

EUROPA-PARLAMENTET

1999



2004

Mødedokument

12. december 2000

B5-0893/2000 }
B5-0895/2000 }
RC1

FÆLLES BESLUTNINGSFORSLAG

jf. forretningsordenens artikel 42, stk. 5,

- Carlos Bautista Ojeda, Jillian Evans, Jean Lambert, Eurig Wyn, Caroline Lucas, Patricia McKenna, Donald Neil MacCormick, Theodorus J.J. Bouwman, Nuala Ahern og Bart Staes for Verts/ALE-Gruppen
- Pedro Marset Campos, Laura González Álvarez, Salvador Jové Peres, Alonso José Puerta, Lucio Manisco, Joaquim Miranda, Efstratios Korakas, Andre Brie for GUE/NGL-Gruppen
- Raimon Obiols i Germà, Pedro Aparicio Sánchez, Miguel Angel Martínez Martínez, María Izquierdo Rojo, Fernando Pérez Royo og Rosa M. Díez González

til erstatning af beslutningsforslag af:

- GUE/NGL-Gruppen (B5-0893/2000),
- Verts/ALE-Gruppen (B5-0895/2000),

om skaden på atomundervandsbåden HMS Tireless og risikoen for radioaktiv kontaminering i Algecirasbugten og Campo de Gibraltar

Europa-Parlamentets beslutning om skaden på atomundervandsbåden HMS Tireless og risikoen for radioaktiv kontaminering i Algecirasbugten og Campo de Gibraltar

Europa-Parlamentet,

- A. der henviser til, at den britiske atomdrevne ubåd, HMS Tireless, har ligget for anker i Gibraltars havn siden den 19. maj 2000, efter at der i farvandet ud for Sicilien var blevet konstateret en læk i reaktorens kølesystem, som medførte et udslip på 200 l vand fra kølesystemet under tilbagelæggelsen af den over 1.200 sømil lange strækning,
- B. der henviser til, at kun fire af de tolv ubåde af samme type som Tireless er i drift, hvilket tyder på strukturelle problemer,
- C. der henviser til, at de oplysninger, som de britiske myndigheder har givet om situationen, har været uklare og selvmodsigende,
- D. der henviser til, at de britiske myndigheder agter at lade ubåden reparere i Gibraltar, selv om det i henhold til landets egne bestemmelser er forbudt at arbejde på atomreaktorer i denne type havne,
- E. der henviser til, at de britiske myndigheder med en simpel administrativ bestemmelse har ændret klassificeringen af kajanlæggene i Gibraltar for at kunne udføre reparationen lovligt, på trods af at anlæggene ikke opfylder de tekniske og sikkerhedsmæssige krav, der stilles til løsningen af denne vanskelige opgave,
- F. der henviser til, at der ikke er udarbejdet en atomkatastrofe- og evakueringsplan for Algecirasbugten, som kan iværksættes i tilfælde af fare, på trods af at et udslip fra kølesystemet kan få konsekvenser for befolkningen i op til ti kilometers afstand, og at Campo de Gibraltar er et tæt befolket område,
- G. der henviser til, at over 35 sammenslutninger, lokale foreninger, ngo'er, politiske partier og kommunalbestyrelser, som repræsenterer tusindvis af borgere, har sendt Europa-Parlamentets Udvalg for Andragender en skrivelse, hvori de tager afstand fra de britiske planer om at lade ubåden reparere der og anmoder om beskyttelse på baggrund af den alvorlige situation; der endvidere henviser til, at denne henvendelse endnu ikke er blevet besvaret af Europa-Parlamentets Udvalg for Andragender,
 1. udtrykker sin bekymring over den alvorlige situation, som er opstået på grund af ubådens tilstedeværelse i Gibraltar;
 2. beklager de britiske myndigheders manglende åbenhed og kræver, at disse giver sandfærdige og utvetydige oplysninger, så det bliver muligt at træffe de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger;
 3. beklager, at teknikere fra det spanske råd for atomsikkerhed ikke har fået tilladelse til at besøge de områder i ubåden, som er direkte berørt af problemet;
 4. anser det for uacceptabelt, at de britiske myndigheder har omklassificeret havnen i Gibraltar

som værende egnet til reparation af atomdrevne ubåde, selv om havnen ikke opfylder de krav, der stilles til havne i Det Forenede Kongerige for at kunne udføre sådanne aktiviteter;

5. opfordrer Det Forenede kongeriges myndigheder til igen at klassificere havnen i Gibraltar under kategori Z, det vil sige som uegnet til reparation af atomdrevne fartøjer;
6. anmoder om, at HMS Tireless, når vejr- og sikkerhedsforholdene tillader det, omgående og under teknisk betryggende vilkår overføres til sin base i det Forenede Kongerige med henblik på reparation;
7. er af den opfattelse, at den britiske regering bør erstatte de økonomiske tab i forbindelse med den alvorlige skade, som ubådens tilstedeværelse påfører miljøet og erhvervslivet i Campo de Gibraltar, herunder navnlig turist- og fiskerisektoren;
8. anmoder Kommissionen om at drage omsorg for overholdelse af Euratom-traktatens artikel 37 om grænseoverskridende følgevirkninger og om medlemsstaternes pligt til at underrette Kommissionen om aktiviteter, som vedrører atomenergi, og som kan berøre borgerne i en anden medlemsstat, samt om at underrette Parlamentet om de svar, som den britiske regering giver på anmodningen om oplysninger, og at udtale sig om, hvorvidt direktiv 96/29/Euratom (artikel 50), direktiv 89/618/Euratom (artikel 5) og direktiv 92/3/Euratom finder anvendelse på dette tilfælde af transport af radioaktivt kontamineret vand;
9. henleder opmærksomheden på, at de britiske atomubåde af TIPHOM-klassen er blevet anmodet om at søge havn på grund af fremstillingsfejl og formentlig materialetræthed i atomreaktoren;
10. opfordrer Kommissionen til at kræve, at de britiske myndigheder omgående træffer forholdsregler for at mindske såvel risiciene i forbindelse med uheldet på HMS Tireless som de eventuelle risici, der er forbundet med andre fartøjer i samme klasse;
11. opfordrer alle de lande, som har atomubåde, til at tage risiciene ved dette fremdrivningssystem op til overvejelse, ikke kun på grund af farerne for miljøet, men også på grund af den trussel, som disse våbensystemer frembyder for verdensfreden;
12. pålægger sin formand at sende denne beslutning til Kommissionen, Rådet, repræsentanterne for Det Forenede Kongeriges og Spaniens regeringer og myndighederne i Campo de Gibraltar.