

# EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

*Zittingsdocument*

18 december 2002

B5-0665/2002 }  
B5-0666/2002 }  
B5-0667/2002 }  
B5-0668/2002 }  
B5-0669/2002 }  
B5-0670/2002 }  
B5-0671/2002 }

RC1

## GEZAMENLIJKE ONTWERPRESOLUTIE

ingediend overeenkomstig artikel 37, lid 4 van het Reglement door

- Gerardo Galeote Quecedo, Daniel Varela Suanzes-Carpegna, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Konstantinos Hatzidakis, Carlos Ripoll y Martínez de Bedoya, José Javier Pomés Ruiz, Felipe Camisón Asensio en Manuel Pérez Álvarez, namens de PPE-DE-Fractie
- Rosa Miguélez Ramos, Carlos Lage, Brian Simpson en Enrique Barón Crespo, namens de PSE-Fractie
- Carlos Costa Neves, Astrid Thors, Marit Paulsen, Dirk Sterckx, Chris Davies en Isidoro Sánchez García, namens de ELDR-Fractie
- Camilo Nogueira Román, Jan Dhaene en Patricia McKenna, namens de Verts/ALE-Fractie
- Salvador Jové Peres, Laura González Álvarez, Pedro Marset Campos, Ilda Figueiredo, Sylviane H. Ainardi, Helmuth Markov, Mihail Papayannakis en Jonas Sjöstedt, namens de GUE/NGL-Fractie
- José Ribeiro e Castro, Luís Queiró en Cristiana Muscardini, namens de UEN-Fractie
- Rijk van Dam, namens de EDD-Fractie

RC\485076NL.doc

PE 325.649}  
PE 325.650}  
PE 325.651}  
PE 325.652}  
PE 325.653}  
PE 325.654}  
PE 325.655} RC1

ter vervanging van de ontwerpresoluties ingediend door de volgende fracties:

- GUE/NGL (B5-0665/2002),
- PSE (B5-0666/2002),
- UEN (B5-0667/2002),
- Verts/ALE (B5-0668/2002),
- PPE-DE (B5-0669/2002),
- EDD (B5-0670/2002),
- ELDR (B5-0671/2002),

over de veiligheid op zee en maatregelen om de gevolgen van de ramp met de "Prestige" te verlichten

## **Resolutie van het Europees Parlement over de veiligheid op zee en maatregelen om de gevolgen van de ramp met de "Prestige" te verlichten**

*Het Europees Parlement,*

- onder verwijzing naar zijn resolutie van 21 november 2002 over de ramp met de tanker "Prestige" voor de kust van Galicië, alsmede zijn voorgaande resoluties over de veiligheid op zee,
  - gezien de mededeling van de Commissie d.d. 3 december 2002 over de verbetering van de veiligheid op zee (COM(2002) 681) en de verschillende initiatieven om de veiligheid op zee te verbeteren,
  - gezien de conclusies van de Raad van ministers van Vervoer op 6 december 2002 en die van de Raad van ministers van Milieubeheer op 9 december 2002,
  - gezien de conclusies van de Europese Raad van Kopenhagen van 12 en 13 december 2002,
  - gezien het voorstel van de Commissie voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende milieuaansprakelijkheid met betrekking tot het voorkomen en herstellen van milieuschade (COM(2002) 17),
- A. overwegende dat de enorme olievlek tengevolge van de schipbreuk van de "Prestige" op 19 november 2002 de kusten van Galicië ernstig verontreinigd heeft en al naargelang de stromingen eveneens een deel van de Portugese en Franse kust zou kunnen verontreinigen,
- B. overwegende dat deze ramp ernstige ecologische, economische en sociale gevolgen voor de bevolking van Galicië met zich meebrengt en dat degenen die van de zee leven, in het bijzonder schaaldier- en oesterkwekers, grote economische schade van de ramp ondervinden,
- C. overwegende dat de "Prestige" na aanvankelijke problemen naar een ruwe volle zee terug werd geëscorteerd, waar hij vijf dagen is gebleven alvorens te zinken,
- D. overwegende dat de getroffen bevolking, instellingen en burgerorganisaties zich grote inspanningen getroosten en dat vele lidstaten van de EU blijf geven van solidariteit bij het schoonmaken van de verontreinigde gebieden,
- E. overwegende dat de Raad van ministers van Vervoer op 6 december 2002 besloten heeft verdere maatregelen ter verbetering van de veiligheid op zee te nemen en deze zo snel mogelijk ten uitvoer te leggen, in de richting die is voorgesteld door de Commissie en het Europees Parlement bij de goedkeuring van de Erika I- en Erika II-pakketten,
- F. overwegende de conclusies die de Raad van ministers van Milieubeheer op 9 december 2002 heeft geformuleerd over maatregelen ter voorkoming van verontreiniging en de noodzaak om derde landen, met name de kandidaatlanden en Rusland, te betrekken bij de overeenkomsten

RC\485076NL.doc

PE 325.649}  
PE 325.650}  
PE 325.651}  
PE 325.652}  
PE 325.653}  
PE 325.654}  
PE 325.655} RC1

op grond waarvan enkelwandige olietankers de toegang tot hun havens en ankerplaatsen kan worden ontzegd, alsmede zijn eigen verzoekschrift om in de Europese Unie kwetsbare maritieme visgebieden te creëren waarvoor een speciale bescherming geldt,

- G. overwegende dat er momenteel onderzoek wordt gedaan naar de schipbreuk van de "Prestige", met name door de betrokken classificatiemaatschappij, die reeds een verticale controle is gestart om na te gaan of er sprake is geweest van slordigheden bij de jaarlijkse inspectie van de romp van de "Prestige" op 25 mei 2002,
- H. overwegende dat er adequate instrumenten moeten worden gecreëerd om te waarborgen dat de Europese normen inderdaad worden toegepast en dergelijke rampen zich niet meer voordoen,
- I. overwegende dat de "Prestige" op de bodem van de oceaan ligt en dat uit zijn ruim nog steeds langzaam olie wegloopt, die het mariene milieu en de communautaire kustgebieden bedreigt,
  - 1. betuigt zijn diepgevoelde solidariteit met de slachtoffers van deze ramp en geeft uiting aan zijn bewondering voor de edelmoedige reactie van duizenden burgers en beroepsbeoefenaren die hun diensten vrijwillig hebben aangeboden om mee te werken bij het schoonmaken van de getroffen kusten, alsmede van een groot aantal lidstaten van de EU, die schepen en technische apparatuur ter beschikking gesteld hebben om de ruwe olie in volle zee te bergen en het wrak van de "Prestige" te inspecteren
  - 2. is voldaan over de snelheid waarmee de Commissie nieuwe initiatieven heeft gepresenteerd om de veiligheid op zee in Europees en internationaal verband te vergroten; verwacht dat de Commissie aan het Europees Parlement nieuwe voorstellen voor richtlijnen over de veiligheid op zee voorlegt, zodat het hierover kan worden geraadpleegd overeenkomstig de medebeslissingsprocedure;
  - 3. neemt nota van het feit dat de Europese Raad de conclusies heeft overgenomen van de Raad van ministers van Vervoer van 6 december 2002 en van de Raad van ministers van Milieu van 9 december 2002 inzake de onverwijld goedkeuring van verdere maatregelen ter verbetering van de veiligheid op zee en ter voorkoming van verontreiniging, maar is van oordeel dat de voorgestelde maatregelen niet volstaan om een herhaling van soortgelijke rampen te voorkomen;
  - 4. verzoekt de lidstaten te zorgen voor een snelle en goede tenuitvoerlegging van de beide Erika-pakketten van de wetgeving inzake de veiligheid op zee;
  - 5. erkent het feit dat de EU slechts beperkte bevoegdheden heeft om schepen op doorvaart door haar wateren te controleren; doet derhalve een beroep op de Raad om de Commissie snel een mandaat te verlenen om namens de vijftien lidstaten in de Internationale Maritieme Organisatie te onderhandelen, met name over de vaststelling van stringenter regels inzake de havenstaatcontrole in derde landen, de ontwikkeling van een vlaggestaatcontroleprocedure die gericht is op de bestrijding van goedkope vlaggen, zoals vastgelegd in het Memorandum

RC\485076NL.doc

PE 325.649}  
PE 325.650}  
PE 325.651}  
PE 325.652}  
PE 325.653}  
PE 325.654}  
PE 325.655} RC1

van overeenstemming van Parijs, en de goede toepassing van verplichte scheepvaartroutes en het verplicht aan boord nemen van loodsen, en de beperking van de scheepvaart in als bijzonder gevoelig aangemerkte gebieden teneinde kwetsbare kustgebieden te beschermen; doet, in het licht van het langzame besluitvormingsproces binnen de IMO, een beroep op de Commissie om tegelijkertijd bilaterale onderhandelingen te starten met belangrijke derde landen ter verbetering van de veiligheid van schepen die door communautaire wateren varen;

6. is van oordeel dat de vrijheid van de zee niet mag primeren boven de bescherming van het mariene milieu, de belangen van personen, hun levenswijze en de zorg voor het milieu;
7. is van mening dat de Europese Unie het stelsel inzake de aansprakelijkheid van degenen die in de maritieme sector verantwoordelijk zijn voor ongevallen, moet herzien met name voor wat betreft hun financiële aansprakelijkheid, opdat er volledige compensatie wordt geboden;
8. verzoekt de Raad een bevredigend gemeenschappelijk standpunt goed te keuren dat aansluit op het standpunt van het Parlement in eerste lezing over het voorstel voor de oprichting van een fonds voor de compensatie van schade tengevolge van olievervuiling in de Europese wateren;
9. is van oordeel dat de reikwijdte van de komende richtlijn inzake milieuaansprakelijkheid zou moeten worden verruimd tot die gevallen van vervuiling, bijvoorbeeld olievervuiling op zee, waarin de bestaande internationale verdragen en overeenkomsten inzake milieuaansprakelijkheid en compensatie een ontoereikende bescherming bieden;
10. verzoekt de Commissie onverwijld het gebruik van alle nodige financiële instrumenten te bestuderen om de economische, sociale en ecologische gevolgen van de schipbreuk met de "Prestige" het hoofd te bieden en de getroffen economische sectoren te steunen;
11. dringt aan op de onmiddellijke goedkeuring van maatregelen om de schade die door de getroffen is geleden te verlichten, en wel door middel van het inzetten van het Solidariteitsfonds;
12. dringt aan op het nemen van Europese maatregelen om de opleiding van de beroepsbeoefenaren in deze sector, alsmede de sociale en arbeidsomstandigheden van zeelieden, te verbeteren;
13. is van oordeel dat de lidstaten moeten worden verplicht om schepen in nood onder te brengen; dringt er in dit verband bij de Commissie op aan om de bestaande wetgeving te versterken door onverwijld een voorstel in te dienen voor de invoering van een bindend systeem voor het herbergen van schepen in nood in vluchthavens of beschermde kustgebieden in alle lidstaten aan zee; dringt erop aan dit voorstel vergezeld te laten gaan van een verplicht systeem van compensatie voor daaruit voortvloeiende schade;
14. onderstreept het belang van de intensivering van de havenstaatcontrole; dringt er bij alle lidstaten op aan te voldoen aan het streefdoel van 25% voor de havenstaatcontrole-inspecties, zoals wordt voorgeschreven door richtlijn 95/21/EG; verzoekt de Commissie dringend om

RC\485076NL.doc

PE 325.649}  
PE 325.650}  
PE 325.651}  
PE 325.652}  
PE 325.653}  
PE 325.654}  
PE 325.655} RC1

lidstaten te vervolgen die niet voldoen aan dit streefcijfer; is van oordeel dat het in het licht van de ramp met de "Prestige" hoofdzakelijk nodig is het percentage en de kwaliteit van de inspecties te verhogen, die vooral gericht moeten zijn op schepen boven een bepaalde leeftijd, schepen met hoge risico's en schepen die onder een goedkope vlag varen, zoals vastgelegd in het Memorandum van overeenstemming van Parijs;

15. onderstreept dat het goede onderhoud van schepen even belangrijk is voor het handhaven van hoge normen voor de veiligheid op zee als het onderscheid tussen enkel- of dubbelwandige rompen; is te spreken over het voorstel van zowel de Raad als de Commissie om de geleidelijke vervanging van enkelwandige olietankers te bespoedigen, alsmede over de toezegging van de Raad om enkelwandige tankers met zware stookolie uit alle communautaire havens te weren; blijft bezorgd over de praktische implicaties hiervan voor de levering van olie in de EU en het controleren van schepen op doorvaart door de communautaire wateren; is van mening dat de huidige capaciteit van dubbelwandige tankers moet worden geanalyseerd om de Gemeenschap te behoeden voor een gebrek aan transportcapaciteit voor olie;
16. verzoekt de Commissie om de voorbereiding van haar voorstel ter herziening van de richtsnoeren voor overheidssteun aan het zeevervoer te bespoedigen om het omvlaggen van het grootst mogelijke aantal schepen naar communautaire registers aan te moedigen;
17. neemt nota van de deelname van de Commissie aan de controle waarmee de betrokken classificatiemaatschappij is gestart;
18. verzoekt het Europees Agentschap voor de maritieme veiligheid onverwijld een werkprogramma op te stellen zodat het agentschap zo snel mogelijk operationeel kan worden;
19. verzoekt om de oprichting van:
  - een Europese kustwacht die nauw kan samenwerken met zeeverkeersleiders,
  - een Europese structuur voor burgerbescherming die in actie kan komen bij industriële en natuurrampen, waarbij een juridisch kader in het leven wordt geroepen voor een Europees optreden bij rampen, en een bevoegde commissaris wordt benoemd;
20. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Commissie, de Raad, de regeringen van de lidstaten en de kandidaatlanden, de autoriteiten van Galicië en van de getroffen regio's, en alle bevoegde maritieme instanties.