

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2004



2009

Έγγραφο συνόδου

23.3.2009

B6-0152/2009 }
B6-0153/2009 }
B6-0154/2009 }
B6-0155/2009 } RC1

ΚΟΙΝΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ

σύμφωνα με το άρθρο 103, παράγραφος 4, του Κανονισμού, των βουλευτών

- Werner Langen, Giles Chichester, Stefano Zappalà, Amalia Sartori και Ivo Belet, εξ ονόματος της Ομάδας PPE-DE
- Martin Schulz και Robert Goebbels, εξ ονόματος της Ομάδας PSE
- Jorgo Chatzimarkakis, Lena Ek, Patrizia Toia και Anne Laperrouze, εξ ονόματος της Ομάδας ALDE
- Ewa Tomaszewska, Antonio Mussa και Mieczysław Edmund Janowski, εξ ονόματος της Ομάδας UEN

που αντικαθιστά τις προτάσεις ψηφίσματος των ομάδων:

- UEN (B6-0152/2009)
- PPE-DE (B6-0153/2009)
- ALDE (B6-0154/2009)
- PSE (B6-0155/2009)

σχετικά με το μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με το μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη τα Συμπεράσματα της Προεδρίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της Λισαβόνας στις 23 και 24 Μαρτίου 2000,
- έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής της 2ας Φεβρουαρίου 2005 προς το Εαρινό Ευρωπαϊκό Συμβούλιο με τίτλο "Συνεργασία για την οικονομική μεγέθυνση και την απασχόληση - Νέο ξεκίνημα για τη στρατηγική της Λισαβόνας" (COM(2005)24 τελικό),
- έχοντας υπόψη τα Συμπεράσματα της Ομάδας Υψηλού Επιπέδου CARS 21 της 12ης Δεκεμβρίου 2005 και την ενδιάμεση επανεξέταση των συμπερασμάτων της Διάσκεψης Υψηλού Επιπέδου της 26ης Οκτωβρίου 2008,
- έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 15ης Ιανουαρίου 2008 σχετικά με την Ομάδα CARS 21: "Ένα ανταγωνιστικό κανονιστικό πλαίσιο για την αυτοκινητοβιομηχανία" (2007/2120(INI)),
- έχοντας υπόψη τα Συμπεράσματα της Προεδρίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου των Βρυξελλών στις 15 και 16 Οκτωβρίου 2008,
- έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής της 29ης Οκτωβρίου 2008 με τίτλο: "Από την χρηματοπιστωτική κρίση στην ανάκαμψη: ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο για δράση (COM (2008) 706 τελικό),
- έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο της 26ής Νοεμβρίου 2008 με τίτλο: "Ένα ευρωπαϊκό σχέδιο για την ανάκαμψη της οικονομίας" COM(2008) 800 τελικό),
- έχοντας υπόψη το νομοθετικό ψήφισμά του της 17ης Δεκεμβρίου 2008 για πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων που καθορίζονται για τις εκπομπές από τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Κοινότητας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από ελαφρά οχήματα (COM(2007)0856 – C6-0022/2008 – 2007/0297(COD)),
- έχοντας υπόψη τη θέση που ενέκρινε σε πρώτη ανάγνωση στις 17 Δεκεμβρίου 2008 σχετικά με την έγκριση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. .../2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις εκπομπές από τα καινούρια επιβατικά αυτοκίνητα, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Κοινότητας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από ελαφρά οχήματα,
- έχοντας υπόψη τις δηλώσεις του Συμβουλίου της Επιτροπής σχετικά με τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στην αυτοκινητοβιομηχανία της 4ης Φεβρουαρίου 2009,
- έχοντας υπόψη τα συμπεράσματα του Συμβουλίου Ανταγωνισμού σχετικά με την αυτοκινητοβιομηχανία στις 5 και 6 Μαρτίου 2009,
- έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής της 25ης Φεβρουαρίου 2009 με τίτλο:

RC\777346EL.doc

PE420.438v01-00}
PE420.440v01-00}
PE423.011v01-00}
PE423.012v01-00} RC1

"Αντιμετώπιση της κρίσης της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας" (COM(2009) 104 τελικό),

- έχοντας υπόψη τα συμπεράσματα της συνεδρίασης των ευρωπαϊκών υπουργών Βιομηχανίας με τον Αντιπρόεδρο της Επιτροπής κ. Günter Verheugen, σχετικά με την κατάσταση στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες στις 16 Ιανουαρίου 2009,
 - έχοντας υπόψη τα στατιστικά στοιχεία που δημοσιεύθηκαν στις 29 Ιανουαρίου 2009 από την Ένωση Ευρωπαίων Αυτοκινητοβιομηχάνων σχετικά με τις πωλήσεις οχημάτων το 2008,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 103, παράγραφος 4, του Κανονισμού του,
- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ευρώπη αντιμετωπίζει μια εξαιρετική και βαθιά χρηματοπιστωτική και οικονομική κρίση,
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ευρωπαϊκή χρηματοπιστωτική αγορά δεν λειτουργεί σήμερα με τον ορθό τρόπο, ιδίως όσον αφορά τις δανειστικές της δραστηριότητες,
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία και ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας της πλήττονται ιδιαίτερα από τις επιπτώσεις της σημερινής κρίσης και ότι αποτελούν βασικό τομέα της ευρωπαϊκής οικονομίας που συμβάλλει στην απασχόληση, την καινοτομία και την ανταγωνιστικότητα της όλης οικονομίας,
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο κλάδος της αυτοκινητοβιομηχανίας στην ΕΕ παρουσιάζει διαρθρωτική πλεονάζουσα δυναμικότητα και ότι κατά το 2009 αναμένεται να σημειωθεί περαιτέρω σημαντική πτώση στη ζήτηση οχημάτων με επακόλουθη πτώση της παραγωγής, αυξάνοντας αναπόφευκτα την πίεση στην απασχόληση και τα επίπεδα επενδύσεων στην ΕΕ,
- Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία είναι ο μεγαλύτερος ιδιωτικός επενδυτής σε E & A στην Ευρωπαϊκή Ένωση και ότι οι ευρωπαίοι κατασκευαστές επιβατικών και εμπορικών οχημάτων πρέπει να διατηρούν υψηλά επίπεδα επενδύσεων λόγω των απαιτήσεων που θέτουν οι ρυθμίσεις και η αγορά, ιδίως όσον αφορά την εξασφάλιση της μετάβασης σε έναν στόλο οχημάτων με χαμηλές εκπομπές,
- ΣΤ. εκτιμώντας ότι το νομοθετικό πακέτο για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την αλλαγή του κλίματος, που εγκρίθηκε τον περασμένο Δεκέμβριο, θα διαδραματίσει θεμελιώδη ρόλο για την ενθάρρυνση πράσινων επενδύσεων με στόχο εξοικονομήσεις ενέργειας στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας,
- Z. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία απασχολεί 12 εκατ. άτομα άμεσα και έμμεσα, δηλαδή το 6% του απασχολούμενου πληθυσμού στην Ευρωπαϊκή Ένωση και ότι εκατομμύρια από τις θέσεις αυτές εργασίας βρίσκονται σήμερα σε κίνδυνο, πολλές από τις οποίες είναι θέσεις υψηλών προσόντων που δεν θα έπρεπε να χαθούν,
- Η. λαμβάνοντας υπόψη ότι υφίσταται αξιόλογο δυναμικό για τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης μέσω οικολογότερων τεχνολογιών στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας,
- Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία έχει ρόλο κλειδί για την

οικονομία της ΕΕ, εξαιτίας της πολλαπλασιαστικής της επίδρασης σε άλλους τομείς και κλάδους της βιομηχανίας, ιδιαίτερα όσον αφορά την ύπαρξη εκατοντάδων χιλιάδων μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων,

- I. λαμβάνοντας υπόψη ότι ορισμένα κράτη μέλη έχουν αρχίσει να υιοθετούν μέτρα σε εθνικό επίπεδο για τη στήριξη της αυτοκινητοβιομηχανίας,
- ΙΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η πρωταρχική ευθύνη για την αντιμετώπιση της κρίσης επαφίεται στη βιομηχανία,
- ΙΒ. λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτή την περίοδο η Επιτροπή διαπραγματεύεται περαιτέρω ελευθέρωση του εμπορίου στο πλαίσιο του Γύρου της Ντόχας και της Συμφωνίας Ελευθέρου Εμπορίου με τη Νότια Κορέα,
 1. αναγνωρίζει ότι η αυτοκινητοβιομηχανία υφίσταται έντονη πίεση από την τρέχουσα οικονομική και χρηματοπιστωτική κρίση, πράγμα που αντανακλάται ιδίως στην έντονη πτώση που σημειώνεται στη ζήτηση αυτοκινήτων αλλά και στην πλεονάζουσα παραγωγή, στις δυσκολίες πρόσβασης στις πιστώσεις και σε διαρθρωτικά προβλήματα που έχουν προηγηθεί της κρίσεως·
 2. υπογραμμίζει ότι η κρίση βρίσκεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο· εφιστά την προσοχή στη σημασία συνεκτικών και συντονισμένων πρωτοβουλιών εκ μέρους των κρατών μελών της ΕΕ για την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία, και ζητεί ένα πραγματικό ευρωπαϊκό πλαίσιο δράσης που θα προβλέπει συγκεκριμένα μέτρα σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο θα καταστεί η λήψη των αποφασιστικών μέτρων που χρειάζονται τόσο σε επίπεδο ΕΕ όσο και σε επίπεδο κρατών μελών·
 3. επισημαίνει με αυξανόμενη ανησυχία ότι ορισμένα βραχυπρόθεσμα μέτρα που λαμβάνονται σε εθνικό επίπεδο εκ μέρους κρατών μελών θα μπορούσαν να στρεβλώσουν τον ανταγωνισμό εντός της ενιαίας αγοράς, ζημιώνοντας την ανταγωνιστικότητα μακροπρόθεσμα· κατά συνέπεια, ζητεί από τα κράτη μέλη να διασφαλίσουν ότι τα οποιαδήποτε περαιτέρω μέτρα θα είναι συνεκτικά, αποτελεσματικά και συντονισμένα·
 4. χαιρετίζει δε από αυτή την άποψη το προσωρινό πλαίσιο εκτίμησης κρατικής βοήθειας, που έχει θεσπιστεί ως μέρος του Ευρωπαϊκού Σχεδίου Οικονομικής Ανάκαμψης·
 5. επιδοκιμάζει την πρόσφατη πρωτοβουλία και προσέγγιση που υιοθέτησε η Επιτροπή οργανώνοντας την υπουργική συνάντηση της 13ης Μαρτίου 2009, στην οποία συμμετείχαν οι Επίτροποι της ΕΕ, οι Υπουργοί Οικονομίας και Βιομηχανίας των κρατών μελών και εκπρόσωποι των εμπλεκόμενων κλάδων, προσφέροντας έτσι μια αποτελεσματική πολιτική απάντηση με τον συντονισμό των προσπαθειών των κρατών μελών και των εταιρειών που πλήττονται από την κρίση στην αυτοκινητοβιομηχανία·
 6. καλεί το Συμβούλιο και την Επιτροπή να επιταχύνουν, να απλοποιήσουν και να αυξήσουν τη χρηματοδοτική υποστήριξη για την αυτοκινητοβιομηχανία, ιδίως μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και επιτρέποντας τις κρατικές εγγυήσεις για χαμηλότοκα δάνεια· προτρέπει την Επιτροπή και το Συμβούλιο να ζητήσουν απλούστευση της διοικητικής διαδικασίας για αιτήσεις δανείων· θεωρεί ότι η χρηματοδοτική υποστήριξη, ιδίως μέσω

δανείων, μπορεί να βοηθήσει στην ενθάρρυνση της ζήτησης για νέα οχήματα, προς όφελος της οικονομικής μεγέθυνσης, του περιβάλλοντος και της οδικής ασφάλειας·

7. επιμένει ότι η ΕΤΕπ θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στις ΜΜΕ που διασυνδέονται με τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, προκειμένου να διατηρηθεί η πρόσβασή τους στην πιστωτική αγορά και προτρέπει τα κράτη μέλη να αυξήσουν τη δανειοδοτική ικανότητα της ΕΤΕπ ώστε να ανταποκρίνεται στις μεσοπρόθεσμες χρηματοπιστωτικές ανάγκες της αυτοκινητοβιομηχανίας·
8. επιμένει ότι όλα τα οικονομικά ή φορολογικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένων των προγραμμάτων απόσυρσης, πρέπει να υποστηρίζουν και να επιταχύνουν την αναγκαία τεχνολογική μεταρρύθμιση του τομέα, ιδίως σε ό,τι αφορά την ενεργειακή απόδοση των μηχανών και τη μείωση των εκπομπών, σε πλήρη συμμόρφωση με την προσφάτως εγκριθείσα νομοθεσία·
9. επιβεβαιώνει εκ νέου ότι οι πολιτικές, τόσο σε κοινοτικό όσο και σε εθνικό επίπεδο, πρέπει να συμβάλλουν στην αντιμετώπιση της φάσης αναδιάρθρωσης και μετατροπής, με την οποία βρίσκονται αντιμέτωπες η αυτοκινητοβιομηχανία και ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας της, εξαιτίας ενός πολύ ανταγωνιστικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, και καλεί τον κλάδο να αναπτύξει μια συνεκτική επιχειρηματική στρατηγική και να προβεί σε αυτές τις προσαρμογές με τρόπο κοινωνικά υπεύθυνο, σε στενή συνεργασία με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις·
10. υπογραμμίζει ότι είναι αναγκαία η πλήρης συμμετοχή των συνδικαλιστικών οργανώσεων στις τρέχουσες συζητήσεις και ζητεί από την Επιτροπή να υποστηρίξει ένα πραγματικό ευρωπαϊκό κοινωνικό διάλογο για τον κλάδο, ιδίως στο πλαίσιο της τρέχουσας κρίσης·
11. ζητεί από την Επιτροπή να εξασφαλίσει την καλύτερη χρησιμοποίηση των διαθέσιμων ευρωπαϊκών ταμείων με στόχο την υποστήριξη θέσεων εργασίας (Ταμείο Συνοχής, Διαρθρωτικό Ταμείο, Κοινωνικό Ταμείο ή Ταμείο Παγκοσμιοποίησης), στο πλαίσιο της ισόρροπης εφαρμογής όλων των "προτεραιοτήτων της Λισαβόνας" και να διευκολύνει, να βελτιώσει και να επιταχύνει την πρόσβαση σε παρόμοια κεφάλαια· θεωρεί ότι τα ταμεία αυτά πρέπει να συμβάλλουν στην κατάρτιση και επανακατάρτιση εργαζομένων σε πρόωρο στάδιο, οπουδήποτε και οποτεδήποτε πρόκειται να εφαρμοσθούν περιορισμοί του χρόνου εργασίας·
12. τονίζει εκ νέου ότι η αυτοκινητοβιομηχανία χρειάζεται συνεχείς επενδύσεις σε προγράμματα E & A που παρέχουν τις βέλτιστες λύσεις σε σχέση με την ποιότητα, την ασφάλεια και τις περιβαλλοντικές επιδόσεις προκειμένου να επιτευχθεί ένα βιώσιμο ανταγωνιστικό πλαίσιο και καλεί ως εκ τούτου την Επιτροπή να διευκολύνει, να βελτιώσει και να επιταχύνει στο πλαίσιο αυτό την πρόσβαση στα μέσα στήριξης της ΕΕ στην E & A και την καινοτομία, όπως το 7ο Πρόγραμμα Πλαίσιο·
13. καλεί την Επιτροπή να εκπονήσει κατευθυντήριες γραμμές και συστάσεις για μέτρα που θα ενθαρρύνουν με συντονισμένο τρόπο την ανανέωση του στόλου οχημάτων, όπως προγράμματα απόσυρσης και άλλα κίνητρα για την αγορά που θα έχουν θετικά και βραχυπρόθεσμα αποτελέσματα στην καταναλωτική ζήτηση νέων οχημάτων και θα αποβλέπουν στην αναζωογόνηση του κλάδου της χρηματοδοτικής μίσθωσης οχημάτων· καλεί την Επιτροπή να παρακολουθεί τα μέτρα που ήδη εφαρμόζονται σε εθνικό επίπεδο στο

πλαίσιο αυτό προκειμένου να αποφευχθούν στρεβλώσεις στην εσωτερική αγορά·

14. επιβεβαιώνει την ανάγκη εμβάθυνσης του διαλόγου και των συνεχιζόμενων συζητήσεων με τις τρίτες χώρες και τους κυρίως εμπορικούς εταίρους της ΕΕ σχετικά με το μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας και καλεί ως εκ τούτου την Επιτροπή να ελέγχει εκ του σύνεγγυς τις εξελίξεις στις τρίτες χώρες, ιδίως στις ΗΠΑ και την Ασία προκειμένου να διασφαλίζονται ισότιμοι όροι σε διεθνές επίπεδο χωρίς προστατευτισμό και μέτρα εμπεριέχοντα διακρίσεις στην παγκόσμια αγορά αυτοκινήτου·
15. καλεί την Επιτροπή να εξασφαλίσει ισόρροπη και δίκαιη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Νοτίου Κορέας, πριν από τη σύναψη της Συμφωνίας Ελεύθερου Εμπορίου·
16. επιδοκιμάζει τη διαδικασία της CARS 21, με την οποία χαράσσεται μία μακροπρόθεσμη βιομηχανική πολιτική σε ευρωπαϊκό επίπεδο· καλεί την Επιτροπή να εφαρμόζει, να παρακολουθεί και να επανεξετάζει συνεχώς αυτό το σχέδιο μακροπρόθεσμης στρατηγικής με σκοπό να διασφαλισθεί η μελλοντική ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας και η βιώσιμη απασχόληση στον κλάδο·
17. καλεί την Επιτροπή να εφαρμόσει πλήρως τις αρχές της Καλύτερης Ρύθμισης και να προβεί επομένως σε μια πλήρη αξιολόγηση των επιπτώσεων των νέων νομοθεσιών της ΕΕ στα οχήματα, σύμφωνα με τις συστάσεις της Ομάδας CARS 21 παρέχοντας έτσι ασφάλεια δικαίου και προβλεψιμότητα στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας·
18. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο, την Επιτροπή, καθώς και στις κυβερνήσεις και τα εθνικά κοινοβούλια των κρατών μελών.