

EUROOPAN PARLAMENTTI

1999



2004

Istuntoasiakirja

10. helmikuuta 2004

B5-0078/2004 }
B5-0081/2004 }
B5-0086/2004 }
B5-0087/2004 }
B5-0096/2004 } RC1

YHTEINEN PÄÄTÖSLAUSELMAESITYS

työjärjestyksen 50 artiklan 5 kohdan mukaisesti

- Christos Zacharakis ja Thomas Mann PPE-DE-ryhmän puolesta
- Margrietus J. van den Berg ja Giorgos Katiforis PSE-ryhmän puolesta
- Bob van den Bos ELDR-ryhmän puolesta
- Alexandros Alavanos, Efstratios Korakas ja Emmanouil Bakopoulos GUE/NGL-ryhmän puolesta
- Theodorus J.J. Bouwman Verts/ALE-ryhmän puolesta
- Cristiana Muscardini UEN-ryhmän puolesta

joka korvaa seuraavat poliittisten ryhmien jättämät päätöslauselmaesitykset:

- ELDR (B5-0078/2004),
- PSE (B5-0081/2004),
- GUE/NGL (B5-0086/2004),
- UEN (B5-0087/2004),
- PPE-DE (B5-0096/2004),

kreikkalaisten merimiesten kohtalosta Karachissa

Euroopan parlamentin päätöslauselma kreikkalaisten merimiesten kohtalosta Karachissa

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon aiemmat päätöslauselmansa merillä tapahtuneista onnettomuuksista,
- A. ottaa huomioon, että tankkilaiva Tasman Spirit, jolla oli 67 000 tonnin öljylasti, ajoi karille 27. heinäkuuta 2003 paikallisen luotsin ohjeiden perusteella ja katkesi kahtia, jonka seurauksena 30 000 tonnia öljyä valui Karachin sataman edustalle aiheuttaen vakavan ekologisen onnettomuuden,
- B. ottaa huomioon, että vaikka onnettomuuden syyt ovat vielä epäselvät, on varmaa, että onnettomuushetkellä aluksen ohjauksesta vastasi paikallinen luotsi ja että alus saapui satamaan hetkellä, jolloin vuorovesi oli aivan liian matalalla kyseisen laivan liikkumisen kannalta,
- C. ottaa huomioon, että Pakistan ei ole liittynyt 124 maan allekirjoittamaan siviilioikeudellisesta vastuusta tehtyyn yleissopimukseen (Civil Liability Fund Convention), ja se ei näin ollen noudata kyseisessä yleissopimuksessa määrättyä vahingonkorvausmenettelyä,
- D. ottaa huomioon, että Pakistanin viranomaiset kielsivät 3. lokakuuta Tasman Spirit -aluksen miehistöä (neljä kreikkalaista ja kolme filippiiniläistä) poistumasta maasta,
- E. ottaa huomioon, että Pakistanin viranomaiset pidättivät Pakistaniin 20 päivää tankkilaivan karilleajon jälkeen saapuneen insinöörin Nicolaos Pappasin, joka ei ollut vastuussa onnettomuudesta eikä öljyvuodosta, vaan joka sen sijaan pelastustyön johtajana onnistui pumppaamaan 9 000 tonnia karille ajaneessa aluksessa jäljellä olleesta öljystä,
- F. ottaa huomioon, että merimiesten pitkäksi venyneellä vankeudella oli kohtalokkaita seurauksia heidän psyykkiselle tilalleen ja että aluksen kolmas insinööri, Georgios Koutsos, yritti tehdä itsemurhan 5. tammikuuta 2004,
- G. ottaa huomioon, että Euroopan parlamentin puhemies Pat Cox, komission jäsen Chris Patten sekä YUTP:n korkea edustaja Javier Solana ovat ilmaisseet huolensa Pakistanin viranomaisten toiminnasta tässä asiassa,
 1. ilmaisee huolensa tankkialuksen ja pelastusaluksen miehistön jäsenten sekä Nikolaos Pappasin tilanteesta;
 2. katsoo, että miehistön jäsenten vankeutta on mahdotonta hyväksyä;
 3. vaatii Pakistanin viranomaisia vapauttamaan vangitut henkilöt ja varmistamaan, että nämä voivat palata kotimaahansa, sekä noudattamaan kansainvälisen oikeuden mukaista menettelyä sen varmistamiseksi, että kaikki vahingot tulevat korjatuiksi;

4. kehottaa komissiota ja neuvostoa käyttämään tarpeellisia diplomaattisia keinoja asian ratkaisemiseksi;
5. kehottaa puhemiestä toimittamaan tämän päätöslauselman komissiolle, neuvostolle, Yhdistyneiden Kansakuntien pääsihteerille ja Pakistanin hallitukselle.