



31.8.2020

COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

Subiect: Petiția nr. 0274/2019, adresată de T. H., de cetățenie finlandeză, privind impozitul pentru alimentarea mașinilor electrice în Finlanda

1. Rezumatul petiției

Petiționarul deplânge impozitul pentru alimentarea mașinilor electrice la locul de muncă, introdus de Finlanda la 1.1.2019. Din punctul său de vedere, acest lucru nu este favorabil unei politici mai bune în domeniul climei, deoarece descurajează achiziționarea și utilizarea mașinilor electrice.

El deplânge, de asemenea, impozitarea consistentă a vehiculelor pe gaz cu emisii scăzute, care descurajează achiziționarea acestora, precum și taxele de propulsie ridicate, percepute pentru autovehiculele cu motor diesel, care îi încurajează pe proprietari să folosească mai degrabă mașina proprie, în locul transportului în comun sau al bicicletei.

2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 26 iunie 2019. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 227 alineatul (6) din Regulamentul de procedură].

3. Răspunsul Comisiei, primit la 30 septembrie 2019

În stadiul actual al dreptului Uniunii, impozitarea directă este, în esență, de competența statelor membre. În domeniul precum impozitul pe venitul persoanelor fizice, în care nu se aplică legislația secundară a UE, statele membre pot, astfel, să-și conceapă propriile sisteme de impozitare și să decidă pe cine și ce anume să impoziteze, când să impoziteze, la ce rată și în ce mod, atât timp cât își respectă obligațiile care le revin în temeiul Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE).

Includerea valorii fixe a unui beneficiu suplimentar rezultată din încărcarea unui vehicul

electric la locul de muncă în investițiile de capital nu este discriminatorie pe criterii de naționalitate sau de reședință și nu îngreunează exercitarea libertăților garantate de TFUE. Prin urmare, Comisia nu are motive întemeiate să inițieze proceduri de constatare a neîndeplinirii obligațiilor în ceea ce privește norma națională în discuție sau să intervină în alt mod în numele petiționarului.

În plus, în domeniul impozitării indirecte, nu există armonizare la nivelul UE cu privire la impozitarea autoturismelor private. Prin urmare, statele membre au libertate de decizie în privința aplicării taxelor, cu condiția să se conformeze legislației UE. Articolul 110 din TFUE interzice impozitele interne discriminatorii, aplicate direct sau indirect produselor din alte state membre, dacă aceste impozite sunt mai mari decât cele care se aplică direct sau indirect produselor similare autohtone.

Cu privire la impozitarea autovehiculelor pe gaz și cu motor diesel în Finlanda, nu există indicații că aceste măsuri ar duce la impozitarea discriminatorie a mașinilor din alte state membre. În consecință, cum nu se încalcă legislația UE, Comisia nu este în măsură să întreprindă nicio altă acțiune în ceea ce privește petiția.

Pe de altă parte, trebuie remarcat faptul că Comisia a publicat recent evaluarea¹ actualei Directive 2003/96/CE a Consiliului² („Directiva privind impozitarea energiei” sau „ETD”), care stabilește normele UE privind impozitarea produselor energetice folosite pe post de carburant sau pentru încălzire și a energiei electrice.

După cum este menționat în orientările politice³ ale președintei alese a Comisiei, dna Ursula von der Leyen, revizuirea Directivei privind impozitarea energiei este considerată o prioritate pentru noua Comisie. Pregătirea oricărei propuneri politice va trebui însoțită de o evaluare aprofundată a impactului, în conformitate cu Orientările Comisiei privind o mai bună legiferare⁴.

Concluzie

Pe baza informațiilor prezentate de petiționar, nu există indicații că Finlanda încalcă legislația UE. Prin urmare, Comisia nu poate lua în considerare posibilitatea altor acțiuni privind petiția.

În același timp, cadrul juridic existent al UE, de impozitare a produselor energetice folosite pe post de carburant sau pentru încălzire și a energiei electrice este, în continuare, supus

¹ Raportul Comisiei: evaluarea Directivei privind impozitarea energiei.

² Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității (Text cu relevanță pentru SEE), *JO L 283, 31.10.2003, pp. 51–70*.

³ https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/political-guidelines-next-commission_ro.pdf

⁴ <https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/better-regulation-guidelines.pdf>

examinării în momentul de față, ca urmare a obiectivului ambițios al Comisiei de a ajunge la un Pact verde european.

4. Răspunsul Comisiei (REV), primit la 31 august 2020

Observațiile Comisiei

În urma reuniunii sale din ianuarie 2020, Comisia pentru petiții a cerut informații din partea Comisiei cu privire la revizuirea Directivei privind impozitarea energiei⁵ și a Pactului verde european⁶.

În prezent, Comisia lucrează la posibila revizuire a directivei menționate mai sus, din perspectiva inițiativei Pactului verde european.

Pregătirea oricărei propuneri politice posibile de revizuire a Directivei va fi însoțită de o evaluare aprofundată a impactului, în conformitate cu Orientările Comisiei privind o mai bună legiferare⁷. În cadrul evaluării impactului, Comisia va examina toate opțiunile de politică posibile concepute pentru a realiza progrese în îndeplinirea obiectivelor generale ale directivei și ale UE.

În acest context, o consultare publică online deschisă va avea loc în curând, pentru a permite implicarea în proces a părților interesate și a cetățenilor.

În plus, este important să se menționeze că, în 2018, Comisia a adoptat o propunere legislativă vizând reformarea sistemului cotelor de TVA⁸. Această propunere este dezbătută în prezent de către Consiliu. Dacă va fi adoptată, ea va oferi mai multă flexibilitate statelor membre în ceea ce privește stabilirea cotelor de TVA. Propunerea include posibilitatea, în conformitate cu obiectivele Pactului verde, de a aplica o cotă redusă de TVA sau chiar o cotă zero pentru vehiculele electrice. Este necesară o decizie unanimă a statelor membre pentru ca această reformă să devină lege; în prezent, sunt în curs discuții pe această temă cu Consiliul.

Concluzie

Lucrările sunt în curs și se așteaptă o propunere legislativă referitoare la Directiva privind

⁵ Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității (Text cu relevanță pentru SEE), JO L 283, 31.10.2003, pp. 51–70.

⁶ https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_ro

⁷ https://ec.europa.eu/info/law/law-making-process/planning-and-proposing-law/better-regulation-why-and-how/better-regulation-guidelines-and-toolbox_ro

⁸ COM(2018) 20 final.

impozitarea energiei pentru luna iunie 2021. În ceea ce privește cotele de TVA, o propunere legislativă este în curs de negociere în cadrul Consiliului.