

EUROOPAN PARLAMENTTI

2004



2009

Aluekehitysvaliokunta

2008/2041(INI)

10.4.2008

LAUSUNTO

aluekehitysvaliokunnalta

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

"Uutta ajattelua kaupunkiliikenteeseen"
(2008/2041(INI))

Valmistelija: Jan Olbrycht

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Aluekehitysvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. hyväksyy komission vihreässä kirjassaan "Uutta ajattelua kaupunkiliikenteeseen" (KOM(2007)0551) esittämän väitteen, että kaupunkiliikenne on talouskasvua ja työllisyyttä sekä EU:n alueiden tasapainoista kehitystä merkittävästi edistävä tekijä ja vauhdittaa samalla Lissabonin ja Göteborgin strategioiden tavoitteiden saavuttamista;
2. korostaa, että sen varmistaminen, että kansalaisilla on kaupunkialueilla ja niiden reuna-alueilla yhtäläiset mahdollisuudet päästä ongelmitta osallisiksi koordinoituista ja korkealaatuisista liikennepalveluista, myös julkisesta liikenteestä, on ratkaisevan tärkeää EU:n alueellisen koheesion toteutumisen kannalta; kehottaa kiinnittämään erityistä huomiota vammaisten ja ikääntyneiden tarpeisiin;
3. korostaa, että kaupunkiliikenteellä on merkittävä rooli kaupunkitaajamien sisäisen koheesion varmistamisessa ja että kaupunkiliikennettä koskevat kehitysstrategiat on siten liitettävä tiiviisti laaja-alaisiin aluekehitysstrategioihin ja kaupunkialueiden kehitykseen;
4. uskoo vakaasti, että vaikka liikenneinfrastruktuurien ja -palvelujen laatu on ratkaisevaa kaupunkikeskustojen houkuttelevuuden ja kilpailukyvyn kannalta, liikenneinvestointien tehokkuus riippuu siitä, ovatko ne sidoksissa yksittäisiä kaupunkitaajamia koskevaan kestävään kehitysstrategiaan; pitää siksi välttämättömänä, että kaupunkien kehityssuunnitelmissa otetaan huomioon lähiliikenteen nykyiset ja tulevat vaikutukset;
5. kehottaa komissiota, jäsenvaltioita sekä alue- ja paikallisviranomaisia soveltamaan yhdenmuetä lähestymistapaa kaupunkialueiden ja niitä reuna-alueiden, jotka muodostavat yhdessä taajaman, liikenneinvestointien suunnittelussa, ottaen huomioon sosiaaliset, taloudelliset ja ympäristölliset tekijät; korostaa yleisön kuulemisen merkitystä menestyksellisten ja kestävien kaupunkisuunnittelustrategioiden kehittämisessä;
6. kehottaa komissiota helpottamaan yhdenmuetyn lähestymistavan kehittämistä teettämällä tutkimuksia tällaisen lähestymistavan myönteisistä vaikutuksista ja osoittamalla, millaisia kustannuksia muu kuin yhdenmuetty lähestymistapa aiheuttaisi; vaatii komissiota myös laatimaan välittömille osallisille oppaan, joka sisältää neuvoja yhdenmuetyn lähestymistavan täytäntöönpanosta, esimerkiksi tarkastuslistan;
7. kehottaa komissiota tarkistamaan yhteisön lainsäädäntöä ja suuntaviivoja, jotka vaikuttavat välittömästi tai välillisesti tapaan, jolla kaupunkien kestävään kehittämiseen pyritään, jotta alueille ja kaupungeille voidaan tarjota yhteinen viitekehys, jonka avulla niiden on aiempaa helpompi tehdä kehitysstrategioiden suunnittelua ja täytäntöönpanoa koskevia valintoja;
8. kehottaa komissiota laatimaan perusteellisen oppaan, jossa esitetään havainnollisella tavalla kaikki lähiliikenteen alalla käytettävissä olevat rahastot (tutkimuksen puiteohjelmat, alueelliset varat, Life+, Marco Polo) sekä EIP:n tarjoamat järjestelyt, ja

tekemään sen komission aluepolitiikan pääosaston äskettäin julkaiseman kaupunkioppaan esimerkin mukaisesti;

9. muistuttaa siitä, että komission on kannustettava paikallisia toimijoita luomaan julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksia;
10. korostaa, että kaupunkien kehitystä koskeva suunnittelu kuuluu paikallisviranomaisten toimivaltaan; kehottaa komissiota tukemaan paikallisviranomaisia edistämällä pilotti- ja kokeiluhankkeita, tarjoamalla tukea kaupunkisuunnittelua koskevaan tutkimukseen ja kannustamalla jäsenvaltioissa saatavilla olevien taloudellisten resurssien hyödyntämiseen;
11. kehottaa komissiota jäsenvaltioista saatavia esimerkkejä käyttäen havainnollistamaan hyvän toimintatavan etuja integroidussa liikkuvuussuunnittelussa suurten hankkeiden täytäntöönpanon yhteydessä ja harkitsemaan, voidaanko perustaa järjestelmä, jolla voidaan palkita kaupunkeja, jotka soveltavat innovatiivisia ratkaisuja ruuhkien torjumiseksi kaupunkien liikennejärjestelmissä;
12. uskoo vakaasti, että rakennerahastojen ja koheesiorahaston tuen saamisen edellytykseksi on asetettava kaupunkien ja niiden ympäristön kestävää kehitystä koskevan yhdenmätyn strategian laatiminen;
13. korostaa kaupunkien ja alueiden välisen yhteistyön merkitystä parhaiden kehitysstrategioiden suunnittelussa ja kehottaa komissiota sisällyttämään kaupunkiliikenteen kysymykset kokemusten ja hyvien käytäntöjen vaihtoon erityisesti URBACT-ohjelman ja komission aloitteen Alueet talouden muutosten edistäjinä yhteydessä.

VALIOKUNNAN LOPULLISEN ÄÄNESTYKSEN TULOS

Hyväksytty (pvä)	8.4.2008
Lopullisen äänestyksen tulos	+ : 47 - : 0 0 : 3
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Emmanouil Angelakas, Stavros Arnautakis, Elspeth Attwooll, Rolf Berend, Jana Bobošíková, Victor Boştinaru, Antonio De Blasio, Petru Filip, Gerardo Galeote, Iratxe García Pérez, Eugenijus Gentvilas, Gábor Harangozó, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Mieczysław Edmund Janowski, Rumiana Jeleva, Gisela Kallenbach, Tunne Kelam, Evgeni Kirilov, Miloš Koterec, Constanze Angela Krehl, Miguel Angel Martínez Martínez, Sérgio Marques, Miroslav Mikolášik, James Nicholson, Lambert van Nistelrooij, Jan Olbrycht, Maria Petre, Markus Pieper, Pierre Pribetich, Elisabeth Schroedter, Grażyna Staniszewska, Catherine Stihler, Margie Sudre, Kyriacos Triantaphyllides, Vladimír Železný
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Bernadette Bourzai, Jan Březina, Brigitte Douay, Den Dover, Emanuel Jardim Fernandes, Francesco Ferrari, Madeleine Jouye de Grandmaison, Ramona Nicole Mănescu, Ljudmila Novak, Mirosław Mariusz Piotrowski, Zita Pleštinská, Samuli Pohjamo, Manfred Weber
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (178 art. 2 kohta)	Jean-Paul Gauzès, Jacques Toubon.