



Comisia pentru pescuit

2023/0165(COD)

19.9.2023

PROIECT DE AVIZ

al Comisiei pentru pescuit

destinat Comisiei pentru transport și turism

referitor la propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului (COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD))

Raportoare pentru aviz: Izaskun Bilbao Barandica

PA_Legam

JUSTIFICARE SUCCINTĂ

Navele de pescuit nu intră în prezent sub incidența Directivei privind controlul statului portului, însă navelor de pescuit le revin din ce în ce mai multe obligații internaționale, iar necesitatea de a exercita controlul statului portului asupra navelor de pescuit este tot mai mare.

Comisia a observat că cerințele actuale ale UE nu se aplică navelor de pescuit și că respectarea anumitor obligații internaționale aplicabile navelor de pescuit nu este controlată de statul portului și nu este inspectată în mod coordonat. Aceste obligații internaționale vizează în principal navele de pescuit cu o lungime mai mare de 24 de metri.

Prin urmare, Comisia propune să se includă navele de pescuit cu o lungime mai mare de 24 de metri în domeniul de aplicare al directivei și ca statele membre să poată inspecta voluntar aceste nave în cadrul controlului statului portului. Pentru aceste inspecții, Comisia propune să i se confere competențe de executare pentru a defini modalitățile acestor regimuri specifice de control al statului portului pentru navele de pescuit cu o lungime mai mare de 24 de metri.

Raportoarea consideră că sistemele voluntare ar trebui concepute de statele membre în strânsă cooperare cu Comisia, pentru ca abordarea față de controale să se fie armonizată. Abordarea armonizată este importantă pentru a asigura condiții de concurență echitabile și consideră oportună propunerea ca Comisia să elaboreze modalitățile regimurilor specifice de control al statului portului pentru navele de pescuit. Cu toate acestea, raportoarea consideră că aceste modalități reprezintă o parte posibil importantă a normelor privind controlul statului portului, mai ales dacă ne gândim că normele referitoare la regimul normal de control al statului portului sunt prevăzute în actul de bază, și propune deci ca aceste modalități să fie stabilite sub formă de acte delegate.

Raportoarea consideră că este important ca mai multe state membre să ratifice și să îndeplinească obligațiile internaționale referitoare la navele de pescuit și la activitățile de pescuit, astfel încât să asigure standarde ridicate la nivel mondial și condiții de concurență echitabile pentru pescari. Raportoarea consideră că este esențial ca aceste obligații internaționale să fie îndeplinite și controlate armonizat în UE, pentru a asigura condiții de concurență echitabile pentru toți pescarii din UE. Prin urmare, raportoarea consideră că Comisia ar trebui să evalueze cum au avansat statele membre cu ratificarea și îndeplinirea acestor obligații internaționale și, după caz, să prezinte propuneri legislative privind punerea în aplicare armonizată și un control armonizat al măsurilor.

AMENDAMENTE

Comisia pentru pescuit recomandă Comisiei pentru transport și turism, care este comisie competentă, să ia în considerare următoarele amendamente:

Amendamentul 1

Propunere de directivă Considerentul 5 a (nou)

(5a) Este extrem de important ca statele membre care nu au ratificat convențiile internaționale privind pescuitul, mai ales Convenția nr. 188 a OIM și STCW-F a OMI, să facă acest lucru cât mai curând posibil. Pentru ca îndeplinirea acestor obligații internaționale să se facă armonizat, aceste convenții ar trebui transpuse la nivelul UE, cu scopul de a stabili apoi o abordare armonizată a controlului acestor obligații, inclusiv sisteme armonizate de inspecție a controlului și a asigurării respectării dispozițiilor Convenției nr. 188. Așadar, Comisia ar trebui să evalueze și să urmărească mai departe ratificarea obligațiilor internaționale referitoare la activitățile de pescuit și, după caz, să prezinte o propunere legislativă de transpunere armonizată a acestor obligații internaționale.

Or. en

Amendamentul 2

Propunere de directivă Considerentul 7

Textul propus de Comisie

(7) Pe de altă parte, din cauza modelelor de pescuit, nu toate statele membre ale UE sunt vizitate de aceste nave de pescuit mai mari. Prin urmare, se propune un sistem voluntar pentru acele state membre ale UE care doresc să efectueze astfel de inspecții, separat de regimul actual de control al statului portului, pentru a se asigura flexibilitatea și a se respecta modul în care sunt elaborate standardele în controlul statului portului. Astfel, acest sistem de control de către statul portului al navelor de pescuit cu o lungime mai mare de 24 de metri poate fi dezvoltat în mod organic de către statele

Amendamentul

(7) Pe de altă parte, din cauza modelelor de pescuit, nu toate statele membre ale UE sunt vizitate de aceste nave de pescuit mai mari. Prin urmare, se propune un sistem voluntar pentru acele state membre ale UE care doresc să efectueze astfel de inspecții, separat de regimul actual de control al statului portului, pentru a se asigura flexibilitatea și a se respecta modul în care sunt elaborate standardele în controlul statului portului. Astfel, acest sistem de control de către statul portului al navelor de pescuit cu o lungime mai mare de 24 de metri poate fi dezvoltat în mod organic de către statele

membre, MOU Paris și Comisie.

membre, MOU Paris și Comisie. ***Pentru a stabili modalitățile regimului specific de control al statului portului pentru navele de pescuit, ar trebui să se confere competențe delegate Comisiei.***

Or. en

Amendamentul 3

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 2 – litera b

Directiva 2009/16/CE

Articolul 3 – alineatul 4a

Textul propus de Comisie

4a. Statele membre pot efectua inspecții în cadrul controlului statului portului asupra navelor de pescuit cu lungimea totală mai mare de 24 de metri. Comisia adoptă acte ***de punere în aplicare*** prin care se stabilesc modalitățile unui astfel de regim specific de control al statului portului pentru navele de pescuit cu lungimea totală mai mare de 24 de metri. Aceste acte ***de punere în aplicare*** se adoptă în conformitate cu ***procedura de examinare menționată la articolul 31 alineatul (2)***.

Amendamentul

4a. Statele membre pot efectua inspecții în cadrul controlului statului portului asupra navelor de pescuit cu lungimea totală mai mare de 24 de metri. Comisia adoptă acte ***delegate*** prin care se stabilesc modalitățile unui astfel de regim specific de control al statului portului pentru navele de pescuit cu lungimea totală mai mare de 24 de metri. Aceste acte ***delegate*** se adoptă în conformitate cu articolul ***30b***.

Or. en

Amendamentul 4

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 19 a (nou)

Directiva 2009/16/CE

Articolul 30 b – alineatul 5

Textul în vigoare

5. Un act delegat adoptat în temeiul articolului 30a intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în

Amendamentul

(19a) La articolul 30b, alineatul (5) se înlocuiește cu următorul text:

„5. Un act delegat adoptat în temeiul articolului 2 alineatul (4a) și al articolului 30a intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul

termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.”

Or. en

Amendamentul 5

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 22

Directiva 2009/16/CE

Articolul 35 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Comisia prezintă până la [OP: a se introduce data: cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei directive de modificare] Parlamentului European și Consiliului un raport privind progresele înregistrate de statele membre în ratificarea obligațiilor internaționale referitoare la pescuit, precum și o evaluare a modului în care aceste obligații ar trebui transpuse la nivelul UE și, după caz, prezintă o propunere legislativă în acest sens.

Or. en