



5.11.2021

COMUNICAZIONE AI MEMBRI

Oggetto: Petizione n. 0130/2021 presentata da B.Q., cittadino irlandese, a nome dell'associazione Western Rail Trail Greenway, sul Western Rail Corridor

1. Sintesi della petizione

Il firmatario chiede al Parlamento europeo e alla Commissione di respingere qualsiasi richiesta di includere fra i progetti che godono di status TEN-T la linea ferroviaria chiusa che va da Athenry a Claremorris e da Claremorris a Sligo (nota, in Irlanda, come Western Rail Corridor). Secondo il firmatario non si tratta di un corridoio ferroviario strategico e pertanto non dovrebbe diventare un progetto TEN-T. In Irlanda 26 000 persone hanno richiesto che tale tratta sia convertita in via verde per rilanciare il turismo nella parte occidentale del paese.

2. Ricevibilità

Dichiarata ricevibile il 28 maggio 2021. La Commissione è stata invitata a fornire informazioni (articolo 227, paragrafo 6, del regolamento).

3. Risposta della Commissione, ricevuta il 5 novembre 2021

Nel contesto della preparazione della revisione del regolamento sulla rete transeuropea dei trasporti (TEN-IT)¹, la Commissione è in stretto contatto con gli Stati membri per quanto riguarda le possibili modifiche alla rete TEN-T. Conformemente all'articolo 172 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, "gli orientamenti ed i progetti di interesse comune che riguardano il territorio di uno Stato membro esigono l'approvazione dello Stato membro interessato".

¹ Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, GU L 348 del 20.12.2013, pag. 1.

La possibile inclusione del cosiddetto Irish Western Arc è stata affrontata durante le discussioni con le autorità irlandesi. Secondo le più recenti informazioni a disposizione della Commissione, le autorità irlandesi hanno avviato uno studio approfondito sulla rete ferroviaria del paese, compresa la prospettiva di potenziare le ferrovie del Western Arc. In attesa dei risultati di tale studio, non vi è l'intenzione di includere le linee Athenry-Claremorris e Claremorris-Sligo nella proposta di revisione della Commissione relativa al regolamento sulla rete TEN-T, la cui adozione è prevista nel dicembre 2021.

Negli ultimi anni la Commissione ha ricevuto richieste dai cittadini irlandesi affinché le ferrovie del Western Arc fossero incluse nella rete TEN-T. La Commissione prende atto del fatto che 26 000 cittadini sono contrari all'idea. Tali posizioni saranno tenute in debita considerazione in sede di valutazione da parte della Commissione.

Conclusioni

In attesa dello studio che sarà realizzato dalle autorità irlandesi, la Commissione non prende posizione in merito all'eventuale inclusione delle tratte ferroviarie Athenry-Claremorris e Claremorris-Sligo nella rete TEN-T.