

EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

Utskottet för regional utveckling

2008/2218(INI)

13.2.2009

YTTRANDE

från utskottet för regional utveckling

till utskottet för transport och turism

över grönboken om TEN-T-politikens framtid
(2008/2218(INI))

Föredragande: Iratxe García Pérez

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för regional utveckling uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet anser att begreppet infrastrukturtjänster som införs i grönboken om TEN-T-politikens framtid är av strategisk betydelse när det gäller att öka konkurrenskraften och sysselsättningen inom EU, i linje med Lissabonagendan och den europeiska sysselsättningsstrategin. Parlamentet uppmanar kommissionen att fokusera på främjandet av tjänster av hög kvalitet och ett mer effektivt utnyttjande av befintlig infrastruktur.
2. Europaparlamentet betonar att strukturfonderna, i synnerhet Sammanhållningsfonden, skulle kunna bidra till TEN-T-målen på ett mer effektivt sätt om den regionala utvecklingen och trafikpolitiken samordnades på ett bättre sätt och om prioriteringarna var mer målinriktade och finansieringen koncentrerades på flaskhalsar och gränsöverskridande avsnitt av projekt samt på nya utmaningar som påverkar transporterna, såsom klimatförändringen och energiförsörjningen.
3. Europaparlamentet betonar att TEN-T-projekten måste inriktas på det sammanhållningspolitiska målet att uppnå en balanserad utveckling och bidra till att utjämna territoriella skillnader. Parlamentet anser att detta endast kan lyckas om kraven enligt den europeiska ledande principen om en polycentrisk utveckling beaktas.
4. Europaparlamentet betonar att urvalet av framtida TEN-T-projekt måste bygga på omfattande trafikprognoser, olika marknadsbehov och marknadstrender samt på ekonomiskt och miljömässigt hållbara affärsmodeller.
5. Europaparlamentet betonar att det ur ekologisk och ekonomisk synvinkel ofta är endast multimodala trafikmodeller – som gör det möjligt att utnyttja olika transportsätt på en transportsträcka – som har framtidspotential och är hållbara.
6. Europaparlamentet anser att medlemsstaterna bör förbinda sig till en långsiktig nätplanering och en långsiktig programplanering när det gäller utvecklingen av infrastruktur, för att garantera snabbare och säkrare projektgenomföranden som gör det möjligt att i högre grad involvera den privata sektorn i syfte att underlätta skapandet av arbetstillfällen.
7. Europaparlamentet påpekar att förenklingen av förfarandena och införandet av finansiella garantier för att minska riskerna för företagen, i synnerhet för små och medelstora företag, är av stor betydelse om man vill locka till sig privatkapital och inrätta sunda offentlig-privata partnerskap, vilka är viktiga för projektgenomförandet. Parlamentet betonar att det behövs tydliga och transparenta uppföranderegler för offentlig-privata partnerskap när det gäller offentliga organs och privata företags verksamhet.
8. Europaparlamentet påminner medlemsstaterna om att den territoriella sammanhållningen i EU även är beroende av förmågan att garantera goda förbindelser mellan regionerna och

att genomförandet av effektiva transportnät spelar en viktig roll i den sociala och ekonomiska utvecklingen i unionens mindre gynnade regioner. Parlamentet uppmanar medlemsstaterna att påskynda insatserna för att nå framsteg på gränsöverskridande avsnitt av befintliga projekt och att tillhandahålla den nationella finansiering som krävs.

9. Europaparlamentet understryker att transportinfrastrukturen mellan Västeuropa och Östeuropa är förknippad med en ekonomisk tillväxtpotential och därför har en enorm betydelse inom det nyligen utvidgade Schengenområdet, särskilt i de nya medlemsstaterna. Parlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att bygga ut och främja transnationella väg- och järnvägsförbindelser mellan Öst- och Västeuropa genom att särskilt stödja gränsöverskridande infrastruktur via ett särskilt handlingsprogram som genomförs i samarbete med lokala, regionala och nationella myndigheter. Parlamentet påminner även om att en bättre förbindelse mellan de europeiska transportnäten och utvecklingsländernas transportnät skulle förbättra särskilt randområdenas ställning och bidra med ett mervärde för samarbetet mellan regionerna och för hela EU.
10. Europaparlamentet anser att det med beaktande av EU:s beroende av energileveranser från sina grannländer och de därmed förknippade riskerna är särskilt viktigt att Europeiska kommissionen gör nya insatser för att se till att energibehoven tryggas genom att man utformar och investerar i nya och befintliga rörledningsnät – för exempelvis transport av flytande gas från hamnar till inlandsområden – samt bygger nya lagringsanläggningar och skapar alternativa försörjningsleder.
11. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att se till att den framtida planeringen av TEN-T, med beaktande av det kloka beslutet att lyfta fram godstransporter på järnväg, blir mer effektiv i termer av social och territoriell sammanhållning genom att man undviker överbelastning och kollaps av infrastruktur i redan nu tätbefolkade områden och riktar in planeringen mer ändamålsenligt på en bättre strukturering av hela territoriet med beaktande av de möjligheter som TEN-T-nätet innebär för omfattande glesbefolkade områden eller områden som drabbats av en fullständig avfolkning.
12. Europaparlamentet betonar att avlägset belägna regioner och regioner med geografiska nackdelar (bergsområden, öar, glesbefolkade områden, regioner i gemenskapens yttersta randområden och städer i avlägset belägna gränsområden) har stora handikapp på grund av sin begränsade tillgång till TEN-T-korridorer. Parlamentet rekommenderar att medlemsstaterna förbättrar de lokala förbindelserna i syfte att minimera kostnaderna relaterade till ett avlägset läge, och ser till att de europeiska transportnäten sträcker sig över hela unionens område. Parlamentet betonar i detta sammanhang den framträdande roll som transnationella vägförbindelser spelar för den lokala och regionala utvecklingen.
13. Europaparlamentet betonar den avgörande betydelse som TEN-T har för regionerna i gemenskapens yttersta randområden, med hänsyn till deras totala beroende av transportmedel för sin ekonomiska utveckling och tillgänglighet.
14. Europaparlamentet anser att en verklig ”bottom-up-strategi”, som innebär att regionala och lokala myndigheter, företag, det civila samhällets aktörer och lokalbefolkningen deltar i beslutsprocessen och planeringen, är en förutsättning för att man ska kunna garantera att TEN-T-projekt genomförs snabbt och att de kan upprätthållas på längre sikt. Parlamentet

kräver att denna förutsättning måste gälla på samma sätt för alla de finansieringsformer och finansieringskällor som utnyttjas för TEN-T.

15. Europaparlamentet anser att den information som ges om användningen av medel för att finansiera TEN-T-projekt och fördelarna med denna finansiering inte alltid är tillräckligt tydlig för medborgarna. Parlamentet uppmanar därför kommissionen och medlemsstaterna att utveckla åtgärder för att öka insynen när det gäller dessa medel och de resultat som uppnåtts.

RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

Antagande	12.2.2009
Slutomröstning: resultat	+: 43 -: 0 0: 2
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Emmanouil Angelakas, Elspeth Attwooll, Stavros Arnautakis, Rolf Berend, Victor Boștinaru, Wolfgang Bulfon, Giorgio Carollo, Bairbre de Brún, Gerardo Galeote, Iratxe García Pérez, Monica Giuntini, Ambroise Guellec, Pedro Guerreiro, Gábor Harangozó, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Mieczysław Edmund Janowski, Gisela Kallenbach, Evgeni Kirilov, Miloš Koterec, Constanze Angela Krehl, Florencio Luque Aguilar, Jamila Madeira, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Lambert van Nistelrooij, Jan Olbrycht, Maria Petre, Markus Pieper, Giovanni Robusti, Wojciech Roszkowski, Bernard Soulage, Catherine Stihler, Margie Sudre, Oldřich Vlasák
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Emanuel Jardim Fernandes, Stanisław Jałowiecki, Zita Pleštinská, Samuli Pohjamo, Christa Prets, Flaviu Călin Rus, Richard Seeber, László Surján, Iuliu Winkler
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 178.2)	Sepp Kussstatscher, Toine Manders