

23.10.2015

B8-1075/2015 }  
B8-1076/2015 }  
B8-1078/2015 }  
B8-1080/2015 } RC1/Am. 1

**Pozměňovací návrh 1**

**Peter Liese**

za skupinu PPE

**Společný návrh usnesení**

**PPE, S&D, ALDE, Verts/ALE**

Měření emisí v automobilovém odvětví

**Společný návrh usnesení**

**Bod 4 a (nový)**

*Společný návrh usnesení*

*Pozměňovací návrh*

***4a. připomíná, že automobily s diesellovým motorem mají nižší emise CO<sub>2</sub> na kilometr než ekvivalentní vozidla s benzínovým pohonem a že jsou důležitým prostředkem, který výrobcům umožní dosáhnout průměrných emisních cílů EU pro vozové parky na rok 2021; připomíná, že i nadále budou zásadními přispěvateli k dosažení cílů na období po roce 2021, avšak zdůrazňuje, že výrobci budou muset používat dostupné čisté technologie ke snížení NOx, jemných částic a dalších znečišťujících látek;***

Or. en

AM\1076913CS.doc

PE570.906v01-00 }  
PE570.907v01-00 }  
PE570.909v01-00 }  
PE570.912v01-00 } RC1