



5.11.2021

## COMUNICACIÓN A LOS MIEMBROS

**Asunto:** Petición n.º 0130/2021, presentada por B.Q., de nacionalidad irlandesa, en nombre de la asociación Western Rail Trail Greenway, sobre el Corredor Ferroviario Occidental

### 1. Resumen de la petición

El peticionario solicita al Parlamento y a la Comisión que rechacen toda petición de inclusión del ferrocarril cerrado de Athenry a Claremorris y de Claremorris a Sligo (conocido en Irlanda como el Western Rail Corridor (Corredor Ferroviario Occidental)) en la lista para la consecución del estatus de Red Transeuropea de Transporte (RTE-T). Según el peticionario, no se trata de un corredor ferroviario estratégico y, por tanto, no debería convertirse en un proyecto de la RTE-T. En Irlanda, 26 000 personas han solicitado que esta ruta se convierta en una vía verde para impulsar el turismo en el oeste del país.

### 2. Admisibilidad

Admitida a trámite el 28 de mayo de 2021. Se pidió a la Comisión que facilitara información (artículo 227, apartado 6, del Reglamento interno).

### 3. Respuesta de la Comisión, recibida el 5 de noviembre de 2021

En el contexto del proceso de preparación de la revisión del Reglamento sobre la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T)<sup>1</sup>, la Comisión mantiene un estrecho contacto con los Estados miembros en relación con las posibles modificaciones de la RTE-T. Sobre la base del artículo 172 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, las orientaciones y

<sup>1</sup> Reglamento (UE) n.º 1315/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2013, sobre las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte, DO L 348 de 20.12.2013, p. 1.

proyectos de interés común relativos al territorio de un Estado miembro requieren la aprobación del Estado miembro de que se trate.

Se ha abordado la posible inclusión del denominado Irish Western Arc (Arco Occidental Irlandés) durante los debates con las autoridades irlandesas. De acuerdo con la información más reciente de que dispone la Comisión, las autoridades irlandesas han puesto en marcha un estudio exhaustivo sobre la red ferroviaria del país, así como la propuesta de desarrollar los ferrocarriles del Arco Occidental. A la espera de los resultados de dicho estudio, no está previsto incluir los ferrocarriles de Athenry a Claremorris y de Claremorris a Sligo en la propuesta de la Comisión por la que se revisa el Reglamento sobre la RTE-T, que está previsto que se adopte en diciembre de 2021.

En los últimos años, la Comisión ha recibido solicitudes de ciudadanos irlandeses para incluir los ferrocarriles del Arco Occidental en la red RTE-T. La Comisión toma buena nota del hecho de que 26 000 ciudadanos son contrarios a esta idea. Estas posiciones se tendrán debidamente en cuenta en el examen de la Comisión.

### Conclusión

A la espera de que las autoridades irlandesas lleven a cabo el estudio, la Comisión no se pronuncia sobre la potencial inclusión de los ferrocarriles de Athenry a Claremorris y de Claremorris a Sligo en la RTE-T.