

15.6.2020

B9-0166/2020 }
B9-0177/2020 }
B9-0178/2020 }
B9-0182/2020 }
B9-0184/2020 } RC1/Am. 1

Amendamentul 1

Elena Kountoura

în numele Grupului GUE/NGL

Propunere comună de rezoluție

PPE, S&D, Renew, Verts/ALE, GUE/NGL

Transport și turism în 2020 și ulterior

Propunere comună de rezoluție

Punctul 14

Propunerea comună de rezoluție

14. invită Comisia să propună norme comune la nivelul UE privind termenele și condițiile referitoare la cupoanele valorice emise în relație cu COVID-19, menținând în același timp un nivel ridicat de protecție a consumatorilor, care să depindă întotdeauna de acceptarea voluntară a acestora de către consumatori și fără a afecta obligația companiilor de a rambursa călătorii lor, în termenul prevăzut de legislația UE, pentru a face cupoanele valorice mai flexibile și, astfel, mai atractive și viabile și pentru a preveni încă o punere în practică eterogenă, care are drept rezultat tratarea diferențiată a consumatorilor și denaturarea concurenței pe piața transporturilor și a turismului; îndeamnă, în plus, Comisia să utilizeze toate mijloacele de care dispune pentru a asigura punerea în aplicare corespunzătoare și aplicarea uniformă a legislației UE și să promoveze utilizarea unor norme armonizate privind cupoanele valorice voluntare;

Amendamentul

14. invită Comisia să propună norme comune la nivelul UE privind termenele și condițiile referitoare la cupoanele valorice emise în relație cu COVID-19, menținând în același timp un nivel ridicat de protecție a consumatorilor, care să depindă întotdeauna de acceptarea voluntară a acestora de către consumatori și fără a afecta obligația companiilor de a rambursa călătorii lor, în termenul prevăzut de legislația UE, **și care să fie garantate chiar și în cazul insolvenței emitentului**, pentru a face cupoanele valorice mai flexibile și, astfel, mai atractive și viabile și pentru a preveni încă o punere în practică eterogenă, care are drept rezultat tratarea diferențiată a consumatorilor și denaturarea concurenței pe piața transporturilor și a turismului; îndeamnă, în plus, Comisia să utilizeze toate mijloacele de care dispune pentru a asigura punerea în aplicare corespunzătoare și aplicarea uniformă a legislației UE și să promoveze utilizarea unor norme armonizate privind cupoanele valorice voluntare;

Or. en

AM\1207668RO.docx

PE647.649v01-00 }
PE647.661v01-00 }
PE647.662v01-00 }
PE647.666v01-00 }
PE647.668v01-00 } RC1

15.6.2020

B9-0166/2020 }
B9-0177/2020 }
B9-0178/2020 }
B9-0182/2020 }
B9-0184/2020 } RC1/Am. 2

Amendamentul 2

Elena Kountoura

în numele Grupului GUE/NGL

Propunere comună de rezoluție

PPE, S&D, Renew, Verts/ALE, GUE/NGL

Transport și turism în 2020 și ulterior

Propunere comună de rezoluție

Punctul 19

Propunerea comună de rezoluție

19. salută programul SURE, care ajută statele membre să acopere costurile regimurilor naționale de șomaj tehnic și măsuri similare pentru a le permite întreprinderilor să mențină locurile de muncă în sectorul turismului; pune accentul, de asemenea, pe importanța de a investi în recalificare, formare în domeniul competențelor digitale și inițiative de susținere a locurilor de muncă, prevenind astfel pierderile de locuri de muncă și inegalitățile sociale care persistă din cauza pandemiei;

Amendamentul

19. salută programul SURE, care ajută statele membre să acopere costurile regimurilor naționale de șomaj tehnic și măsuri similare pentru a le permite întreprinderilor să mențină locurile de muncă în sectorul turismului; ***indeamnă, în plus, statele membre și Comisia să ia măsuri suplimentare pentru protecția tuturor locurilor de muncă din sectorul turismului și al transporturilor, printre altele, prin promovarea unor condiții de muncă decente și reglementate, bazate pe negocieri colective, și prin îmbunătățirea condițiilor salariale generale ale lucrătorilor din acest sector; subliniază că sprijinul pentru ocuparea forței de muncă trebuie să-i includă pe toți lucrătorii, inclusiv pe cei cu forme de muncă atipice care sunt, până în prezent, excluși pe scară largă de la regimul de șomaj tehnic sau de la alte forme de sisteme de compensații salariale de stat; subliniază că investițiile ar trebui să fie dedicate promovării locurilor de muncă de calitate și stabilității financiare pentru a depăși fluctuațiile economice;*** pune accentul, de asemenea, pe importanța de a investi în

AM\1207668RO.docx

PE647.649v01-00 }
PE647.661v01-00 }
PE647.662v01-00 }
PE647.666v01-00 }
PE647.668v01-00 } RC1

recalificare, formare în domeniul competențelor digitale și inițiative de susținere a locurilor de muncă, prevenind astfel pierderile de locuri de muncă și inegalitățile sociale care persistă din cauza pandemiei;

Or. en

AM\1207668RO.docx

PE647.649v01-00 }
PE647.661v01-00 }
PE647.662v01-00 }
PE647.666v01-00 }
PE647.668v01-00 } RC1

15.6.2020

B9-0166/2020 }
B9-0177/2020 }
B9-0178/2020 }
B9-0182/2020 }
B9-0184/2020 } RC1/Am. 3

Amendamentul 3

Leila Chaibi

în numele Grupului GUE/NGL

Propunere comună de rezoluție

PPE, S&D, Renew, Verts/ALE, GUE/NGL

Transport și turism în 2020 și ulterior

Propunere comună de rezoluție

Punctul 19 a (nou)

Propunerea comună de rezoluție

Amendamentul

19a. invită Comisia și statele membre să asigure o tranziție justă și echitabilă din punct de vedere social, asigurând mecanisme de reconversie profesională pentru ca angajații să se poată muta în sectoare durabile, menținând și îmbunătățind nivelurile actuale de salarizare și interzicând disponibilizările;

Or. en

AM\1207668RO.docx

PE647.649v01-00 }
PE647.661v01-00 }
PE647.662v01-00 }
PE647.666v01-00 }
PE647.668v01-00 } RC1

15.6.2020

B9-0166/2020 }
B9-0177/2020 }
B9-0178/2020 }
B9-0182/2020 }
B9-0184/2020 } RC1/Am. 4

Amendamentul 4

Leila Chaibi

în numele Grupului GUE/NGL

Propunere comună de rezoluție

PPE, S&D, Renew, Verts/ALE, GUE/NGL

Transport și turism în 2020 și ulterior

Propunere comună de rezoluție

Punctul 31 a (nou)

Propunerea comună de rezoluție

Amendamentul

***31a. solicită Comisiei să evalueze
amprenta de carbon a marilor proiecte de
infrastructură de transport, ținând seama
de întregul ciclu de viață, inclusiv de
emisiile indirecte, și să ia în considerare
alternative, ținând seama de necesitatea
unei scăderi globale a consumului de
energie, precum și a transportului de
pasageri și mărfuri pe distanțe lungi;***

Or. en

AM\1207668RO.docx

PE647.649v01-00 }
PE647.661v01-00 }
PE647.662v01-00 }
PE647.666v01-00 }
PE647.668v01-00 } RC1