

EUROPEES PARLEMENT

24 februari 2000

B5-0181/2000 }
B5-0182/2000 }
B5-0183/2000 }
B5-0184/2000 }
B5-0185/2000 }
B5-0186/2000 }

}RC1

GEZAMENLIJKE ONTWERPRESOLUTIE

ingediend overeenkomstig artikel 42, lid 5 van het Reglement

door

Brigitte Langenhagen, namens de PPE-DE-Fractie
Rosa Miguélez Ramos en Bernard Poignant, namens de PSE-Fractie
Elspeth Attwooll en Niels Busk, namens de ELDR-Fractie
Patricia McKenna, Yves Piétrasanta en Ian Stewart Hudghton, namens de Verts/ALE-Fractie
Francis Wurtz, Salvador Jové Peres, Mihail Papayannakis, Jonas Sjöstedt en Roseline Vachetta,
namens de GUE/NGL-Fractie
Dominique F.C. Souchet, namens de UEN-Fractie

ter vervanging van de ontwerpresoluties ingediend door de volgende fracties:

- ELDR (B5-0181/2000)
- PPE-DE (B5-0182/2000)
- Verts/ALE (B5-0183/2000)
- UEN (B5-0184/2000)
- PSE (B5-0185/2000)
- GUE/NGL (B5-0186/2000)

over de economische en milieugevolgen van de ramp met de Erika

Het Europees Parlement,

- onder verwijzing naar zijn resolutie van 20 januari 2000 over de milieuramp als gevolg van het vergaan van de Erika¹,

¹ Aangenomen teksten van 20.1.2000, punt 2.
RC\406348NL.doc

PE 288.673/
PE 288.674/
PE 288.675/
PE 288.676/
PE 288.677/
PE 288.678/ RC1
Or. fr/en

- onder verwijzing naar zijn eerdere resoluties over dit onderwerp en met name die van 21 januari 1993 over de ramp met de olietanker Braer², van 27 oktober 1994 over het weglekken van ruwe olie voor de noordkust van Portugal tengevolge van het ongeval met de Cercal³, van 27 oktober 1994 over de veiligheid op zee⁴, en van 27 maart 1996 over de door de Sea Empress veroorzaakte zeeramp⁵,
 - gezien het Internationale Verdrag van 18 december 1971 inzake de vorming van een Internationaal Fonds voor vergoeding van schade door verontreiniging door olie (FIPOL) en het protocol daarbij van 27 november 1992 alsmede het Verdrag van 20 november 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen (MARPOL),
 - gezien het voorstel voor een beschikking van het Europees Parlement en de Raad houdende instelling van een communautair kader voor samenwerking op het gebied van de verontreiniging van de zee door ongevallen (COM(1998) 769) en zijn desbetreffend advies van 16 september 1999⁶,
 - gezien besluit nr. 2179/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 1998 betreffende de herziening van het beleidsplan en actieprogramma van de Europese Gemeenschap inzake het milieu en duurzame ontwikkeling "Op weg naar duurzame ontwikkeling", en in het bijzonder artikel 2, lid 4, sub d) betreffende de aankondiging door de Commissie van een witboek over milieuaansprakelijkheid,
- A. overwegende dat de in Malta geregistreerde *Erika* op 12 december 1999 voor de Bretonse kust verging, waardoor een olielek van 15.000 ton ontstond, 450 kilometer kust werd verontreinigd en ernstige schade aan de fauna, de visserij en de aquacultuur werd toegebracht; dat het op een diepte van 120 m gelegen wrak, dat 16.000 ton olie bevat, een ernstig gevaar voor verdere vervuiling vormt,
- B. overwegende dat andere schepen van de rampzalige vervuiling door de *Erika* hebben geprofiteerd om in dit zeegebied op grote schaal hun tanks te ontgassen, een praktijk die verboden is krachtens richtlijn 76/464/EEG,
- C. overwegende dat dit ongeluk slechts het laatste is in een lange reeks zeevervuilingsincidenten die de afgelopen 25 jaar hebben plaatsgevonden op verschillende plaatsen in de Europese Unie, en dat deze milieurampen ernstige schade toebrengen aan het mariene ecosysteem, de biodiversiteit en de vogel- en visstand in gebieden van groot ecologisch belang,

² PB C 42 van 15.2.1993, blz. 155.

³ PB C 323 van 21.11.1994, blz. 170.

⁴ PB C 323 van 21.11.1994, blz. 176.

⁵ PB C 117 van 22.4.1996, blz. 18.

⁶ Deel II, punt 8 van de notulen van die datum.

- D. overwegende dat de olievervuiling veel omvangrijker is dan aanvankelijk was gedacht en dat enorme schade is toegebracht aan het milieu van de getroffen gebieden, zonder dat de ramp nu al in haar volle omvang is te overzien,
- E. overwegende dat een polemiek gaande is over de aard van de op de stranden ingezamelde olie, omdat de resultaten van een risicoanalyse die de bevoegde nationale en communautaire autoriteiten hadden moeten verstrekken, ontbreken,
- F. overwegende dat de bedrijvigheid in de sectoren visserij, mariene aquacultuur en toerisme van wezenlijk belang is voor de sociaal-economische ontwikkeling van de getroffen gebieden, en dat de olieramp hoge kosten zal veroorzaken voor beroepsgroepen die afhankelijk zijn van de zee, omdat zij hun verwoeste of beschadigde productiemiddelen moeten herstellen of vervangen,
- G. overwegende dat de kustvisserij, die reeds de negatieve gevolgen voelt van de problemen in deze sector, een donkere toekomst tegemoet gaat als gevolg van het ongeluk; dat andere kleinschalige bedrijven die van de zee afhankelijk zijn mogelijk verscheidene jaarooosten zullen verliezen, waar nog de schade bijkomt als gevolg van het verlies van het vertrouwen van de consument,
- H. overwegende dat blootstelling van weekdieren en bepaalde vissoorten aan koolwaterstoffen risico's geeft voor de veiligheid van het voedsel; dat het Franse Agentschap voor voedselveiligheid (AFSSA) in een advies heeft aanbevolen de visserij voor delen van de kust die door uit de Erika afkomstige olie zijn verontreinigd, te verbieden,
- I. overwegende dat het Internationaal fonds voor vergoeding van de schade door olievervuiling (IOPC) is opgezet om financiële middelen ter beschikking te stellen voor snelle hulpmaatregelen om de schade aan de kustgebieden te minimaliseren en om schadevergoeding te verstrekken aan de slachtoffers van de verontreiniging; dat het IOPC echter over onvoldoende middelen beschikt, waardoor de beperking van de schade wordt belemmerd en de schadevergoeding ontoereikend is,
- J. overwegende dat de Europese Unie het beleid ter voorkoming van dit soort rampen moet versterken,
 - 1. betuigt nogmaals zijn solidariteit met en zijn steun aan alle slachtoffers van de olieramp en spreekt zijn waardering uit voor het werk van vrijwilligers en beroepsmensen die doorgaan met het schoonmaken van de stranden; is zich bewust van de economische en ecologische gevolgen, die voornamelijk de vissers, de mossel- en oesterkwekers en de werknemers in het toerisme hebben getroffen;
 - 2. is van oordeel dat de exploitanten van de Erika en haar lading, overeenkomstig het beginsel *de vervuiler betaalt*, hun aansprakelijkheid moeten aanvaarden door de schade van de slachtoffers (door middel van hun verzekeringen en rechtstreekse betalingen) te vergoeden, het schoonmaken van de door de verontreiniging getroffen gebieden te financieren en de

RC\406348NL.doc

PE 288.673/
PE 288.674/
PE 288.675/
PE 288.676/
PE 288.677/
PE 288.678/ RC1

Or. fr/en

ecologische schade te betalen; is van mening dat onder deze aansprakelijkheid de sectoren visserij en aquacultuur en de rechtstreeks met deze sectoren verband houdende bedrijven dienen te vallen;

3. dringt erop aan dat alles in het werk gesteld moet worden om zo snel mogelijk de resterende olie uit de tanker op te pompen;
4. verzoekt de Commissie maatregelen te treffen om te helpen de schade te herstellen in de visserijsector, die te lijden heeft onder de gevolgen van de ramp met de olietanker;
5. dringt erop aan dat voornoemde beschikking van het Europees Parlement en de Raad houdende instelling van een communautair kader voor samenwerking op het gebied van de verontreiniging van de zee door ongevallen zo snel mogelijk wordt goedgekeurd;
6. wenst dat onverwijld communautaire middelen worden vrijgemaakt om, ook in het kader van partnerschappen tussen lidstaten, de getroffen ondernemingen in de betrokken regio's, en met name de beroepsgroepen die afhankelijk zijn van de zee, te begeleiden;
7. betreurt het dat eerdere rampen, in het bijzonder die met de Amoco Cadiz en de Tanio, niet - zoals in de Verenigde Staten - aanleiding waren om passende voorschriften en controles in te voeren en verlangt dat uit de ramp met de Erika nu wel lessen worden getrokken voor de veiligheid op zee;
8. uit kritiek op de gevolgen van een excessieve liberalisering van het vervoer over zee, waar de veiligheidsvoorschriften en -controles voor koopvaardij schepen en het stelsel van goedkope vlaggen, o.a. voor vissersboten, onvoldoende zijn versterkt;
9. verzoekt de Commissie met spoed concrete initiatieven te nemen om de veiligheid van het vervoer over zee te verbeteren door de controle op bestaande bepalingen te verscherpen en nieuwe maatregelen voor te stellen om de ernstige tekortkomingen van de huidige regeling te ondervangen;
10. verwelkomt het initiatief van de lokale overheden die, gezien de juridische problemen die slachtoffers van eerdere rampen op hun weg vonden, de toestand van hun kusten vóór het aanspoelen van de olievlek door deskundigen hebben laten inspecteren om de schadeloosstelling van de slachtoffers – particulieren, overheden of bedrijven - te vergemakkelijken;
11. verzoekt het FIPOL om een aanzienlijke verhoging van de steunmaxima;
12. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Commissie, de Raad, de regeringen van de lidstaten en de kandidaat-landen voor toetreding tot de Europese Unie.

RC\406348NL.doc

PE 288.673/
PE 288.674/
PE 288.675/
PE 288.676/
PE 288.677/
PE 288.678/ RC1

Or. fr/en