

EUROPOS PARLAMENTAS

2004



2009

Regioninės plėtros komitetas

2008/2218(INI)

13.2.2009

NUOMONĖ

Regioninės plėtros komiteto

pateiktas Transporto ir turizmo komitetui

dėl Žaliosios knygos dėl būsimosios TEN-T politikos
(2008/2218(INI))

Nuomonės referentė: Iratxe García Pérez

PA_NonLeg

PASIŪLYMAI

Regioninės plėtros komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą į savo pasiūlymą dėl rezoliucijos įtraukti šiuos pasiūlymus:

1. mano, kad Žaliojoje knygoje dėl TEN-T pateikta infrastruktūros paslaugų sąvoka yra strategiškai svarbi siekiant didinti konkurencingumą ir užimtumą ES vadovaujantis Lisabonos darbotvarke ir Europos užimtumo strategija; ragina Komisiją skirti dėmesį aukštos kokybės paslaugų ir veiksmingesnio esamos infrastruktūros naudojimo skatinimui;
2. pabrėžia, jog struktūriniai fondai, ypač Sanglaudos fondas, būtų veiksmingesni siekiant TEN-T tikslų, jei regioninė plėtra ir transporto politika būtų įgyvendinami veiksmingiau ir jei pirmenybė ir daugiau lėšų būtų skiriama su grūstimis ir tarpvalstybiniais ruožais susijusiems projektams vykdyti bei problemoms, su kuriomis susiduriama transporto sektoriuje, t. y. klimato kaitos ir energijos tiekimo, spręsti;
3. tvirtina, kad įgyvendinant TEN-T projektus turi būti siekiama sanglaudos politikoje numatyto darnios plėtros tikslo ir padedama panaikinti teritorinius skirtumus; laikosi nuomonės, kad to pasiekti nepavyks tol, kol nebus atsižvelgta į iš pagrindinio Europos policentrinės plėtros principo kylančius reikalavimus;
4. tvirtina, kad atrenkant būsimus TEN-T projektus reikia atsižvelgti į išsamias transporto prognozes, skirtingus rinkos poreikius ir tendencijas ir ekonominiu bei ekologiniu požiūriu tvarius verslo modelius;
5. tvirtina, kad ekologiniu ir ekonominiu požiūriu įvairiarūšio transporto sistemos, kurios sudaro sąlygas tam tikrame maršrute naudoti skirtingų rūšių transporto priemones, daugeliu atvejų yra vienintelis būsimas perspektyvus ir tvarus pasirinkimas;
6. laikosi nuomonės, kad valstybės narės turėtų įsipareigoti parengti ilgalaikius tinklo planus ir infrastruktūros vystymo programas ir užtikrinti greitesnį ir aiškesnį projektų pristatymą sudarant palankesnes sąlygas dalyvauti privačiam sektoriui, kad būtų sudarytos sąlygos darbo vietoms kurti;
7. atkreipia dėmesį į tai, kad procedūrų supaprastinimas ir finansinių garantijų teikimas siekiant sumažinti verslo riziką, ypač MVĮ, yra itin svarbūs siekiant pritraukti privatų kapitalą ir užtikrinti tvirtą viešojo ir privataus sektorių partnerystę, kuri yra labai svarbi įgyvendinant projektus; viešojo ir privataus sektorių partnerystės klausimu tvirtina, kad siekiant valdyti viešųjų institucijų ir įmonių veiklą reikia aiškių ir skaidrių elgesio taisyklių;
8. primena valstybėms narėms, kad ES teritorinė sanglauda taip pat priklauso nuo gebėjimo užtikrinti gerą regionų tarpusavio ryšį ir kad veiksmingų transporto tinklų įgyvendinimas yra itin svarbus socialiniam ir ekonominiam mažiau palankių Sąjungos regionų vystymuisi; ragina jas paspartinti pažangą tarpvalstybinių ruožų srityje vykdant esamus projektus ir teikti tam būtiną finansavimą iš savo biudžetų;
9. pabrėžia, kad neseniai išsiplėtusioje Šengeno erdvėje transporto infrastruktūra tarp Vakarų ir Rytų Europos yra labai svarbi turint mintyje ekonomikos augimo galimybes, ypač su šia infrastruktūra susijusiose naujosiose valstybėse narėse; ragina Komisiją ir valstybes nares

plėtoti ir skatinti kurti tarptautines Rytų ir Vakarų Europos kelių ir geležinkelių jungtis, ypač remti tarpvalstybinės transporto infrastruktūros kūrimą kartu su vietos, regionų ir valstybių valdžios institucijomis įgyvendinant specialią veiksmų programą; taip pat atkreipia dėmesį į tai, kad geresnis TEN-T ir trečiosios šalies transporto tinklų tarpusavio ryšys ypač pagerintų pasienio sričių padėtį ir bus naudingas regionų bendradarbiavimui ir visai ES;

10. mano, jog ES esant priklausomai nuo savo kaimynų energijos išteklių tiekimo srityje ir dėl to kylant pavojams itin svarbu, kad Komisija atnaujintų pastangas užtikrinti energijos išteklių tiekimą projektuojant naujus vamzdynų tinklus, investuojant į naujus ir jau esamus vamzdynų tinklus, pvz., kad uostai būtų sujungti su nuo kranto nutolusiomis vietovėmis, statant naujas saugyklas ir kuriant alternatyvius tiekimo maršrutus;
11. ragina Komisiją užtikrinti, kad, atsižvelgiant į tai, jog pirmenybė teisėtai teikiama kroviniam geležinkelių transportui, ateityje TEN-T būtų planuojamas veiksmingiau siekiant socialinės ir teritorinės sanglaudos, vengiant infrastruktūros koncentracijos ir žlugimo jau tankiai apgyvendintose vietovėse ir racionaliau siekiant geriau sutvarkyti visos teritorijos struktūrą atsižvelgiant į didelių vietovių, kurios yra retai apgyvendintos ar kuriose aiškiai mažėja gyventojų, galimybes;
12. pabrėžia, kad atokūs regionai ir regionai, kurių geografinės sąlygos yra nepalankios (kalnų regionai, salos, retai apgyvendintos vietovės, labiausiai nutolę regionai ir atokūs pasienio miestai), smarkiai nukenčia dėl ribotos prieigos prie TEN-T koridorių; rekomenduoja, jog valstybės narės pagerintų vietos tarpusavio ryšius, kad būtų sumažintos sąnaudos, patiriamos dėl periferinės padėties, ir užtikrintų, kad TEN-T tinklai apimtų visą ES teritoriją; šiuo klausimu atkreipia dėmesį į tai, kad tarptautinės kelių jungtys yra itin svarbios vietos ir regionų vystymuisi;
13. pažymi, jog TEN-T yra labai svarbus labiausiai nutolusiems regionams, kadangi šių regionų ekonominis vystymasis ir prieinamumas visiškai priklauso nuo transporto priemonių;
14. mano, kad principas „iš apačios į viršų“ į sprendimų priėmimo ir planavimo procesą visiškai įtraukiant regionų ir vietos valdžios institucijas, verslo subjektus, pilietinės visuomenės suinteresuotuosius asmenis ir vietos gyventojus yra būtina sąlyga siekiant užtikrinti greitą TEN-T projektų įgyvendinimą ir jų ilgaamžiškumą; ragina minėtąsias sąlygas vienodai taikyti visoms TEN-T finansavimo priemonėms ir finansavimo šaltiniams;
15. mano, kad informacija apie TEN-T skirtų lėšų naudojimą ir iš to gaunamą naudą dažnai nepakankamai aiškiai pateikiama piliečiams; taigi ragina Komisiją ir valstybes nares imtis veiksmų siekiant užtikrinti didesnę skaidrumą šių lėšų paskirstymo ir pasiektų rezultatų klausimais.

GALUTINIO BALSAVIMO KOMITETE REZULTATAI

Priėmimo data	12.2.2009
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 43 -: 0 0: 2
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	Emmanouil Angelakas, Stavros Arnaoutakis, Rolf Berend, Victor Boșținaru, Wolfgang Bulfon, Giorgio Carollo, Bairbre de Brún, Gerardo Galeote, Iratxe García Pérez, Monica Giuntini, Ambroise Guellec, Pedro Guerreiro, Gábor Harangozó, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Mieczysław Edmund Janowski, Gisela Kallenbach, Evgeni Kirilov, Miloš Koterec, Constanze Angela Krehl, Florencio Luque Aguilar, Jamila Madeira, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Jan Olbrycht, Maria Petre, Markus Pieper, Giovanni Robusti, Bernard Soulage, Catherine Stihler, Margie Sudre, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai)	Emanuel Jardim Fernandes, Stanisław Jałowiecki, Zita Pleštinská, Samuli Pohjamo, Christa Prets, Flaviu Călin Rus, Richard Seeber, László Surján, Iuliu Winkler
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai) (178 straipsnio 2 dalis)	Sepp Kusstatscher, Toine Manders