo iz zakonodajnega svežnja „Pripravljeni na 55“, kot so Uredba [...] o uporabi obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskem prevozu ter z ladijskim prevozom povezani elementi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta²⁶ o vzpostavitvi sheme trgovanja z emisijami v Skupnosti. Agencija bi morala imeti še naprej vodilno

Predlog spremembe

(17) V zvezi s tem bi morala Agencija še naprej pomagati Komisiji in državam članicam pri izvajanju Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta²⁵ ter dodatno pomagati pri izvajanju novih regulativnih ukrepov za razogljičenje sektorja ladijskega prevoza, ki izhajajo iz zakonodajnega svežnja „Pripravljeni na 55“, kot so Uredba [...] o uporabi obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskem prevozu ter z ladijskim prevozom povezani elementi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta²⁶ o vzpostavitvi sheme trgovanja z emisijami v Skupnosti. Agencija bi morala imeti še naprej vodilno

vlogo pri zagotavljanju strokovnega znanja na ravni Unije, da bi pomagala pri prehodu sektorja na obnovljiva in nizkoogljična goriva, in sicer z izvajanjem raziskav in zagotavljanjem smernic za uvajanje in uporabo trajnostnih alternativnih virov električne energije za ladje, vključno z oskrbo ladij z električno energijo s kopnega, ter v zvezi z uporabo rešitev za energijsko učinkovitost in pomoč pri vetrnem pogonu. Za spremljanje napredka na področju razogljičenja sektorja ladijskega prevoza bi morala Agencija Komisiji vsake tri leta poročati o prizadevanjih za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in morebitnih priporočilih.

²⁵ Uredba (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L 123, 19.5.2015, str. 55).

²⁶ Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32).

vlogo pri zagotavljanju strokovnega znanja na ravni Unije, da bi pomagala pri prehodu sektorja na obnovljiva in nizkoogljična goriva, in sicer z izvajanjem raziskav in zagotavljanjem smernic za uvajanje in uporabo trajnostnih alternativnih virov električne energije za ladje, vključno z oskrbo ladij z električno energijo s kopnega, ter v zvezi z uporabo rešitev za energijsko učinkovitost in pomoč pri vetrnem pogonu. ***Ko gre za ribiška plovila, bi bilo treba pri raziskovanju alternativnih virov energije upoštevati različna ribolovna orodja in območja.*** Za spremljanje napredka na področju razogljičenja sektorja ladijskega prevoza bi morala Agencija Komisiji vsake tri leta poročati o prizadevanjih za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in morebitnih priporočilih.

²⁵ Uredba (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L 123, 19.5.2015, str. 55).

²⁶ Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32).

Or. en

Predlog spremembe 4

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Cilji Agencije so spodbujanje in vzpostavitev visoke, enotne in učinkovite

Predlog spremembe

1. Cilji Agencije so spodbujanje in vzpostavitev visoke, enotne in učinkovite

ravni pomorske varnosti, usmerjene k odpravi nesreč, pomorski zaščiti, zmanjšanju emisij toplogrednih plinov z ladij in trajnostnosti pomorskega sektorja, pa tudi preprečevanje onesnaževanja z ladij in odzivanje nanj ter odzivanje na onesnaževanje morja z naftnih in plinskih ploščadi.

ravni pomorske varnosti, usmerjene k odpravi nesreč, pomorski zaščiti, zmanjšanju emisij toplogrednih plinov z ladij in trajnostnosti pomorskega sektorja, pa tudi preprečevanje onesnaževanja z ladij **vseh vrst in velikosti**, odzivanje nanj ter odzivanje na onesnaževanje morja z naftnih in plinskih ploščadi.

Or. en

Predlog spremembe 5

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Nadaljnji cilji Agencije so spodbujanje digitalizacije pomorskega sektorja z olajšanjem elektronskega prenosa podatkov, ki omogoča poenostavitev, ter zagotavljanje integriranih sistemov in storitev za pomorski nadzor ter spremljanje Komisiji in državam članicam.

Predlog spremembe

2. Nadaljnji cilji Agencije so **usklajeno** spodbujanje digitalizacije pomorskega sektorja z olajšanjem elektronskega prenosa podatkov, ki omogoča poenostavitev, ter zagotavljanje integriranih sistemov in storitev za pomorski nadzor ter spremljanje Komisiji in državam članicam.

Or. en

Predlog spremembe 6

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Agencija spremlja napredek na področju **varnosti pomorskega prevoza** v Uniji, izvaja analizo tveganja na podlagi razpoložljivih podatkov in razvija modele za oceno varnostnega tveganja za opredelitev varnostnih izzivov in tveganj. Vsaka tri leta Komisiji predloži poročilo o napredku na področju pomorske varnosti z morebitnimi tehničnimi priporočili, ki bi se lahko obravnavala na ravni Unije ali mednarodni ravni. Pri tem Agencija zlasti analizira in predlaga ustrezne smernice ali priporočila v zvezi z morebitnimi

Predlog spremembe

1. Agencija spremlja napredek na področju **dejavnosti na področju pomorske varnosti** v Uniji, izvaja analizo tveganja na podlagi razpoložljivih podatkov in razvija modele za oceno varnostnega tveganja za opredelitev varnostnih izzivov in tveganj **za plovila vseh vrst in velikosti**. Vsaka tri leta Komisiji predloži poročilo o napredku na področju pomorske varnosti z morebitnimi tehničnimi priporočili, ki bi se lahko obravnavala na ravni Unije ali mednarodni ravni. Pri tem Agencija zlasti analizira in predlaga ustrezne smernice ali

varnostnimi tveganji, ki izhajajo iz uvedbe in uporabe trajnostnih alternativnih virov električne energije za ladje, vključno z oskrbo zasidranih ladij z električno energijo s kopnega.

priporočila v zvezi z morebitnimi varnostnimi tveganji, ki izhajajo iz uvedbe in uporabe trajnostnih alternativnih virov električne energije za ladje, vključno z oskrbo zasidranih ladij **vseh vrst in velikosti** z električno energijo s kopnega.

Or. en

Predlog spremembe 7

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 4 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Agencija pomaga Komisiji pri razvoju in vzdrževanju zbirke podatkovne zbirke iz člena 17 Direktive 2009/18/ES. Agencija na podlagi zbranih podatkov pripravi letni pregled pomorskih nesreč in nezgod. Agencija državam članicam zagotovi operativno podporo pri preiskavah v zvezi z varnostjo, če jo zahtevajo in če ne pride do navzkrižja interesov. Agencija izvede tudi analizo poročil o preiskavah v zvezi z varnostjo, da bi opredelila dodano vrednost na ravni Unije glede vseh pomembnih spoznanj, ki so bila pri tem pridobljena.

Predlog spremembe

4. Agencija pomaga Komisiji pri razvoju in vzdrževanju zbirke podatkovne zbirke iz člena 17 Direktive 2009/18/ES. Agencija na podlagi zbranih podatkov pripravi letni pregled pomorskih nesreč in nezgod, **razdeljen po posameznih državah in različnih pomorskih dejavnostih**. Agencija državam članicam zagotovi operativno podporo pri preiskavah v zvezi z varnostjo, če jo zahtevajo in če ne pride do navzkrižja interesov. Agencija izvede tudi analizo poročil o preiskavah v zvezi z varnostjo, da bi opredelila dodano vrednost na ravni Unije glede vseh pomembnih spoznanj, ki so bila pri tem pridobljena.

Or. en

Predlog spremembe 8

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 4 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Agencija pristojnim organom za preiskave nesreč v zvezi z varnostjo na morju zagotovi program strokovnega razvoja in usposabljanja.

Predlog spremembe

Agencija pristojnim organom za preiskave nesreč v zvezi z varnostjo na morju zagotovi program strokovnega razvoja in usposabljanja. **Delavcem v ribiškem sektorju zagotavlja tudi učinkovito usposabljanje na področju varnosti, digitalizacije ter navtičnih in ribiških dejavnosti, saj jih večina dela na majhnih**

plovilih, ki so bolj izpostavljena tveganju nezgod.

Or. en

Predlog spremembe 9

Predlog uredbe Člen 4 – odstavek 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

9. Agencija zbira in analizira podatke o pomorščakih, ki se zagotovijo in uporabljajo v skladu z Direktivo (EU) 2022/993 Evropskega parlamenta in Sveta⁴⁰. **Prav tako lahko** zbira in analizira podatke o izvajanju Konvencije o delu v pomorstvu iz leta 2006 (MLC, 2006), da bi pomagala izboljšati delovne in življenjske razmere pomorščakov na ladjah.

⁴⁰ Direktiva (EU) 2022/993 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 8. junija 2022 o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov (UL L 169, 27.6.2022, str. 45).

Predlog spremembe

9. Agencija zbira in analizira podatke o pomorščakih, ki se zagotovijo in uporabljajo v skladu z Direktivo (EU) 2022/993 Evropskega parlamenta in Sveta⁴⁰. **Enako stori zlasti v zvezi z ribiči.** Zbira in analizira podatke o izvajanju Konvencije o delu v pomorstvu iz leta 2006 (MLC, 2006), da bi pomagala izboljšati **in uskladiti varnostne**, delovne in življenjske razmere pomorščakov **in ribičev** na ladjah. **Zbira in analizira tudi socialne kazalnike, ki se upoštevajo pri zagotavljanju horizontalne tehnične podpore Evropski komisiji in državam članicam.**

⁴⁰ Direktiva (EU) 2022/993 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 8. junija 2022 o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov (UL L 169, 27.6.2022, str. 45).

Or. en

Predlog spremembe 10

Predlog uredbe Člen 6 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Agencija spremlja napredek v zvezi z operativnimi in tehničnimi ukrepi, sprejetimi za povečanje energijske učinkovitosti ladij in uporabo trajnostnih alternativnih goriv, sistemov energije in

električne energije za ladje, vključno z oskrbo z električno energijo z obale in vetrnim pogonom, za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij.

električne energije za ladje **vseh vrst in velikosti**, vključno z oskrbo z električno energijo z obale in vetrnim pogonom, za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij.

Or. en

Predlog spremembe 11

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Agencija Komisiji in državam članicam na njihovo zahtevo zagotovi tehnično pomoč v zvezi z regulativnimi prizadevanji za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij. V zvezi s tem lahko Agencija uporabi vsa operativna orodja ali storitve, ki so primerni za nalogo. Agencija zlasti proučuje, analizira in predlaga ustrezne smernice ali priporočila v zvezi z uvajanjem in uporabo trajnostnih alternativnih goriv, sistemov energije in električne energije za ladje, vključno z oskrbo z električno energijo z obale in pomočjo pri vetrnem pogonu, ter v zvezi z ukrepi za energijsko učinkovitost.

Predlog spremembe

2. Agencija Komisiji in državam članicam na njihovo zahtevo zagotovi tehnično pomoč v zvezi z regulativnimi prizadevanji za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij. V zvezi s tem lahko Agencija uporabi vsa operativna orodja ali storitve, ki so primerni za nalogo. Agencija zlasti proučuje, analizira in predlaga ustrezne smernice ali priporočila v zvezi z uvajanjem in uporabo trajnostnih alternativnih goriv, sistemov energije in električne energije za ladje **vseh vrst in velikosti**, vključno z oskrbo z električno energijo z obale in pomočjo pri vetrnem pogonu, ter v zvezi z ukrepi za energijsko učinkovitost.

Or. en

Predlog spremembe 12

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

6. Agencija vsake tri leta Komisiji predloži poročilo o napredku pri doseganju razogljičenja **pomorskega prevoza** na ravni Unije. Kadar je mogoče, poročilo vključuje tehnično analizo opredeljenih vprašanj, ki bi jih bilo mogoče obravnavati na ravni Unije.

Predlog spremembe

6. Agencija vsake tri leta Komisiji predloži poročilo o napredku pri doseganju razogljičenja **pomorskih dejavnosti** na ravni Unije. Kadar je mogoče, poročilo vključuje tehnično analizo opredeljenih vprašanj, ki bi jih bilo mogoče obravnavati na ravni Unije. **Poročilo se objavi na**

Predlog spremembe 13

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 2 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(d) olajšanje ponovne uporabe in izmenjave podatkov, ki se izmenjujejo v okviru EMSWe, z uporabo sistema SafeSeaNet.

Predlog spremembe

(d) olajšanje *in izboljšanje* ponovne uporabe in izmenjave *zanesljivih* podatkov, ki se izmenjujejo v okviru EMSWe, z uporabo sistema SafeSeaNet.

Or. en

Predlog spremembe 14

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(d) s povečanjem izmenjave informacij in sodelovanja na področju *funkcij* obalne straže, tudi z analizami operativnih izzivov in nastajajočih tveganj na področju pomorstva;

Predlog spremembe

(d) s povečanjem izmenjave informacij in sodelovanja na področju *nalog* obalne straže, tudi z analizami operativnih izzivov in nastajajočih tveganj na področju pomorstva, *med drugim z uporabo razpoložljivih digitalnih orodij za simulacijo učinka nesreč, da bi nudili podporo organom obalne straže pri njihovih nalogah;*

Or. en

Predlog spremembe 15

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Upravni odbor sestavljajo po en predstavnik vsake države članice *in* štirje predstavniki Komisije z *glasovalno pravico*.

Predlog spremembe

1. Upravni odbor sestavljajo po en predstavnik vsake države članice, štirje predstavniki Komisije *in en predstavnik Evropskega parlamenta. Glasovalne pravice imajo samo predstavniki držav*

Predlog spremembe 16

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Vsaka država članica in **Komisija** imenujejo svoje člane upravnega odbora in namestnika, ki člana zastopa v njegovi odsotnosti.

Predlog spremembe

2. Vsaka država članica, **Komisija** in **Evropski parlament** imenujejo svoje člane upravnega odbora in namestnika, ki člana zastopa v njegovi odsotnosti.