

EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

Commissie regionale ontwikkeling

2008/2218(INI)

13.2.2009

ADVIES

van de Commissie regionale ontwikkeling

aan de Commissie vervoer en toerisme

inzake het Groenboek over de toekomst van het TEN-T-beleid
(2008/2218(INI))

Rapporteur voor advies: Iratxe García Pérez

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie regionale ontwikkeling verzoekt de ten principale bevoegde Commissie vervoer en toerisme onderstaande suggesties in haar ontwerpresolutie op te nemen:

1. is van mening dat het concept infrastructuurdienst, geïntroduceerd in het Groenboek over TEN-T, van strategisch belang is voor een groter concurrentievermogen en meer werkgelegenheid in de EU, in overeenstemming met de Lissabon-agenda en de Europese werkgelegenheidsstrategie; roept de Commissie op zich te concentreren op de bevordering van hoogwaardige dienstverlening en efficiënter gebruik van de bestaande infrastructuur;
2. benadrukt dat de Structuurfondsen, in het bijzonder het Cohesiefonds, efficiënter kunnen bijdragen aan de TEN-T-doelstellingen wanneer regionale ontwikkeling en vervoersbeleid beter op elkaar worden afgestemd en wanneer de prioriteiten duidelijker omlijnd zouden zijn en financiering zich zou richten op knelpunten en grensoverschrijdende delen van projecten, alsook op nieuwe uitdagingen die van invloed zijn op het vervoer, zoals klimaatverandering en energievoorziening;
3. benadrukt dat de TEN-T-projecten moeten passen binnen de cohesiedoelstelling van een evenwichtige ontwikkeling en moeten bijdragen aan het opheffen van regionale dispariteiten; is van mening dat dit alleen kan slagen wanneer rekening wordt gehouden met de eisen van het Europese concept van polycentrische ontwikkeling;
4. onderstreept dat de selectie van toekomstige TEN-T-projecten gebaseerd moet zijn op degelijke vervoersprognoses, verschillende marktbehoeften en -ontwikkelingen en bedrijfsmodellen die economisch en ecologisch levensvatbaar zijn;
5. benadrukt dat vanuit economisch en ecologisch oogpunt veelal alleen multimodale vervoersconcepten, waarbij op één transportroute verschillende vervoersmiddelen worden gebruikt, levensvatbaar en duurzaam zijn;
6. is van mening dat lidstaten zich moeten inzetten voor het plannen van netwerken en het programmeren van infrastructuurontwikkeling op de lange termijn, hetgeen zal zorgen voor een snellere en betrouwbaarder opzet van projecten en meer betrokkenheid van de private sector bij het creëren van werkgelegenheid;
7. wijst erop dat het vereenvoudigen van procedures en het invoeren van financiële waarborgen om ondernemersrisico terug te dringen, in het bijzonder voor het mkb, van wezenlijk belang zijn om privékapitaal aan te trekken en degelijke publiek-private partnerschappen op te zetten, welke essentieel zijn voor het uitvoeren van projecten; benadrukt dat voor publiek-private partnerschappen duidelijke en transparante gedragsregels nodig zijn aangaande de activiteiten van openbare instellingen en bedrijven;
8. herinnert de lidstaten eraan dat territoriale cohesie in de EU ook afhankelijk is van het vermogen om goede verbindingen tussen de regio's tot stand te brengen en dat de aanleg van een efficiënt transportnetwerk van belang is voor de sociaaleconomische ontwikkeling van achtergestelde gebieden in de EU; dringt aan op een snellere realisering

van de grensoverschrijdende delen van bestaande projecten en verstrekking van de benodigde nationale financiering;

9. onderstreept dat in het pas uitgebreide Schengengebied de transportinfrastructuur tussen West- en Oost-Europa van immens belang is, gelet op het ermee verbonden potentieel voor economische groei, met name in de nieuwe lidstaten; verzoekt de Commissie en de lidstaten om transnationale weg- en spoorverbindingen tussen Oost- en West-Europa te ontwikkelen en te bevorderen, met in het bijzonder steun voor grensoverschrijdende transportinfrastructuur via een speciaal actieprogramma dat in samenwerking met de lokale, regionale en nationale autoriteiten moet worden uitgevoerd; wijst er ook op dat een betere aansluiting van trans-Europese vervoersnetwerken op vervoersnetwerken van derde landen vooral de positie van grensregio's zou verbeteren en een meerwaarde bieden voor interregionale samenwerking en de hele EU;
10. is gelet op het feit dat de EU voor haar energievoorziening afhankelijk is van haar buurlanden en op de daaraan verbonden risico's, van mening dat de Commissie nieuwe pogingen moet ondernemen om de energiebehoefte veilig te stellen door tijd en geld te investeren in nieuwe en bestaande pijpleidingnetten – bijvoorbeeld voor het transport van vloeibaar gas van de havens naar het achterland – en de constructie van opslagvoorzieningen en alternatieve leverantieroutes;
11. dringt er bij de Commissie op aan om de toekomstige planning van het TEN-T, gezien het beoogde goederenvervoer per spoor, beter te laten uitwerken voor de sociale en territoriale cohesie, door verzadiging c.q. overbelasting van de infrastructuur in dichtbevolkte gebieden te voorkomen en het netwerk zoveel mogelijk over het gehele gebied te structureren, gezien de mogelijkheden die dit oplevert voor gebieden waar sprake is van een geringe bevolkingsdichtheid of flinke bevolkingskrimp;
12. onderstreept dat perifere regio's en geografisch minder gunstig gelegen regio's (bergachtige streken, eilanden, dunbevolkte gebieden, gebieden met een extreem perifere ligging en afgelegen steden in grensstreken) een grote achterstand hebben door hun beperkte toegang tot TEN-T-corridors; adviseert de lidstaten lokale verbindingen te verbeteren zodat de kosten die voortvloeien uit een perifere ligging tot een minimum beperkt blijven en te waarborgen dat trans-Europese vervoersnetwerken zich tot de hele Europese Unie uitstrekken; wijst in dit verband op het eminente belang van transnationale wegverbindingen voor de lokale en regionale ontwikkeling;
13. benadrukt het grote belang van het TEN-T voor extreem perifere gebieden, omdat deze gebieden voor hun economische ontwikkeling en bereikbaarheid in hoge mate afhankelijk zijn van vervoermiddelen;
14. is van mening dat een echte "bottom-up-benadering", die regionale en lokale autoriteiten, ondernemingen, belanghebbenden uit het maatschappelijk middenveld en de lokale bevolking volledig betreft bij het besluitvormingsproces en de planning, een eerste vereiste is om te zorgen voor een snelle tenuitvoerlegging van TEN-T-projecten en hun duurzaamheid op de lange termijn; verlangt derhalve dat deze vereiste in gelijke mate geldt voor alle vormen en bronnen van TEN-T-financiering;
15. merkt op dat informatie over het gebruik van TEN-T-financiering en over de voordelen

die hieruit voortvloeien dikwijls niet zichtbaar genoeg is voor burgers; roept de Commissie en de lidstaten derhalve op over te gaan tot acties waarmee de toewijzing van deze middelen en de geboekte resultaten transparanter worden gemaakt.

UITSLAG VAN DE EINDSTEMMING IN DE COMMISSIE

Datum goedkeuring	12.2.2009
Uitslag eindstemming	+: 43 -: 0 0: 2
Bij de eindstemming aanwezige leden	Emmanouil Angelakas, Stavros Arnaoutakis, Rolf Berend, Victor Boștinaru, Wolfgang Bulfon, Giorgio Carollo, Bairbre de Brún, Gerardo Galeote, Iratxe García Pérez, Monica Giuntini, Ambroise Guellec, Pedro Guerreiro, Gábor Harangozó, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Mieczysław Edmund Janowski, Gisela Kallenbach, Evgeni Kirilov, Miloš Koterec, Constanze Angela Krehl, Florencio Luque Aguilar, Jamila Madeira, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Jan Olbrycht, Maria Petre, Markus Pieper, Giovanni Robusti, Bernard Soulage, Catherine Stihler, Margie Sudre, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Emanuel Jardim Fernandes, Stanisław Jałowiecki, Zita Pleštinská, Samuli Pohjamo, Christa Prets, Flaviu Călin Rus, Richard Seeber, László Surján, Iuliu Winkler
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 178, lid 2)	Sepp Kusstatscher, Toine Manders