

ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2004



2009

Комисия по регионално развитие

2008/2218(INI)

13.2.2009

СТАНОВИЩЕ

на комисията по регионално развитие

на вниманието на комисията по транспорт и туризъм

относно зелената книга относно бъдещето на политиката в областта на
трансевропейските транспортни мрежи
(2008/2218(INI))

Докладчик по становище: Iratxe García Pérez

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по регионално развитие приканва водещата комисия по транспорт и туризъм да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. счита, че концепцията за *инфраструктурни услуги*, въведена от зелената книга за трансевропейските транспортни мрежи (TEN-T), е от стратегическо значение за увеличаване на конкурентоспособността и заетостта в ЕС, в съответствие с Лисабонската програма и Европейската стратегия за заетост; призовава Комисията да съсредоточи вниманието си върху насърчаването на висококачествени услуги и по-ефикасно използване на съществуващата инфраструктура;
2. подчертава, че структурните фондове, по-конкретно Кохезионния фонд, биха могли да допринесат за постигането на целите на TEN-T по по-ефикасен начин, ако политиките в областта на регионалното развитие и транспорта са координирани по по-ползотворен начин и ако приоритетите и финансирането са съсредоточени върху участъците с недостатъчен капацитет и трансграничните участъци на проектите, както и върху новите предизвикателства, които оказват влияние върху транспорта, а именно изменението на климата и сигурността на енергийните доставки;
3. поддържа становището, че проектите в рамките на TEN-T трябва да бъдат ориентирани към постигане на целта на политиката на сближаване за уравновесено развитие и да спомагат за преодоляване на неравенствата между регионите; счита, че тези усилия ще успеят единствено ако бъдат взети предвид изискванията, съдържащи се в европейския ръководен принцип за полицентрично развитие;
4. поддържа становището, че изборът на бъдещите проекти по TEN-T трябва да бъде основан на задълбочени прогнози за транспортния сектор, за различните пазарни потребности и тенденции, и на устойчиви в икономическо и екологично отношение стопански модели;
5. поддържа становището, че от екологична и икономическа гледна точка, комбинираните транспортни системи, които позволяват използването на различни средства за превоз по даден маршрут, в много случаи са единствената надеждна и стабилна възможност за бъдещето;
6. счита, че държавите-членки следва да поемат ангажимент във връзка с дългосрочното планиране на мрежите и на развитието на инфраструктурата, и осигуряването на по-бързо и гарантирано предаване на проектите, което позволява по-голямо участие на частния сектор, така че да се благоприятства създаването на работни места;
7. посочва, че опростяването на процедурите и въвеждането на финансови гаранции за намаляване на предприемаческия риск, по-специално за МСП, са изключително важни за привличането на частен капитал и установяването на публично-частни партньорства, които са от съществено значение за изпълнението на проектите; по отношение на публично-частните партньорства, поддържа становището, че са

необходими ясни и прозрачни правила на поведение относно дейностите на публичните институции и предприятия;

8. припомня на държавите-членки, че териториалното сближаване в ЕС също така зависи от способността да се осигури добро равнище на взаимна свързаност между регионите и че реализацията на ефективни транспортни мрежи играе важна роля в социалното и икономическото развитие на регионите на ЕС, които са в по-неблагоприятно положение; настоятелно ги призовава за по-бърз напредък по отношение на трансграничните участъци на съществуващите проекти и осигуряване на необходимото национално финансиране;
9. подчертава, че в току-що разширеното Шенгенско пространство транспортната инфраструктура между Западна и Източна Европа играе важна роля, като се има предвид потенциалът за икономически растеж, особено в новите държави-членки, свързани с тази инфраструктура; призовава Комисията и държавите-членки да развият и насърчават транснационални пътни и железопътни връзки между Източна и Западна Европа, като в частност подкрепят трансграничната транспортна инфраструктура чрез конкретна програма за действие, осъществена съвместно с местните, регионалните и националните органи; също така подчертава, че по-добрата взаимна свързаност на транспортните мрежи в рамките на TEN-T и трети страни би подобрила положението особено на граничните райони и ще донесе добавена стойност в сътрудничеството между регионите и в ЕС като цяло;
10. като се има предвид зависимостта на ЕС от съседите по отношение на енергийните доставки и последващите рискове, счита, че е от особено важно значение Европейската комисия да поднови усилията за подsigуряване на енергийните потребности, чрез проектиране и инвестиране в нови и съществуващи тръбопроводни мрежи, например, за да се позволи преноса на втечен газ от пристанищата към прилежащата им суша, изграждане на нови съоръжения за съхранение и създаване на алтернативни трасета за доставки;
11. като има предвид, че акцентът правилно се поставя върху железопътния товарен транспорт, настоятелно призовава Комисията да гарантира, че бъдещото планиране в рамките на TEN-T е по-ефикасно от гледна точка на социалното и териториалното сближаване, като същевременно се избягва пренасищане и срив на инфраструктурата във вече гъсто населени райони, както и че то е по-забележимо ориентирано към по-добро териториално структуриране като цяло, отчитайки потенциалните възможности за обширни райони, които са по-слабо населени или в които се наблюдава необратима тенденция на обезлюдяване;
12. подчертава, че периферните региони и регионите с географски недостатъци (планински региони, острови, слабо населени райони, най-отдалечени региони и отдалечени погранични градове) понасят тежки последици във връзка с ограничения си достъп до коридорите на TEN-T; препоръчва на държавите-членки да подобрят взаимната свързаност, за да намалят до минимум разходите, които произтичат за даден регион от периферното му положение, както и да гарантират, че мрежите TEN-T покриват цялата територия на ЕС; в този контекст, привлича вниманието върху важното значение на транснационалните пътни връзки за

местното и регионалното развитие;

13. изтъква важното значение на TEN-T за най-отдалечените региони, като се има предвид, че тези региони са принудени да разчитат изцяло на транспорта, за да постигнат икономическо развитие и да бъдат достъпни;
14. счита, че възходящият подход, който изцяло включва регионалните и местните органи, стопанския сектор, участниците от гражданското общество и местното население в процеса на вземане на решения и планиране, е предпоставка, която гарантира бързото изпълнение на проектите по програмата TEN-T и тяхната устойчивост в дългосрочен план; призовава изброените по-горе условия да бъдат прилагани също за цялата верига финансови споразумения и източници на финансиране за TEN-T;
15. счита, че в много случаи информацията относно използването на финансирането за TEN-T и ползите от него не са известни на гражданите; следователно призовава Комисията и държавите-членки да разработят действия за повишаване на прозрачността във връзка с разпределението на средствата и постигнатите резултати.

РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

Дата на приемане	12.02.2009 г.
Резултат от окончателното гласуване	+: 43 -: 0 0: 2
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Emmanouil Angelakas, Stavros Arnaoutakis, Rolf Berend, Victor Boștinaru, Wolfgang Bulfon, Giorgio Carollo, Bairbre de Brún, Gerardo Galeote, Iratxe García Pérez, Monica Giuntini, Ambroise Guellec, Pedro Guerreiro, Gábor Harangozó, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Mieczysław Edmund Janowski, Gisela Kallenbach, Evgeni Kirilov, Miloš Koterec, Constanze Angela Krehl, Florencio Luque Aguilar, Jamila Madeira, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Jan Olbrycht, Maria Petre, Markus Pieper, Giovanni Robusti, Bernard Soulage, Catherine Stihler, Margie Sudre, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák
Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване	Emanuel Jardim Fernandes, Stanisław Jałowiecki, Zita Pleštinská, Samuli Pohjamo, Christa Prets, Flaviu Călin Rus, Richard Seeber, László Surján, Iuliu Winkler
Заместник(ци) (чл. 178, пар. 2), присъствал(и) на окончателното гласуване	Sepp Kusstatscher, Toine Manders

3.