

# EVROPSKI PARLAMENT

2004



2009

---

*Odbor za regionalni razvoj*

**2008/2218(INI)**

13.2.2009

## **MNENJE**

Odbora za regionalni razvoj

za Odbor za promet in turizem

o zeleni knjigi o prihodnosti politike TEN-T  
(2008/2218(INI))

Poročevalka: Iratxe García Pérez

PA\_NonLeg

## POBUDE

Odbor za regionalni razvoj poziva Odbor za promet in turizem kot pristojni odbor, da v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

1. meni, da je pojem infrastrukturne storitve, uveden z zeleno knjigo o TEN-T, strateško pomemben za povečanje konkurenčnosti in zaposlenosti v Evropski uniji v skladu z lizbonskim programom in evropsko strategijo zaposlovanja; poziva Komisijo, naj se osredotoči na spodbujanje visokokakovostnih storitev in učinkovitejše uporabe obstoječe infrastrukture;
2. poudarja, da bi lahko strukturni skladi, zlasti Kohezijski sklad, bolj učinkovito prispevali k ciljem TEN-T, če bi bila regionalni razvoj in prometna politika tesneje povezana in bolj učinkovita in bi bile prednostne naloge ožje usmerjene in financiranje osredotočeno na ozka grla in čezmejne odseke projektov ter na nove izzive, ki zadevajo promet, in sicer podnebne spremembe in oskrbo z energijo;
3. je prepričan, da morajo biti projekti TEN-T usmerjeni na cilj kohezijske politike, ki predvideva uravnoteženi razvoj, in da morajo pomagati pri izravnavanju teritorialnih neskladij; meni, da tega ni mogoče doseči, če se ne upošteva zahtev, ki izhajajo iz evropskega vodilnega načela policentričnega razvoja;
4. vztraja, da mora izbira projektov TEN-T v prihodnosti temeljiti na poglobljenih prometnih napovedih, različnih potrebah in trendih na trgih in na gospodarsko in ekološko trajnostnih poslovnih modelih;
5. vztraja, da so multimodalni prevozni sistemi, ki omogočajo uporabo različnih prevoznih sredstev na dani poti, z ekološkega in gospodarskega vidika pogosto edina funkcionalna in trajnostna možnost za prihodnost;
6. meni, da bi se države članice morale zavezati k dolgoročnemu načrtovanju omrežij in programiranju razvoja infrastrukture s tem, da bi zagotovile hitrejše in bolj zanesljivo izvajanje projektov, s čemer bi omogočile boljše vključevanje zasebnega sektorja ter tako pospešile ustvarjanje delovnih mest;
7. poudarja, da sta poenostavitev postopkov in uvedba finančnih garancij za zmanjševanje podjetniškega tveganja, zlasti za mala in srednja podjetja, bistveni za privabljanje zasebnega kapitala in vzpostavljanje dobrih javno-zasebnih partnerstev, ki so pomembna za izvajanje projektov; glede javno-zasebnih partnerstev vztraja, da so za urejanje dejavnosti javnih zavodov in podjetij potrebna jasna in pregledna pravila ravnanja;
8. opozarja države članice, da je ozemeljska kohezija Evropske unije odvisna tudi od možnosti zagotavljanja dobre medsebojne povezanosti med regijami, ter da ima uresničevanje učinkovitih prevoznih omrežij pomembno vlogo pri družbenem in gospodarskem razvoju prikrajšanih regij v Evropski uniji; jih poziva, naj pospešijo napredovanje obstoječih projektov na čezmejnih odsekih in zagotovijo potrebno državno financiranje;

9. poudarja, da so na pred kratkim razširjenem schengenskem območju prevozne povezave med zahodno in vzhodno Evropo nadvse pomembne za gospodarsko rast, zlasti v novih državah članicah; poziva Komisijo in države članice, naj razvijajo in spodbujajo transnacionalne cestne in železniške povezave med vzhodno in zahodno Evropo ter s posebnim akcijskim programom, ki se bo izvajal v sodelovanju z lokalnimi, regionalnimi in nacionalnimi oblastmi, zlasti podpirajo čezmejno prometno infrastrukturo; opozarja tudi, da bi boljša povezanost omrežij TEN-T in prevoznih omrežij tretjih držav izboljšala zlasti položaj obmejnih območij in prinesla dodano vrednost medregionalnemu sodelovanju in Evropski uniji kot celoti;
10. meni, da je upoštevajoč odvisnost EU od njenih sosed, kar se tiče oskrbe z energijo, in od tod izvirajoča tveganja še zlasti pomembno, da Evropska komisija obnovi svoja prizadevanja za izpolnjevanje energetskega potreb, tako da pripravi načrte, pa tudi naložbe, za nova in obstoječa cevovodna omrežja, na primer za prenos utekočinjenega plina iz pristanišč do zaledja, zgradi nova skladišča in ustvari alternativne dobavne poti;
11. poziva Komisijo, naj zagotovi, da bo ob upoštevanju poudarka, ki se upravičeno namenja železniškemu tovornemu prometu, načrtovanje TEN-T v prihodnosti z vidika družbene in ozemeljske kohezije bolj učinkovito, pri čemer bo treba preprečevati preobremenjenost in razpad infrastrukture v že sedaj gosto naseljenih področjih, ter precej bolj usmerjeno na boljše strukturiranje ozemlja kot celote, ob upoštevanju potencialnih priložnosti za obsežna območja, ki so redko naseljena ali ki jim grozi znatno zmanjšanje števila prebivalcev;
12. poudarja, da so obrobne regije in regije z neugodnimi geografskimi danostmi (gorate regije, otoki, redko naseljena območja, najbolj oddaljene regije in oddaljena mejna mesta) močno oškodovane, ker je njihov dostop do koridorjev TEN-T omejen; priporoča, naj države članice izboljšajo medsebojne lokalne povezave, da bi tako zmanjšale stroške, povezane z obrobim položajem, obenem pa naj zagotovijo, da bodo omrežja TEN-T pokrivala celotno ozemlje Evropske unije; v tem kontekstu opozarja na bistveni pomen transnacionalnih cestnih povezav za lokalni in regionalni razvoj;
13. opozarja na bistveni pomen omrežij TEN-T za najbolj oddaljene regije, ki se morajo v celoti zanesti na prevozna sredstva, če hočejo doseči gospodarski napredek in postati dostopne;
14. meni, da je predpogoj za zagotavljanje hitrega izvajanja projektov TEN-T in njihove trajnosti resnični pristop od spodaj navzgor, ki v postopke odločanja in načrtovanja v celoti vključuje regionalne in lokalne organe, podjetja, interesne skupine civilne družbe ter lokalno prebivalstvo; poziva k temu, da bi navedeni pogoji enako veljali za vse finančne dogovore in vire financiranja, uporabljene za TEN-T;
15. meni, da informacije o uporabi financiranja TEN-T in o koristih, ki iz njega izhajajo, državljanom pogosto niso dovolj vidne; zato poziva Komisijo in države članice, naj razvijejo ukrepe za povečanje preglednosti v zvezi z dodeljevanjem teh sredstev in doseženimi rezultati.

## IZID KONČNEGA GLASOVANJA V ODBORU

<b>Datum sprejetja</b>	12.2.2009
<b>Izid končnega glasovanja</b>	+:           43 -:           0 0:           2
<b>Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Emmanouil Angelakas, Stavros Arnaoutakis, Rolf Berend, Victor Boștinaru, Wolfgang Bulfon, Giorgio Carollo, Bairbre de Brún, Gerardo Galeote, Iratxe García Pérez, Monica Giuntini, Ambroise Guellec, Pedro Guerreiro, Gábor Harangozó, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Mieczysław Edmund Janowski, Gisela Kallenbach, Evgeni Kirilov, Miloš Koterec, Constanze Angela Krehl, Florencio Luque Aguilar, Jamila Madeira, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Jan Olbrycht, Maria Petre, Markus Pieper, Giovanni Robusti, Bernard Soulage, Catherine Stihler, Margie Sudre, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák
<b>Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Emanuel Jardim Fernandes, Stanisław Jałowiecki, Zita Pleštinská, Samuli Pohjamo, Christa Prets, Flaviu Călin Rus, Richard Seeber, László Surján, Iuliu Winkler
<b>Namestniki (člen 178(2)), navzoči pri končnem glasovanju</b>	Sepp Kusstatscher, Toine Manders