

# EUROPA-PARLAMENTET

1999



2004

*Mødedokument*

10. februar 2004

B5-0078/2004 }  
B5-0081/2004 }  
B5-0086/2004 }  
B5-0087/2004 }  
B5-0096/2004 } RC1

## FÆLLES BESLUTNINGSFORSLAG

jf. forretningsordenens artikel 50, stk. 5, af

- Christos Zacharakis og Thomas Man, for PPE-DE-Gruppen
- Margrietus J. van den Berg og Giorgos Katiforis for PSE-Gruppen
- Bob van den Bos for ELDR-Gruppen
- Alexandros Alavanos, Efstratios Korakas og Emmanouil Bakopoulos for GUE/NGL-Gruppen
- Theodorus J.J. Bouwman for Verts/ALE-Gruppen
- Cristiana Muscardini for UEN-Gruppen

til erstatning af beslutningsforslag af:

- ELDR (B5-0078/2004),
- PSE (B5-0081/2004),
- GUE/NGL (B5-0086/2004),
- UEN (B5-0087/2004),
- PPE-DE (B5-0096/2004),

om græske sømænds situation i Karachi

RC\524244DA.doc

PE 341.212}  
PE 341.215}  
PE 341.227}  
PE 341.228}  
PE 341.364} RC1

**DA**

**DA**

## Europa-Parlamentets beslutning om græske sømænds situation i Karachi

*Europa-Parlamentet,*

- der henviser til sine tidligere beslutninger om ulykker til søs,
- A. der henviser til, at tankskibet Tasman Spirit, der var læsset med 67.000 t olie, den 27. juli 2003 stødte på grund under kommando af en lokal lods og derefter knækkede i to dele, hvilket medførte et udslip af 30.000 t olie ved indløbet til Karachi havn og forårsagede en alvorlig miljøkatastrofe,
- B. der henviser til, at skibet - selv om årsagerne til ulykken stadig ikke er klarlagt - på tidspunktet for ulykken ubestrideligt var under kommando af en lokal lods, og at det blev ført ind i havnen på et tidspunkt, hvor tidevandet var for lavt for et skib af denne type,
- C. der henviser til, at Pakistan ikke har undertegnet den internationale konvention om erstatningsansvar, der er undertegnet af 124 lande, og at landet derfor ikke følger den retsprocedure vedrørende erstatning, der fremgår af denne konvention,
- D. der henviser til, at de pakistanske myndigheder den 3. oktober 2003 forbød besætningsmedlemmerne på Tasman Spirit (fire grækere og 3 filippinere) at forlade Pakistan,
- E. der henviser til, at de pakistanske myndigheder desuden har tilbageholdt ingeniøren Nikolaos Pappas, der ankom til Pakistan 20 dage efter tankskibets grundstødning, og som hverken havde ansvar for ulykken eller olieudslippet, men som det derimod, i sin egenskab af chef for redningsselskabet, lykkedes at pumpe de resterende 9.000 t olie ud af det grundstødte skib,
- F. der henviser til, at sømændenes længerevarende tilbageholdelse har haft alvorlige konsekvenser for deres psykiske tilstand, og at den ene, skibets tredje maskinmester, Georgios Koutsos, forsøgte at begå selvmord den 5. januar 2004,
- G. der henviser til, at Europa-Parlamentets formand, Pat Cox, samt kommissær Chris Patten og EU's højtstående FUSP-repræsentant, Javier Solana, i denne anledning har givet udtryk for deres bekymring over for de pakistanske myndigheder,
  1. er bekymret over situationen for tankskibets og redningsskibets besætningsmedlemmer og Nikolaos Pappas;
  2. finder tilbageholdelsen af besætningsmedlemmerne uacceptabel;
  3. anmoder den pakistanske regering om at frigive de tilbageholdte personer og garantere, at de kan vende tilbage til deres hjemlande og følge proceduren i henhold til international ret for at sikre, at der ydes erstatning for alle skader;
  4. anmoder Kommissionen og Rådet om at træffe de nødvendige foranstaltninger for at finde en løsning på denne sag;
  5. pålægger sin formand at sende denne beslutning til Kommissionen, Rådet, FN's

RC\524244DA.doc

PE 341.212}  
PE 341.215}  
PE 341.227}  
PE 341.228}  
PE 341.364} RC1

Generalsekretær og Pakistans regering.

RC\524244DA.doc

PE 341.212}  
PE 341.215}  
PE 341.227}  
PE 341.228}  
PE 341.364} RC1

**DA**