

# PARLAMENTO EUROPEO

2004



2009

*Documento di seduta*

15 settembre 2004

B6-0037/2004 }  
B6-0039/2004 }  
B6-0042/2004 }  
B6-0050/2004 } RC1

## PROPOSTA DI RISOLUZIONE COMUNE

presentata a norma dell'articolo 108, paragrafo 5 del Regolamento da

- Willi Piecyk e Ulrich Stockmann, a nome del gruppo PSE
- Paolo Costa e Dirk Sterckx, a nome del gruppo ALDE/ADLE
- Michael Cramer, Evelin Lichtenberger, Margrete Auken e Sepp Kusstatscher, a nome del gruppo Verts/ALE
- Erik Meijer, a nome del gruppo GUE/NGL

in sostituzione delle proposte di risoluzione presentate dai gruppi:

- PSE (B6-0037/2004),
- Verts/ALE (B6-0039/2004),
- ALDE/ADLE (B6-0042/2004),
- GUE/NGL (B6-0050/2004),

sulla 35ma sessione dell'Assemblea dell'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO) che si terrà dal 28 settembre all'8 ottobre 2004

RC\541608IT.doc

PE 347.451 }  
PE 347.453 }  
PE 347.456 }  
PE 347.464 } RC1

IT

IT

**Risoluzione del Parlamento europeo sulla 35ma sessione dell'Assemblea dell'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO) che si terrà dal 28 settembre all'8 ottobre 2004**

*Il Parlamento europeo,*

- vista la 35a sessione dell'Assemblea dell'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO), che si terrà a Montreal (Canada) dal 28 settembre all'8 ottobre 2004,
  - visto il progetto di testo inteso a sostituire l'allegato I ("Misure basate sul mercato concernenti le emissioni dei motori degli aeromobili") della risoluzione A35- WP/77 dell'Assemblea dell'ICAO,
  - vista la comunicazione della Commissione europea COM(1999) 640 del 1° dicembre 1999 e la corrispondente risoluzione del Parlamento europeo sul trasporto aereo e l'ambiente, del 7 settembre 2000<sup>1</sup>,
  - visto l'articolo 108, paragrafo 5, del suo Regolamento,
- A. preoccupato per il rapido aumento dell'impatto provocato dalle emissioni globali del trasporto aereo sul cambiamento climatico,
- B. considerando che l'emendamento proposto alla risoluzione WP 35 - WP/77 esclude esplicitamente qualsiasi misura unilaterale volta a introdurre imposte legate alle emissioni nel settore dell'aviazione, malgrado l'esistenza di orientamenti ICAO in materia; considerando che tale esclusione sarebbe controproducente sia per quanto riguarda la politica dell'ambiente che quella dei trasporti e priverebbe l'UE della facoltà di procedere ad atti di normazione in tale settore;
- C. considerando il lavoro che sulla protezione ambientale nel settore dell'aviazione la commissione dell'ICAO ha intrapreso nel febbraio 2004,
1. ritiene che l'emendamento proposto alla risoluzione A35-WP/7-7, che ha lo scopo di escludere totalmente l'aviazione internazionale dalle imposte sulle emissioni, rappresenta un regresso per l'ICAO ed è suscettibile di compromettere la credibilità dell'Organizzazione nel settore delle emissioni; incoraggia il Consiglio, gli Stati membri e la Commissione ad avanzare riserve contro l'esclusione delle misure economiche intese a sviluppare una politica dell'aviazione maggiormente sostenibile; chiede all'Assemblea di respingere l'emendamento e invita tutti gli organismi aderenti all'ICAO a cooperare in modo da dare un valido contributo alla Conferenza delle parti (COP 10) sul cambiamento climatico, che si terrà il 6-17 dicembre 2004;
  2. sollecita i rappresentanti degli Stati membri presso l'Assemblea dell'ICAO a fare pressioni affinché l'Organizzazione compia urgentemente ulteriori progressi nel campo delle misure di protezione ambientale inerenti all'aviazione, per quanto concerne i punti seguenti:
    - a) adozione di nuove norme più vincolanti per le emissioni di NO<sub>x</sub>,

---

<sup>1</sup> GU C 135 del 7.5.2001, pag. 265.

- b) applicazione di un meccanismo internazionale aperto di scambio dei diritti di emissione,
  - c) messa a punto e quindi introduzione di un'imposta internazionale legata alle emissioni di CO<sub>2</sub>;
3. ritiene che la Commissione europea debba disporre di un seggio in seno all'Assemblea dell'ICAO;
  4. incarica il suo Presidente di trasmettere la presente risoluzione alla Commissione, al Consiglio, ai governi e ai parlamenti degli Stati membri e dei paesi candidati, al governo degli Stati Uniti d'America e al Presidente e ai membri dell'Assemblea dell'ICAO.