



30.9.2019

COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

Subiect: Petiția nr. 1076/2018, adresată de L. M. G., de cetățenie spaniolă, privind insecuritatea juridică a cetățenilor UE în ceea ce privește navele sub pavilion belgian

1. Rezumatul petiției

Petiționarul indică faptul că, în urma intrării în vigoare, la 1 iulie 2018, a Legii privind ambarcațiunile de agrement, cel puțin 50 % dintre proprietarii de nave sub pavilion belgian, fie că sunt persoane fizice sau juridice, trebuie să aibă reședința în Belgia. El susține că noile dispoziții duc la o mare insecuritate juridică pentru toți cetățenii UE care, în conformitate cu legislația anterioară, au decis să-și înregistreze navele în Belgia. Absența unei legislații europene comune în domeniul navigației de agrement se traduce prin faptul că cetățenii UE trebuie să respecte reglementări diferite, în funcție de pavilionul statului UE. Petiționarul solicită Parlamentului European să ia măsuri în vederea protejării drepturilor cetățenilor europeni afectați de această modificare legislativă, solicitând autorităților relevante să respecte securitatea juridică și să nu aplice legile în mod retroactiv.

2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 26 februarie 2019. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 227 alineatul (6) din Regulamentul de procedură].

3. Răspunsul Comisiei, primit la 30 septembrie 2019

Observațiile Comisiei

Petiționarul critică condițiile și cerințele pentru înmatricularea navelor de către statele membre, în acest caz de către Belgia. Într-adevăr, articolul 6 din Legea belgiană din 5 iulie 2018 privind navigația de agrement solicită cetățenia sau reședința a cel puțin 50 % din coproprietarii sau acționarii navei care solicită să arboreze pavilion belgian. În primul rând,

Comisia nu poate exclude faptul că legislația belgiană în cauză ridică problema conformității cu articolele 18, 49, 54 și 56 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE). În plus, ar putea exista alte motive în *acquis*-ul UE pentru a examina situația, cum ar fi Directiva 2006/123/CE¹ privind serviciile în cadrul pieței interne. Prin urmare, Comisia va examina dacă legislația belgiană este necesară și proporțională în conformitate cu jurisprudența UE aplicabilă.

Comisia va informa Comisia pentru petiții cu privire la rezultatele evaluării.

Concluzie

Petiționarul ridică problema compatibilității anumitor aspecte ale legislației belgiene cu dreptul de stabilire și libertatea de a presta servicii, recunoscute de Uniune, chestiune care va fi examinată de Comisie. Problema este complexă deoarece ea afectează normele și convențiile maritime internaționale.

Comisia va informa Comisia pentru petiții cu privire la evaluarea sa finală cu privire la această chestiune, inclusiv dacă UE intenționează să intervină sau nu după o investigație aprofundată.

¹ Directiva 2006/123/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind serviciile în cadrul pieței interne, JO L 376, 27.12.2006, p. 36–68.