

# EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

*Zittingsdocument*

10 april 2000

B5-0305/2000 }  
B5-0319/2000 }  
B5-0334/2000 }  
B5-0339/2000 }

}RC1

## GEZAMENLIJKE ONTWERPRESOLUTIE

ingediend overeenkomstig artikel 42 van het Reglement

door de leden

Oomen-Ruijten en Arvidsson, namens de PPE-DE-Fractie  
Roth-Behrendt, namens de PSE-Fractie  
Ducarme, Sterckx, Ries, Davies en Ludford, namens de ELDR-Fractie  
Lannoye, Isler Béguin en Bouwman, namens de Verts/ALE-Fractie  
González Álvarez en Papayannakis, namens de GUE/NGL-Fractie  
Thomas-Mauro, namens de UEN-Fractie

ter vervanging van de ontwerpresoluties ingediend door de volgende fracties:

- Verts/ALE (B5-0305/2000)
- PPE-DE (B5-0319/2000)
- ELDR (B5-0334/2000)
- PSE (B5-0339/2000)

over nachtvluchten en geluidshinder in de nabijheid van luchthavens

*Het Europees Parlement,*

- gezien de mededeling van de Commissie over Luchtvervoer en het milieu (COM(1999) 640),

RC\410681NL.doc

PE 289.416/  
PE 289.460/  
PE 289.477/  
PE 289.483/ RC1  
Or. en

- gezien het Groenboek van de Commissie getiteld "Een toekomstig beleid inzake de bestrijding van geluidshinder" (COM (1996) 540),
  - gezien het Witboek getiteld "Een eerlijke vergoeding voor het infrastructuurgebruik" (COM(1998) 466),
  - gezien het onderzoek naar geluidsoverlast door vliegtuigen in het kader van het vierde kaderprogramma voor onderzoek en technologische ontwikkeling,
- A. overwegende dat de groei van het luchtverkeer onder meer leidt tot meer geluidsoverlast bij bepaalde luchthavens in de buurt van stedelijke centra en woonwijken,
  - B. overwegende dat de bevolking niet van haar slaap mag worden beroofd door de toename van commerciële vluchten op nabij gelegen luchthavens,
  - C. overwegende dat er in een breed opgezet en geïntegreerd programma ter vermindering van geluidshinder een kaderrichtlijn met bindende en concrete maatregelen moet worden opgenomen om tegemoet te komen aan de continu toenemende klachten van de bevolking op dit gebied,
  - D. overwegende dat er een gestandaardiseerde en consistente index en methodologie voor de berekening van de geluidsniveaus van vliegtuigen moeten komen teneinde te waarborgen dat in de gehele Gemeenschap uniforme normen worden toegepast waardoor concurrentievervalsing kan worden voorkomen en bijzonder lawaaigevoelige luchthavens kunnen worden geïdentificeerd,
    1. is verontrust over de aanhoudende en toenemende geluidsoverlast op bepaalde luchthavens, die ernstige gevolgen kan hebben voor de gezondheid van de omwonenden;
    2. onderstreept het belang van een samenhangende en gecoördineerde aanpak op het niveau van de Gemeenschap om iedere vorm van verstoring van de mededinging door unilaterale maatregelen te voorkomen;
    3. verzoekt de Commissie voorstellen te formuleren voor een communautair kader voor de classificatie van geluidshinder, met als doel een objectieve grondslag vast te stellen voor de bepaling van geluidsoverlast (met inbegrip van indicatoren voor het meten van lawaai), die gehanteerd dient te worden door plaatselijke en nationale instanties bij hun besluitvorming inzake kostendoorberekening, toewijzing van slots en mogelijke operationele beperkingen;
    4. wijst erop dat de geluidsoverlast op sommige luchthavens verergerd wordt door congestie en problemen in verband met het luchtverkeersbeheer; steunt in dit opzicht het initiatief om snel vooruitgang te boeken bij de totstandbrenging van een gemeenschappelijk Europees luchtruim;

5. is groot voorstander van verder aëronautisch onderzoek in het kader van het vijfde O&TO-kaderprogramma naar de ontwikkeling van vliegtuigen en motoren die minder geluid produceren;
6. is van oordeel dat een vermindering van de geluidsoverlast op luchthavens het best kan worden bereikt door een combinatie van maatregelen:
  - een doeltreffender kostendoorberekeningsregeling, die aanzet tot het gebruik van minder geluidsoverlast veroorzakende vliegtuigen en in het kader waarvan de ontvangen gelden besteed worden voor het verminderen van de gevolgen van lawaaioverlast, bijvoorbeeld in de vorm van geluidwerende voorzieningen in omliggende woonwijken,
  - een systeem voor de toewijzing van slots, waarbij rekening wordt gehouden met milieucriteria, zoals geluidsoverlast bij nachtvluchten,
  - maatregelen om congestie op lawaaigevoelige luchthavens te verminderen, waaronder een betere spreiding van het luchtverkeer over luchthavens die deel uitmaken van een regionaal netwerk, waarbij gewaarborgd moet worden dat het plaatselijke geluidsniveau niet toeneemt,
  - stimulering van het gebruik van hogesnelheidstreinen voor het afleggen van korte afstanden,
  - beperking van nachtvluchten;
7. meent dat variatie in de luchthaventarieven volgens de uren van aankomst en vertrek een bruikbaar instrument vormt om de geluidshinder in de hand te houden;
8. is van mening dat strenge geluidsemisiewaarden in wezenlijke mate zouden bijdragen tot de ontwikkeling en inzet van geluidsarmere vliegtuigen en dat een classificatie van de vliegtuigtypes naar gelang van hun geluidsemisie overeenkomstig de huidige geluidslimieten zinvol zou zijn;
9. is van oordeel dat vluchten, in het bijzonder 's nachts, de bevolking overlast aandoen en dat het aantal nachtvluchten derhalve zou moeten verminderd;
10. dringt aan op een gemeenschappelijk classificatiesysteem inzake geluidsoverlast door vliegtuigen, aangezien hierdoor een in heel Europa geldend, onpartijdig en transparant systeem zou worden ingevoerd waardoor concurrentievervalsing tussen de verschillende luchthavens kan worden voorkomen;
11. verzoekt de Commissie de haalbaarheid en het mogelijke toepassingsgebied te onderzoeken van een gemeenschappelijk systeem om vast te stellen welke luchthavens bijzonder veel geluidsoverlast veroorzaken;
12. vraagt de Europese Commissie om in samenwerking met plaatselijke overheden en actiegroepen van omwonenden van luchthavens in Europa "geluidskaarten" op te stellen, om de zones te kunnen aanwijzen die het meeste blootstaan aan lawaai en de bevolking te kunnen informeren;

13. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Commissie, de Raad en het Comité van de Regio's.

RCM410681NL.doc

PE 289.416/  
PE 289.460/  
PE 289.477/  
PE 289.483/ RC1  
Or. en