

EUROOPAN PARLAMENTTI

2004



2009

Aluekehitysvaliokunta

2008/2218(INI)

13.2.2009

LAUSUNTO

aluekehitysvaliokunnalta

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

vihreästä kirjasta tulevasta Euroopan laajuisia liikenneverkkoja koskevasta politiikasta
(2008/2218(INI))

Valmistelija: Iratxe García Pérez

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Aluekehitysvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. katsoo, että vihreässä kirjassa tulevasta Euroopan laajuisia liikenneverkkoja koskevasta politiikasta esitetyllä infrastruktuuripalvelujen käsitteellä on strateginen merkitys EU:n kilpailukyvyyn ja työllisyyden parantamisessa Lissabonin esityslistan ja Euroopan työllisyysstrategian mukaisesti; kehottaa komissiota keskittymään korkealaatuisten palveluiden edistämiseen sekä nykyisen infrastruktuurin käytön tehostamiseen;
2. korostaa, että rakennerahastot ja erityisesti koheesiorahasto voisivat edistää Euroopan laajuisen liikenneverkkojen tavoitteita tehokkaammin, jos aluekehittäminen ja liikennepolitiikka sovitettaisiin paremmin yhteen ja jos prioriteetit olisivat keskitetympiä ja rahoitus kohdistettaisiin pullonkauloihin ja rajat ylittäviin hankkeiden osiin samoin kuin liikenteeseen vaikuttaviin uusiin haasteisiin, kuten ilmastonmuutokseen ja energiahuoltoon;
3. korostaa, että Euroopan laajuiset liikenneverkkoja koskevat hankkeet on suunnattava tasapainoisen kehityksen koheesiopoliittiseen tavoitteeseen ja niiden on edistettävä alueellisten erojen tasoittamista; katsoo, että tässä ei voida onnistua, ellei oteta huomioon monenkeskisen kehityksen eurooppalaisen johtoajatuksen mukaisia vaatimuksia;
4. korostaa, että tulevien Euroopan laajuisia liikenneverkkoja koskevien hankkeiden valinnassa keskeiselle sijalle on asetettava perusteelliset liikenne-ennusteet, erilaiset markkinoiden tarpeet ja markkinoiden kehitys sekä taloudellisesti ja ekologisesti kestävät liiketoimintamallit;
5. korostaa, että ekologiselta ja taloudelliselta kannalta tulevaisuuteen suuntautuneita ja kestäviä ovat usein vain eri liikennemuotoja yhdistävät mallit, jotka mahdollistavat eri liikennevälineiden käytön samalla reitillä;
6. katsoo, että jäsenvaltioiden tulisi sitoutua pitkän aikavälin verkkosuunnitteluun ja infrastruktuurin kehittämisohjelmiin niin, että taataan sellaisten hankkeiden nopeampi ja varmempi toteutus, jotka mahdollistavat yksityissektorin entistä paremman osallistumisen niin, että edistetään työpaikkojen luomista;
7. toteaa, että menettelyjen yksinkertaistaminen ja rahoitustakuiden käyttöönotto yrittäjäriskin vähentämiseksi etenkin pk-yrityksissä ovat keskeisiä tekijöitä houkuteltaessa yksityistä pääomaa ja luotaessa toimivia julkisen ja yksityisen sektorin välisiä kumppanuuksia, jotka ovat olennaisen tärkeitä hankkeiden toteutuksen kannalta; korostaa, että julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuudet edellyttävät julkisten laitosten ja yritysten toimintaa koskevia selviä ja avoimia menettelysääntöjä;
8. muistuttaa jäsenvaltioita siitä, että EU:n alueellinen yhteenkuuluvuus riippuu myös kyvystä taata hyvät alueiden väliset yhteydet ja että tehokkaiden liikenneverkkojen toteuttamisella on tärkeä rooli muuta huonommassa asemassa olevien unionin alueiden

sosiaalisen ja taloudellisen kehityksen kannalta; kehottaa niitä nopeuttamaan nykyisten hankkeiden rajat ylittävien osien toteuttamista ja antamaan tarvittavan kansallisen rahoituksen;

9. korostaa, että äskettäin laajentuneella Schengen-alueella Länsi- ja Itä-Euroopan välinen liikenneinfrastruktuuri on äärimmäisen tärkeä tekijä, kun otetaan huomioon siihen liittyvä taloudellinen kasvupotentiaali erityisesti uusissa jäsenvaltioissa; kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita kehittämään ja edistämään rajat ylittäviä maantie- ja rautatieyhteyksiä Itä- ja Länsi-Euroopan välillä ja tukemaan erityisesti rajat ylittävää liikenneinfrastruktuuria erityisellä toimintaohjelmalla, jota toteutetaan yhteistyössä paikallisten, alueellisten ja kansallisten viranomaisten kanssa; muistuttaa myös, että Euroopan laajuisten liikenneverkkojen parempi yhdistäminen kolmansien maiden liikenneverkkoihin parantaisi erityisesti rajaseutujen asemaa ja antaisi lisäarvoa alueiden väliselle yhteistyölle ja koko EU:lle;
10. pitää erityisen tärkeänä, kun otetaan huomioon EU:n riippuvuus naapurimaistaan energiansaannissaan sekä tästä aiheutuvat riskit, että Euroopan komissio pyrkii uudelleen takaamaan energiatarpeet uusia ja vanhoja putkiverkkoa koskevan suunnittelun ja investointien avulla, jotta esimerkiksi voitaisiin siirtää nesteytettyä kaasua satamista, rakentaa uusia varastointipaikkoja ja luoda vaihtoehtoisia toimitusreittejä;
11. kehottaa komissiota takaamaan, että Euroopan laajuisia liikenneverkkoja koskeva tuleva suunnittelu on entistä tehokkaampaa sosiaalisen ja alueellisen yhteenkuuluvuuden kannalta niin, että painopiste asetetaan asiaankuuluvasti rautateiden tavaraliikenteeseen ja että vältetään infrastruktuurin ylikuormitus ja romahtaminen jo nyt tiheään asutuilla alueilla; kehottaa pyrkimään entistä järkevämmiin koko alueen rakenteen parantamiseen ottaen huomioon sellaisten laajojen alueiden mahdollisuudet, jotka ovat harvaan asuttuja tai joiden väestö suoranaisesti vähenee;
12. korostaa, että syrjäiset alueet ja alueet, joilla on maantieteellisiä haittatekijöitä (vuoristoalueet, saaret, harvaan asutut alueet, kaikkein syrjäisimmät alueet sekä etäiset rajakaupungit), kärsivät suuresti siitä, että niillä on rajoitettu pääsy Euroopan laajuisten liikenneverkkojen käytäviin; suosittelee, että jäsenvaltiot parantavat paikallisia yhteyksiä syrjäiseen sijaintiin liittyvien kustannusten minimoimiseksi ja varmistavat, että Euroopan laajuiset liikenneverkot ulottuvat koko unionin alueelle; korostaa tässä yhteydessä rajat ylittävien maantieyhteyksien erittäin suurta merkitystä paikallisen ja alueellisen kehityksen kannalta;
13. korostaa Euroopan laajuisten liikenneverkkojen keskeistä merkitystä kaikkein syrjäisimpien alueiden kannalta, koska nämä alueet ovat täysin liikenteen varassa taloudellisen kehityksen ja saavutettavuuden suhteen;
14. katsoo, että todellinen alhaalta ylös -menettely, jossa alueelliset ja paikalliset viranomaiset, yritykset, kansalaisyhteiskunnan sidosryhmät ja paikallinen väestö otetaan täysin mukaan päätöksentekomenettelyyn ja suunnitteluun, on edellytyksenä Euroopan laajuisiin liikenneverkkoihin liittyvien hankkeiden nopean toteutuksen ja niiden pitkän aikavälin kestävyuden takaamiselle; vaatii, että tätä edellytystä sovelletaan samalla tavalla Euroopan laajuisten liikenneverkkojen kaikkiin erilaisiin rahoitustapoihin ja -lähteisiin;

15. katsoo, että Euroopan laajuisten liikenneverkkojen rahoituksen käyttöä ja sen tuomaa hyötyä koskevat tiedot eivät useinkaan ole tarpeeksi näkyviä kansalaisten kannalta; kehottaa siksi komissiota ja jäsenvaltioita kehittämään toimia, joilla parannetaan avoimuutta liittyen näiden varojen kohdentamiseen ja saavutettuihin tuloksiin.

VALIOKUNNAN LOPULLISEN ÄÄNESTYKSEN TULOS

Hyväksytty (pvä)	12.2.2009
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 43 -: 0 0: 2
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Emmanouil Angelakas, Stavros Arnaoutakis, Rolf Berend, Victor Boștinaru, Wolfgang Bulfon, Giorgio Carollo, Bairbre de Brún, Gerardo Galeote, Iratxe García Pérez, Monica Giuntini, Ambroise Guellec, Pedro Guerreiro, Gábor Harangozó, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Mieczysław Edmund Janowski, Gisela Kallenbach, Evgeni Kirilov, Miloš Koterec, Constanze Angela Krehl, Florencio Luque Aguilar, Jamila Madeira, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Jan Olbrycht, Maria Petre, Markus Pieper, Giovanni Robusti, Bernard Soulage, Catherine Stihler, Margie Sudre, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Emanuel Jardim Fernandes, Stanisław Jałowiecki, Zita Pleštinská, Samuli Pohjamo, Christa Prets, Flaviu Călin Rus, Richard Seeber, László Surján, Iuliu Winkler
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (178 art. 2 kohta)	Sepp Kusstatscher, Toine Manders