

EUROPAPARLAMENTET

1999



2004

Plenarhandling

11 februari 2004

B5-0078/2004 }
B5-0081/2004 }
B5-0086/2004 }
B5-0087/2004 }
B5-0096/2004 } RC1

GEMENSAMT FÖRSLAG TILL RESOLUTION

ingivet i enlighet med artikel 50.5 i arbetsordningen av

- Christos Zacharakis och Erika Mann för PPE-DE-gruppen
- Margrietus J. van den Berg och Giorgos Katiforis för PSE-gruppen
- Bob van den Bos för ELDR-gruppen
- Theodorus J.J. Bouwman för Verts/ALE-gruppen
- Alexandros Alavanos, Efstratios Korakas och Emmanouil Bakopoulos för GUE/NGL-gruppen
 - Cristiana Muscardini för UEN-gruppen

som ersätter resolutionsförslagen från följande grupper:

- ELDR (B5-0078/2004),
- PSE (B5-0081/2004),
- GUE/NGL (B5-0086/2004),
- UEN (B5-0087/2004),
- PPE-DE (B5-0096/2004),

om situationen för de fångslade grekiska sjömännen i Karachi

RC\524244SV.doc

PE 341.212}
PE 341.215}
PE 341.227}
PE 341.228}
PE 342.364} RC1

SV

SV

Europaparlamentets resolution om situationen för de fängslade grekiska sjömännen i Karachi

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av sina tidigare resolutioner om sjökatastrofer, och av följande skäl:
 - A. Den 27 juli 2003 förliste tankfartyget Tasman Spirit, som var lastat med 67 000 ton olja, när det framfördes enligt instruktioner av ett lokalt fartygsbefäl. Fartyget bröts sedan itu i två delar och 30 000 ton råolja rann ut i infarten till hamnen i Karachi, vilket orsakade en allvarlig miljökatastrof.
 - B. Trots att orsakerna till olyckan ännu inte är fastställda är det obestridligt att fartyget vid tidpunkten för olyckan framfördes av ett lokalt fartygsbefäl och att fartyget anlöpte hamnen när tidvattnet var för lågt för ett fartyg av detta slag.
 - C. Pakistan har inte undertecknat den internationella konventionen om skadeståndsansvar (Civil Liability Fund Conventions) som ingåtts av 124 länder och följer därför inte det rättsliga förfarande när det gäller skadestånd som föreskrivs i denna konvention.
 - D. Den 3 oktober förbjöd de pakistanska myndigheterna medlemmarna i besättningen på Tasman Spirit (fyra greker och tre filippinier) att lämna Pakistan.
 - E. De pakistanska myndigheterna har också anhållit ingenjör Nicolaos Pappas som anlände till Pakistan tjugo dagar efter tankfartygets förlisning. Denne var varken ansvarig för olyckan eller oljeutsläppet men hade däremot, i egenskap av chef för räddningsföretaget, lyckats pumpa upp 9 000 ton olja som blivit kvar i det förlista fartyget.
 - F. Det förlängda kvarhållandet i fängelse har fått mycket negativa konsekvenser på det psykologiska planet för de anhållna sjömännen och en av dem, Georgios Koutsos som var tredjemaskinist på fartyget, försökte begå självmord den 5 januari 2004.
 - G. Europaparlamentets ordförande, Pat Cox, kommissionsledamot Chris Patten och EU:s höge representant för den gemensamma utrikes- och säkerhetspolitiken, Javier Solana, har informerat de pakistanska myndigheterna om sin oro över denna situation.
- 1. Europaparlamentet uttrycker sin oro över situationen för besättningsmedlemmarna på tankfartyget och räddningsfartyget och för Nicolaos Pappas.
- 2. Parlamentet anser att fängslandet av besättningsmedlemmarna är oacceptabelt.
- 3. Europaparlamentet uppmanar den pakistanska regeringen att frisläppa de fängslade personerna och ge garantier för att de skall kunna återvända till sina hemländer samt följa det förfarande som är fastställt i internationell rätt för att se till att alla skador ersätts.
- 4. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och rådet att på diplomatisk väg göra allt för att

RC\524244SV.doc

PE 341.212}
PE 341.215}
PE 341.227}
PE 341.228}
PE 342.364} RC1

lösa denna fråga.

5. Europaparlamentet uppdrar åt sin ordförande att överlämna denna resolution till kommissionen, rådet, FN:s generalsekreterare och Pakistans regering.