

# ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2004



2009

---

*Комисия по регионално развитие*

**2008/2217(INI)**

20.2.2009

## **СТАНОВИЩЕ**

на комисията по регионално развитие

на вниманието на комисията по транспорт и туризъм

относно План за действие относно градската мобилност  
(2008/2217(INI))

Докладчик по становище: Jean Marie Beaupuy

PA\_NonLeg

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по регионално развитие приканва водещата комисия по транспорт и туризъм да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. подчертава, че е необходима една европейска стратегия за устойчива градска мобилност, за да се позволи на Европейския съюз да спазва целта си за намаляване на емисиите на парникови газове с 20% до 2020 г.; изразява съжаление по повод на колебанието от страна на Комисията да публикува своя план за действие, предвиден първоначално за края на 2008 г.;
2. счита, че идеята за град с къси пътища е най-подходяща за създаване на възможност за мобилност в града, благоприятна за околната среда и климата;
3. припомня, че градският транспорт е подчинен на принципа на субсидиарност, въпреки това подчертава, че местните органи не могат да посрещнат тези предизвикателства без европейско сътрудничество и съгласуваност, следователно Комисията трябва да предостави проучвания, правна рамка, да финансира изследователската дейност и да насърчава и разпространява добрите практики въз основа на принципи, общодостъпни на всички езици на ЕС; настоява Комисията да публикува сборник от задължителните европейски нормативни разпоредби в тази област и да предложи на регионите и градовете общи референтни рамки, които да ги улеснят в избора им при планирането и прилагането на стратегии на развитие;
4. счита, че концепцията за градската мобилност следва да включва и създаването на междуградски връзки, които да спомогнат за свързването на големите градове помежду им, за икономическото им развитие, за безпроблемния и непрекъснат превоз на лица и товари и за насърчаването на туризма;
5. призовава принципът на интегрирания подход да бъде насърчаван в рамките на партньорско управление, което свързва участниците от града и извън града, националните и европейските участници, и взема предвид темите, свързани с транспорта: социално включване, шум, безопасност, конкурентоспособност, околна среда и т.н.; отново призовава прилагането на интегриран подход да бъде задължително при планирането на програми и подбора на проекти по структурните фондове.
6. изразява съжаление, че през текущия период на финансиране 2007-2013 г. за транспорта в града са предвидени само 9% (приблизително 8 000 000 000 EUR) от всички средства от структурните фондове, предоставени за транспорта (приблизително 82 000 000 000 EUR); счита, че този дял е твърде малък, за да бъдат посрещнати предизвикателствата за подходящата мобилност в европейските градове, както и за опазването на околната среда и климата;
7. отбелязва, че в рамките на плана за възстановяване на европейската икономика се отдава предпочитание на средствата от структурните фондове за устойчиви инфраструктурни проекти; настоятелно призовава държавите-членки и регионите

да използват една значителна част от тези средства за градски транспорт, благоприятен за климата.

8. призовава Комисията да разработи инструменти, улесняващи осъществяването и изготвянето на оценка на интегрирана политика за устойчив градски транспорт и по-специално:
- да помага на държавите-членки и градовете да подобряват устойчивостта на териториалното устройство и планирането на градския и извънградския транспорт, по-специално чрез въвеждане на планове за градско придвижване; в тази връзка призовава икономическите участници да участват изцяло в предприетата стратегия посредством плановете за придвижване;
  - да улеснява прилагането на интегрирания подход и на партньорското управление, като състави наръчник, предназначен за участниците по места, както и проучвания, показващи цената на един неинтегриран подход;
  - да определи подходящи и хармонизирани показатели и да създаде бордова книга на градския транспорт, която позволява сравнителна оценка между градовете.

## РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

<b>Дата на приемане</b>	12.2.2009
<b>Резултат от окончателното гласуване</b>	+: 45 -: 0 0: 0
<b>Членове, присъствали на окончателното гласуване</b>	Emmanouil Angelakas, Stavros Arnaoutakis, Elspeth Attwooll, Rolf Berend, Victor Boștinaru, Wolfgang Bulfon, Giorgio Carollo, Bairbre de Brún, Gerardo Galeote, Iratxe García Pérez, Monica Giuntini, Ambroise Guellec, Pedro Guerreiro, Gábor Harangozó, Ф依лиз Хакъева Хюсменова, Mieczysław Edmund Janowski, Gisela Kallenbach, Евгени Кирилов, Miloš Koterec, Constanze Angela Krehl, Florencio Luque Aguilar, Jamila Madeira, Iosif Matula, Miroslav Míkolášik, Maria Petre, Markus Pieper, Giovanni Robusti, Wojciech Roszkowski, Bernard Soulage, Catherine Stihler, Margie Sudre, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák
<b>Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване</b>	Emanuel Jardim Fernandes, Stanisław Jałowiecki, Zita Pleštinská, Samuli Pohjamo, Christa Prets, Flaviu Călin Rus, Richard Seeber, László Surján, Iuliu Winkler
<b>Заместник(ци) (чл. 178, пар. 2), присъствал(и) на окончателното гласуване</b>	Wolf Klinz, Sepp Kusstatscher, Toine Manders