

# EURÓPSKY PARLAMENT

2004



2009

---

*Výbor pre regionálny rozvoj*

**2008/2218(INI)**

13.2.2009

## **STANOVISKO**

Výboru pre regionálny rozvoj

pre Výbor pre dopravu a cestovný ruch

k Zelenej knihe o budúcnosti politiky TEN-T  
(2008/2218(INI))

Spravodajkyňa výboru požiadaneho o stanovisko: Iratxe García Pérez

PA\_NonLeg

## NÁVRHY

Výbor pre regionálny rozvoj vyzýva Výbor pre dopravu a cestovný ruch, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. domnieva sa, že koncepcia *služieb infraštruktúry* zavedená zelenou knihou o budúcnosti politiky TEN-T má strategický význam pre zvýšenie konkurencieschopnosti a zamestnanosti v EÚ v súlade s lisabonským programom a európskou stratégiou zamestnanosti; vyzýva Komisiu, aby sa zamerala na podporu vysoko kvalitných služieb a efektívnejšie využívala existujúcu infraštruktúru;
2. zdôrazňuje, že štrukturálne fondy, najmä Kohézny fond, by mohli efektívnejšie prispievať k dosiahnutiu cieľov TEN-T, ak by regionálny rozvoj a dopravná politika boli lepšie zladené, ak by priority boli konkrétnejšie a ak by sa financovanie sústredilo na problémové miesta a cezhraničné prvky projektov, ako aj na nové úlohy vplyvajúce na dopravu, a to najmä na zmenu klímy a dodávky energií;
3. zdôrazňuje, že projekty TEN-T musia byť v rámci vyváženého rozvoja zamerané na cieľ politiky súdržnosti a musia prispievať k vyrovnávaniu regionálnych rozdielov; zastáva názor, že tento cieľ nie je možné dosiahnuť, pokiaľ sa nezohľadnia požiadavky európskej koncepcie polycentrického rozvoja;
4. zdôrazňuje, že výber budúcich projektov TEN-T sa musí riadiť dôkladnými dopravnými prognózami, rozdielnymi potrebami trhu a vývojom na trhu a hospodársky a ekologicky únosnými obchodnými modelmi;
5. zdôrazňuje, že z ekologického a hospodárskeho hľadiska sú často perspektívne a únosné len multimodálne dopravné koncepcie, ktoré umožňujú využívanie rôznych dopravných prostriedkov na jednej dopravnej trase;
6. domnieva sa, že členské štáty by sa mali zaviazat' k dlhodobému plánovaniu sietí a plánovaniu rozvoja infraštruktúry a mali by zabezpečiť rýchlejšie a istejšie uskutočňovanie projektov, ktoré by umožnilo lepšiu účasť súkromného odvetvia, s cieľom uľahčiť vytváranie pracovných miest;
7. zdôrazňuje, že zjednodušenie postupov a zavedenie finančných záruk na zníženie podnikateľských rizík, a to najmä pre MSP, je veľmi dôležité na prítiahnutie súkromného kapitálu a vytvorenie zdravých verejno-súkromných partnerstiev, ktoré sú kľúčové pre uskutočňovanie projektov; zdôrazňuje, že verejno-súkromné partnerstvá si vyžadujú jasné a transparentné pravidlá správania, pokiaľ ide o činnosť verejných inštitúcií a podnikov;
8. pripomína členským štátom, že územná súdržnosť EÚ takisto závisí od schopnosti zabezpečiť dobré prepojenie medzi regiónmi a že realizácia účinnej dopravnej siete zohráva dôležitú úlohu v rámci sociálneho a hospodárskeho rozvoja znevýhodnených regiónov Únie; naliehavo vyzýva členské štáty, aby urýchlili pokrok, pokiaľ ide o cezhraničné prvky existujúcich projektov, a poskytlí potrebné financovanie na vnútroštátnej úrovni;

9. zdôrazňuje, že v rámci nedávno rozšíreného schengenského priestoru má dopravná infraštruktúra medzi západnou a východnou Európou obrovský význam v súvislosti s možnosťami hospodárskeho rastu, najmä v nových členských štátoch, ktoré sú na ňu napojené; vyzýva Komisiu a členské štáty, aby rozširovali a podporovali medzinárodné cestné a železničné spojenia medzi východnou a západnou Európou a aby prostredníctvom konkrétnych akčných programov vykonávaných v spolupráci s miestnymi, regionálnymi a vnútroštátnymi orgánmi podporovali najmä cezhraničnú dopravnú infraštruktúru; takisto poukazuje na to, že lepšie prepojenie TEN-T a dopravných sietí tretích krajín by mohlo viesť k zlepšeniu situácie najmä pohraničných oblastí a znamenať pridanú hodnotu pre medziregionálnu spoluprácu a celú EÚ;
10. domnieva sa, že vzhľadom na závislosť EÚ od dodávok energie od svojich susedov a riziká, ktoré z nej vyplývajú, je obzvlášť dôležité, aby Európska komisia obnovila svoje úsilie o zabezpečenie energetických potrieb prostredníctvom plánovania nových a existujúcich potrubných sietí a investovania do nich (napr. siete na prepravu skvapalneného plynu z prístavov do vnútrozemia), budovania nových skladovacích kapacít a vytvárania náhradných trás pre dodávky;
11. naliehavo vyzýva Komisiu, aby zabezpečila, že budúce plánovanie TEN-T bude vzhľadom na význam, ktorý sa oprávnenne prikladá nákladnej železničnej doprave, účinnejšie z hľadiska sociálnej a územnej súdržnosti, pričom sa zabráni nasýteniu a zlyhaniu infraštruktúry v husto osídlených oblastiach, a že bude vhodnejšie zamerané na lepšiu štruktúru celého územia pri zohľadnení možných príležitostí pre rozsiahle oblasti, ktoré sú riedko osídlené alebo prechádzajú procesom úplného vyľudňovania;
12. zdôrazňuje, že okrajové regióny a geograficky znevýhodnené regióny (hornaté regióny, ostrovy, riedko osídlené oblasti, najvzdialenejšie regióny a odľahlé pohraničné mestá) sú výrazne poškodené obmedzeným prístupom ku koridorom TEN-T; odporúča, aby členské štáty zlepšili miestne prepojenia s cieľom minimalizovať náklady spojené so situáciou v okrajových regiónoch a aby zabezpečili, aby siete TEN-T pokrývali celé územie EÚ; v tejto súvislosti zdôrazňuje výraznú funkciu medzinárodných cestných spojení pre miestny a regionálny rozvoj;
13. upozorňuje na kľúčový význam TEN-T pre najvzdialenejšie regióny, keďže tieto regióny sa pri dosahovaní hospodárskeho rozvoja a dostupnosti musia úplne spoliehať na dopravné prostriedky;
14. zastáva názor, že skutočný vertikálny prístup, prostredníctvom ktorého sa regionálne a miestne orgány, podniky, zúčastnené strany občianskej spoločnosti a miestne obyvateľstvo plne zapájajú do rozhodovacieho procesu a procesu plánovania, je predpokladom pre zabezpečenie rýchleho uskutočňovania projektov TEN-T a ich životnosti z dlhodobého hľadiska; žiada, aby sa uvedené uplatňovali rovnakým spôsobom pre všetky druhy a zdroje financovania TEN-T;
15. domnieva sa, že informácie o využití financovania TEN-T a o výhodách z neho vyplývajúcich často nie sú pre občanov dostatočne viditeľné; preto vyzýva Komisiu a členské štáty, aby vypracovali opatrenia na zvýšenie transparentnosti, pokiaľ ide o pridelovanie týchto zdrojov a o dosiahnuté výsledky.

## VÝSLEDOK ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA VO VÝBORE

<b>Dátum prijatia</b>	12.2.2009
<b>Výsledok záverečného hlasovania</b>	+: 43 -: 0 0: 2
<b>Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní</b>	Emmanouil Angelakas, Stavros Arnaoutakis, Rolf Berend, Victor Boștinaru, Wolfgang Bulfon, Giorgio Carollo, Bairbre de Brún, Gerardo Galeote, Iratxe García Pérez, Monica Giuntini, Ambroise Guellec, Pedro Guerreiro, Gábor Harangozó, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Mieczysław Edmund Janowski, Gisela Kallenbach, Evgeni Kirilov, Miloš Koterec, Constanze Angela Krehl, Florencio Luque Aguilar, Jamila Madeira, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Jan Olbrycht, Maria Petre, Markus Pieper, Giovanni Robusti, Bernard Soulage, Catherine Stihler, Margie Sudre, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák
<b>Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní</b>	Emanuel Jardim Fernandes, Stanisław Jałowiecki, Zita Pleštinská, Samuli Pohjamo, Christa Prets, Flaviu Călin Rus, Richard Seeber, László Surján, Iuliu Winkler
<b>Náhradníci (čl. 178 ods. 2) prítomní na záverečnom hlasovaní</b>	Sepp Kustatscher, Toine Manders