



19.9.2023

FÖRSLAG TILL YTTRANDE

från fiskeriutskottet

till utskottet för transport och turism

över förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av
direktiv 2009/16/EG om hamnstatskontroll
(COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD))

Föredragande av yttrande: Izaskun Bilbao Barandica

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

Fiskefartyg omfattas för närvarande inte av direktivet om hamnstatskontroll, men allt fler internationella skyldigheter omfattar fiskefartyg och behovet av hamnstatskontroll av fiskefartyg ökar.

Kommissionen noterade att de nuvarande EU-kraven inte gäller för fiskefartyg och att vissa internationella skyldigheter avseende fiskefartyg inte verkställs genom hamnstatskontroller och inte inspekteras på ett samordnat sätt. Dessa internationella skyldigheter är främst inriktade på fiskefartyg över 24 meter.

Kommissionen föreslår därför att fiskefartyg över 24 meter ska omfattas av direktivet och att medlemsstaterna på frivillig basis ska kunna utföra hamnstatskontrollinspektioner av dessa fartyg. För dessa inspektioner föreslår kommissionen att de ges genomförandebefogenheter för att fastställa villkoren för sådana särskilda system för hamnstatskontroll för fiskefartyg över 24 meter.

Föredraganden anser att de frivilliga systemen bör utvecklas i nära samarbete mellan medlemsstaterna och kommissionen för att säkerställa en mer harmoniserad kontrollstrategi. Det harmoniserade tillvägagångssättet är viktigt för lika villkor och parlamentet ser positivt på förslaget om att kommissionen bör utveckla villkoren för de särskilda systemen för hamnstatskontroll för fiskefartyg. Föredraganden ser dock dessa former som potentiellt viktiga delar av reglerna för hamnstatskontroll, särskilt med tanke på att bestämmelser om villkoren för det normala systemet för hamnstatskontroll fastställs i den grundläggande akten, och föreslår att dessa villkor fastställs i form av delegerade akter.

Enligt föredraganden är det viktigt att fler medlemsstater ratificerar och genomför de internationella skyldigheterna i fråga om fiskefartyg och fiskeverksamhet för att säkerställa en hög global standard och lika villkor för fiskare. Föredraganden menar att det är synnerligen viktigt att dessa internationella skyldigheter genomförs och kontrolleras på ett harmoniserat sätt i EU för att säkerställa lika villkor för alla fiskare i EU. Föredraganden anser därför att kommissionen bör bedöma medlemsstaternas framsteg när det gäller att ratificera och genomföra dessa internationella skyldigheter och vid behov lägga fram lagstiftningsförslag för ett harmoniserat genomförande och en harmoniserad kontroll av åtgärderna.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Fiskeriutskottet uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott beakta följande:

Ändringsförslag 1

Förslag till direktiv Skäl 5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5a) Det är mycket viktigt att

medlemsstater som inte har ratificerat internationella konventioner om fiske, särskilt ILO C188 och IMO STCW, gör detta så snart som möjligt. För att säkerställa harmoniserade tillvägagångssätt vid genomförandet av dessa internationella skyldigheter bör de införlivas på EU-nivå i syfte att fastställa en harmoniserad metod för kontroll av dessa skyldigheter, inbegripet harmoniserade inspektionssystem för kontroll och genomförande av bestämmelserna i konvention C188. Kommissionen bör därför ytterligare utvärdera och följa ratificeringen av de internationella skyldigheterna i fråga om fiskeverksamhet och vid behov lägga fram ett lagstiftningsförslag om ett harmoniserat införlivande av dessa internationella skyldigheter.

Or. en

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv Skäl 7

Kommissionens förslag

(7) På grund av fiskemönstren besöks emellertid inte alla EU-medlemsstater av dessa större fiskefartyg. Därför föreslås ett frivilligt system för de EU-medlemsstater som vill genomföra dessa inspektioner och som är skilt från det nuvarande systemet för hamnstatskontroll för att möjliggöra flexibilitet och hur standarder utvecklas vid hamnstatskontroll. Detta system för hamnstatskontroll av fiskefartyg med en längd över 24 meter kan därför utvecklas organiskt av medlemsstaterna, Paris MoU och kommissionen.

Ändringsförslag

(7) På grund av fiskemönstren besöks emellertid inte alla EU-medlemsstater av dessa större fiskefartyg. Därför föreslås ett frivilligt system för de EU-medlemsstater som vill genomföra dessa inspektioner och som är skilt från det nuvarande systemet för hamnstatskontroll för att möjliggöra flexibilitet och hur standarder utvecklas vid hamnstatskontroll av fiskefartyg med en längd över 24 meter kan därför utvecklas organiskt av medlemsstaterna, Paris MoU och kommissionen. ***För att fastställa villkoren för det särskilda systemet för hamnstatskontroll för fiskefartyg bör kommissionen tilldelas delegerade befogenheter.***

Or. en

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 2 – led b

Direktiv 2009/16/EG

Artikel 3 – punkt 4a

Kommissionens förslag

4a. Medlemsstaterna får endast utföra hamnstatskontroller av fiskefartyg med en total längd över 24 meter. Kommissionen ska anta **genomförandeakter** för att fastställa villkoren för ett sådant särskilt system för hamnstatskontroll för fiskefartyg med en total längd över 24 meter. Dessa **genomförandeakter** ska antas i enlighet med **det granskningsförfarande som avses i artikel 31.2.**”

Ändringsförslag

4a. Medlemsstaterna får endast utföra hamnstatskontroller av fiskefartyg med en total längd över 24 meter. Kommissionen ska anta **delegerade akter** för att fastställa villkoren för ett sådant särskilt system för hamnstatskontroll för fiskefartyg med en total längd över 24 meter. Dessa **delegerade akter** ska antas i enlighet med artikel 30b.

Or. en

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 19a (nytt)

Direktiv 2009/16/EG

Artikel 30b – punkt 5

Nuvarande lydelse

5. En delegerad akt som antas enligt artikel 30a ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period av två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Ändringsförslag

(19a) I artikel 30b ska punkt 5 ersättas med följande:

”5. En delegerad akt som antas enligt **artikel 2.4a och** artikel 30a ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period av två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Ändringsförslag 5

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 22

Direktiv 2009/16/EG

Artikel 35 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Kommissionen ska senast den [Publicationsbyrå: För in datum: fem år efter dagen för detta ändringsdirektivs ikraftträdande] lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om medlemsstaternas framsteg med ratificeringen av internationella skyldigheter i fråga om fiske samt en bedömning av hur dessa skyldigheter bör införlivas på EU-nivå, och vid behov lägga fram ett lagstiftningsförslag i detta syfte.

Or. en