

14.1.2020

B9-0040/2020 }  
B9-0042/2020 }  
B9-0043/2020 }  
B9-0045/2020 } RC1/Am. 40

#### **Poprawka 40**

**Kosma Złotowski, Zbigniew Kuźmiuk, Jadwiga Wiśniewska, Elżbieta Rafalska, Joanna Kopcińska, Izabela-Helena Kloc, Beata Szydło, Angel Dzhambazki, Beata Kempa, Patryk Jaki, Anna Zalewska, Andrey Slabakov, Tomasz Piotr Poręba, Joachim Stanisław Brudziński, Beata Mazurek, Anna Fotyga, Ryszard Antoni Legutko, Andżelika Anna Możdżanowska, Elżbieta Kruk, Grzegorz Tobiszowski, Bogdan Rzońca, Krzysztof Jurgiel, Ryszard Czarnecki, Karol Karski, Petar Vitanov, Ivo Hristov, Elena Yoncheva, Sergei Stanishev, Tsvetelina Penkova, Andrey Novakov, Marian-Jean Marinescu, Mircea-Gheorghe Hava, Gheorghe Falcă, Vasile Blaga, Gheorghe-Vlad Nistor, Loránt Vincze, Traian Băsescu, Eugen Tomac, Roberts Zīle, Sandra Kalniete, Rasa Juknevičienė, Liudas Mažylis, Andrius Kubilius**

#### **Wspólny projekt rezolucji**

**PPE, S&D, Renew, Verts/ALE**  
Europejski Zielony Ład

#### **Wspólny projekt rezolucji**

**Ustęp 40 a (nowy)**

*Wspólny projekt rezolucji*

*Poprawka*

***40a. wyraża zaniepokojenie, że niedawno osiągnięte tymczasowe porozumienie w sprawie pakietu dotyczącego mobilności I, a zwłaszcza wymóg powrotu pojazdów ciężarowych do państwa członkowskiego prowadzenia przedsiębiorstwa co osiem tygodni, jest sprzeczne zarówno z celem pierwotnych wniosków ustawodawczych Komisji dotyczących ograniczenia negatywnych skutków dla środowiska naturalnego, jak i z celami klimatycznymi UE określonymi przez Komisję w nowym Europejskim Zielonym Ładzie, w tym z celem polegającym na osiągnięciu przez UE neutralności klimatycznej, ponieważ wymóg ten spowoduje znaczny wzrost liczby pustych przejazdów samochodów ciężarowych po drogach europejskich, co doprowadzi, wraz z ograniczeniami nałożonymi na przewozy kabotażowe, do znacznego wzrostu emisji CO<sub>2</sub>, zanieczyszczenia i zatorów w sektorze***

AM\1196497PL.docx

PE643.464v01-00 }  
PE643.466v01-00 }  
PE643.467v01-00 }  
PE643.469v01-00 } RC1

*transportu; przypomina, że ten wymóg obowiązkowego powrotu pojazdu nie stanowił elementu wniosków Komisji i nie był przedmiotem oceny wpływu; wzywa Komisję do podjęcia natychmiastowych działań, w tym pełnej oceny wpływu, w celu uniknięcia tego wymogu, tak aby rozwiązać te niespójności i sprzeczności we wszystkich odpowiednich przepisach i strategiach politycznych UE;*

Or. en