

EUROPA-PARLAMENTET

1999



2004

Mødedokument

6. februar 2002

B5-0046/2002 }
B5-0047/2002 }
B5-0048/2002 }
B5-0049/2002 }
B5-0050/2002 }
B5-0051/2002 }

RC1

FÆLLES BESLUTNINGSFORSLAG

jf. forretningsordenens artikel 37, stk. 4, af

- Bartho Pronk, Konstantinos Hatzidakis og Astrid Lulling for PPE-DE-Gruppen
- Brian Simpson og Stephen Hughes for PSE-Gruppen
- Elspeth Attwooll, Colette Flesch og Luciano Caveri for ELDR-Gruppen
- Claude Turmes, Jean Lambert og Theodorus J.J. Bouwman for Verts/ALE-Gruppen
- Herman Schmid, Helmuth Markov og Sylviane H. Ainaridi for GUE/NGL-Gruppen
- Gerard Collins og Mauro Nobilia for UEN-Gruppen
- Rijk Van Dam for EDD-Gruppen

til erstatning af beslutningsforslag af:

- Verts/ALE-Gruppen (B5-0046/2002),
- ELDR-Gruppen (B5-0047/2002),
- UEN-Gruppen (B5-0048/2002),
- PPE-DE-Gruppen (B5-0049/2002),
- GUE/NGL-Gruppen (B5-0050/2002),
- PSE-Gruppen (B5-0051/2002),

om situationen for de strandede lastbilchauffører i Luxembourg

RC\461064DA.doc

PE 313.866}
PE 313.867}
PE 313.868}
PE 313.869}
PE 313.870}
PE 313.871} RC1

DA

DA

Europa-Parlamentets beslutning om situationen for de strandede lastbilchauffører i Luxembourg

Europa-Parlamentet,

- A. der henviser til, at det eksempel på moderne udbytning inden for vejtransporten, som for nylig blev afsløret i en østrigsk transportvirksomhed med hjemsted i Luxembourg, desværre ikke er et isoleret nationalt tilfælde, men kunne være forekommet overalt i Europa,
- B. der henviser til, at denne sag forvrider konkurrencen inden for vejtransporten, mens lovlydige virksomheder, som overholder gældende lovgivning, er i en yderst ugunstig position, samt til, at den manglende internalisering af sociale omkostninger inden for vejtransportsektoren også i høj grad medvirker til konkurrenceforvridning over for andre transportformer,
- C. der henviser til, at en bæredygtig transportpolitik bør søge at løse problemerne i forbindelse med den voksende trafikvolumen og kødannelse, støj og forurening samt tilskynde til brug af miljøvenlige transportformer,
- D. der henviser til, at der skal gøres en indsats for at håndhæve de eksisterende kontrol- og sanktionsmekanismer strengt,
- E. der henviser til, at problemet med "falske" selvstændige lønmodtagere har vist, at der er et presserende behov for at tilgodese deres situation i den europæiske og nationale sociallovgivning,
- F. der henviser til, at principperne om vejsikkerhed og erhvervssikkerhed bør opretholdes,
- G. der henviser til, at der er forskellige måder, hvorpå ikke-EU-chauffører kan optræde på EU-transportmarkedet, f.eks. via ECMT-tilladelsesordningen,
 - 1. beklager den behandling, som transportvirksomheden Kralowetz har udsat de pågældende ulovligt ansatte chauffører for i form af chokerende aflønnings- og arbejdsforhold;
 - 2. mener, at disse chaufførers krav om udbetaling af tilgodehavende løn skal tilgodeses i rimeligt omfang;
 - 3. opfordrer medlemsstaterne, navnlig dem, der er berørt af denne sag, til at træffe alle tænkelige foranstaltninger til gennemførelse af undersøgelser og stikprøvekontroller af virksomheder, der har hjemsted på deres områder, med henblik på at bekæmpe social udbytning og umenneskelig behandling af transportarbejdere, samt til, i påkommende tilfælde, at anvende strenge sanktioner, f.eks. beslaglæggelse af lastvogne;
 - 4. opfordrer medlemsstaterne til at gøre brug af gældende lovgivning, så det sikres, at der ikke forekommer konkurrenceforvridninger mellem lovlydige virksomheder og de virksomheder,

RC\461064DA.doc

PE 313.866}
PE 313.867}
PE 313.868}
PE 313.869}
PE 313.870}
PE 313.871} RC1

der udnytter situationen; mener, at hvis gældende lovgivning skal være effektiv, må alle medlemsstater indføre en ordning med streng kontrol og sanktioner;

5. glæder sig over, at Rådet har tilsluttet sig Europa-Parlamentets ændringsforslag om, at chaufførens kørekortnummer og sygesikringsnummer skal indgå i de personlige oplysninger om chaufføren;
6. opfordrer Rådet til at vedtage og snarest mulig gennemføre den forordning, som Europa-Parlamentet vedtog i januar 2002, om indførelse af en ensartet førerattest for ikke-EU-chauffører;
7. opfordrer medlemsstaterne til at være mere opmærksomme på trafiksikkerheds- og erhvervsmæssige sikkerhedsaspekter, idet disse aspekter er blevet alvorligt tilsidesat, når sådanne chokerende forhold har kunnet forekomme;
8. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at harmonisere transportmarkedsbestemmelserne, f.eks. bestemmelserne vedrørende arbejdstilladelser, chaufførattestering og chaufføruddannelse, transportlicenser og lovlig indgåelse af aftaler; henstiller indtrængende til Kommissionen og medlemsstaterne at etablere og samordne effektive mekanismer til kontrol med arbejdsgivernes overholdelse af deres forpligtelser;
9. opfordrer medlemsstaterne til at indlede en kvalitativ og kvantitativ revision af ECMT-tilladelsesordningen med henblik på at forebygge ulovlig ansættelse af ikke-EU-chauffører i EU via denne ordning;
10. opfordrer Kommissionen og andre relevante myndigheder til at samarbejde snævert i efterforskningen af Kralowetz-sagen med henblik på at fastslå, hvilken lære der kan drages heraf, samt navnlig at fastslå, hvilke eventuelle yderligere specifikke foranstaltninger, der kan træffes på EU-plan til bekæmpelse af ulovlig beskæftigelse af chauffører;
11. forventer, at medlemsstaterne vil indlede en fælles aktion mod sort arbejdskraft og ulovligt arbejde;
12. opfordrer Kommissionen til at styrke den sociale dialog inden for transportsektoren mellem medlemsstaterne og de central- og østeuropæiske lande med henblik på at undgå social dumping og udnyttelse;
13. understreger, at udvidelsesprocessen skal gå hånd i hånd med yderligere socialsikringsforanstaltninger og et socialt kontrolleret arbejdsmarked for central- og østeuropæiske arbejdstagere, navnlig inden for transportsektoren;
14. pålægger sin formand at sende denne beslutning til Kommissionen, Rådet og medlemsstaternes og kandidatlandenes regeringer og parlamenter og arbejdsmarkedets parter.