



30.7.2019

COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

**Subiect: Petiția nr. 1155/2018, adresată de J. R., de cetățenie poloneză, privind
absența controalelor asupra emisiilor generate de vehicule în Polonia**

1. Rezumatul petiției

Petiționarul își exprimă îngrijorarea cu privire la faptul că, în momentul de față, în Polonia nu există controale asupra gazelor de eșapament și a emisiilor vehiculelor, ceea ce face ca legislația UE să fie ineficientă. Potrivit unor relatări difuzate de canale de televiziune poloneze, multe vehicule nu sunt echipate cu convertoare catalitice sau acestea sunt înlăturate în atelierele de reparații.

2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 19 martie 2019. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 227 alineatul (6) din Regulamentul de procedură].

3. Răspunsul Comisiei, primit la 30 iulie 2019

Petiționarul susține că în Polonia gazele de eșapament și emisiile vehiculelor nu sunt controlate suficient.

Regulamentele (CE) 692/2008¹, (UE) 2017/1151² și (CE) 595/2009³ interzic în mod explicit

¹ Regulamentul (CE) nr. 692/2008 al Comisiei din 18 iulie 2008 de punere în aplicare și modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a

modificarea neautorizată a sistemelor de control al emisiilor. Conform acestor regulamente, statele membre au obligația de a penaliza modificarea neautorizată a sistemelor respective [articolul 11 alineatul (2) din Regulamentul (CE) 595/2009], iar producătorii trebuie să instaleze sisteme de protecție adecvate pentru a împiedica orice modificare neautorizată [articolul 5 și punctul 2.3 din anexa I la Regulamentele (CE) 692/2008 și (UE) 2017/1151].

În plus, potrivit Directivei 2014/45/UE⁴, echipamentele de control al gazelor de eșapament trebuie inspectate vizual, iar emisiile gazoase provenite de la vehiculele vizate de omologarea de tip a vehiculelor Euro 5 și Euro 6 trebuie măsurate în conformitate cu punctele 8.2.1.2 (motoare pe benzină) sau 8.2.2.2 (motoare diesel) din anexa I la directiva menționată anterior.

În cazul vehiculelor comerciale, statele membre au obligația, în temeiul Directivei 2014/47/UE⁵, să efectueze controale în trafic care să includă verificări similare ale echipamentelor de control al gazelor de eșapament.

Comisia nu are cunoștință de nicio încălcare generală și sistematică a acestor cerințe de către Polonia.

În plus, începând din 1 septembrie 2020⁶, statele membre vor trebui să efectueze controale periodice pentru a verifica dacă vehiculele aflate deja în circulație respectă în continuare cerințele legale. Cel puțin 20 % din aceste teste trebuie să vizeze emisiile. Comisia și terți recunoscuți pot verifica, în mod suplimentar, conformitatea vehiculelor aflate în circulație.

autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor (Text cu relevanță pentru SEE), JO L 199, 28.7.2008, p. 1

² Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei (JO L 175, 7.7.2017, p. 1).

³ Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE (Text cu relevanță pentru SEE), JO L 188, 18.7.2009, p. 1.

⁴ Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE (Text cu relevanță pentru SEE), JO L 127, 29.4.2014, p. 51.

⁵ Directiva 2014/47/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Uniune și de abrogare a Directivei 2000/30/CE (Text cu relevanță pentru SEE), JO L 127, 29.4.2014, p. 134.

⁶ Data intrării în vigoare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (Text cu relevanță pentru SEE), JO L 151, 14.6.2018, p. 1.

Concluzie

Pe baza informațiilor primite de la petiționar, Comisia nu este în măsură să se pronunțe cu privire la nicio lacună structurală în transpunerea în practică de către Polonia a normelor menționate anterior.