

EUROPAPARLAMENTET

1999



2004

Plenarhandling

4 oktober 2000

B5-0783/2000 }
B5-0787/2000 }
B5-0791/2000 }
RC1

GEMENSAMT FÖRSLAG TILL RESOLUTION

ingivet i enlighet med artikel 50.5 i arbetsordningen av

- Konstantinos Hatzidakis, Antonios Trakatellis och Georg Jarzembowski för PPE-DE-gruppen
- Giorgos Katiforis och Mark Francis Watts för PSE-gruppen
- Elspeth Attwooll, Dirk Sterckx och Giovanni Procacci för ELDR-gruppen
- Theodorus J.J. Bouwman för Verts/ALE-gruppen
- Alexandros Alavanos och Mihail Papayannakis för GUE/NGL-gruppen

som ersätter resolutionsförslagen från följande grupper:

- PSE (B5-0783/2000),
- PPE-DE (B5-0787/2000),
- GUE/NGL (B5-0791/2000),

om fartyget Express Saminas förlisning

RC\422344SV.doc

PE 297.019}
PE 297.023}
PE 297.027} RC1

SV

SV

Europaparlamentets resolution om fartyget Express Saminas förlisning

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- A. Passagerarfärjan Express Saminas förlisning natten till tisdagen den 26 september i närheten av den grekiska ön Paros har fram till dags dato krävt 79 människoliv, däribland ett antal försvunna personer inte inberäknade.
- B. Den rättsliga utredningen av orsakerna till tragedin har redan inletts.
- C. Det är ett faktum att Grekland beviljats undantag inom sjöfartssektorn.
 - 1. Parlamentet uttrycker sin djupaste medkänsla och solidaritet med familjerna till de förolyckade och till dem som överlevde fartygsolyckan, och vill samtidigt tacka dem som deltog i räddningsoperationen,
 - 2. konstaterar att Europeiska kommissionen meddelat att den väntar sig en utredning av orsakerna till fartygets förlisning och uppmanar Europeiska kommissionen att av de grekiska myndigheterna begära tillgång till all information som relaterar till de orsaker och omständigheter som ledde till olyckan och till hur gemenskapens lagstiftning om säkerhetsnormer efterlevdes i passagerarfärjan Express Saminas fall,
 - 3. understryker den vikt det fäster vid de tre förslag som Europeiska kommissionen lagt fram om sjösäkerhet, i synnerhet de som gäller passagerarfartyg och deras säkerhet, det vill säga förslagen om klassificeringssällskap och hamnstatskontroll, och inväntar nya uppsättningar av förslag i denna fråga,
 - 4. inväntar kommissionens utvärdering av Stockholmsöverenskommelsens effektivitet och av effektiviteten hos andra åtgärder för att förbättra passagerarfartygs stabilitet och säkerhet,
 - 5. uppmanar Europeiska kommissionen att överväga möjligheten att förkorta tidsschemat för direktiv 98/18/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg, eftersom genomförandet av dessa förslag i några få specifika frågor inte kommer att ske före 2009, anmodar kommissionen att på nytt granska de fall av dispens som beviljats medlemsstaterna, inklusive de undantag från direktiv 98/18/EG och från cabotage som Grekland beviljats,
 - 6. kräver att direktiv 98/41/EG genomförs omedelbart och i sträng mening, och att bestämmelserna skärps i fråga om obligatorisk utbildning av besättning i frågor som rör säkerhetsåtgärder och bemästrande av nödsituationer,
 - 7. uppdrar åt talmannen att översända denna resolution till rådet, kommissionen och den grekiska regeringen.