

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2004



2009

Επιτροπή Περιφερειακής Ανάπτυξης

2008/2217(INI)

20.2.2009

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με το σχέδιο Δράσης για την Αστική Κινητικότητα
(2008/2217(INI))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Jean Marie Beaury

PA_NonLeg

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Περιφερειακής Ανάπτυξης καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να ενσωματώσει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. υπογραμμίζει ότι για να μπορέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση να επιτύχει τον στόχο της μείωσης κατά 20%, έως το 2020, των εκπομπών αερίων που δημιουργούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, είναι απαραίτητη μία ευρωπαϊκή στρατηγική για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα· λυπάται για τους δισταγμούς της Επιτροπής όσον αφορά το Σχέδιο δράσης του οποίου η δημοσίευση αρχικά προβλεπόταν για το τέλος του 2008·
2. θεωρεί ότι το πρότυπο της πόλης των μικρών αποστάσεων είναι το πλέον κατάλληλο για να επιτευχθεί μια φιλική προς το περιβάλλον και το κλίμα αστική κινητικότητα·
3. υπενθυμίζει ότι οι αστικές μεταφορές υπόκεινται στην αρχή της επικουρικότητας, υπογραμμίζει ωστόσο ότι οι τοπικές αρχές πολλές φορές δεν μπορούν να απαντήσουν στις προκλήσεις αυτές χωρίς συνεργασία και συντονισμό σε ευρωπαϊκό επίπεδο· επομένως, η Επιτροπή είναι εκείνη που πρέπει να παράσχει τις μελέτες, το νομικό πλαίσιο, να χρηματοδοτήσει την έρευνα και να προωθήσει και διαδώσει τις ορθές πρακτικές· για τον λόγο αυτό ζητεί από την Επιτροπή να δημοσιεύσει μία συλλογή των δεσμευτικών ευρωπαϊκών κανονιστικών ρυθμίσεων για τον τομέα αυτό και να προτείνει στις περιφέρειες και τις πόλεις κοινά πλαίσια αναφοράς, που θα τις διευκολύνουν στη λήψη αποφάσεων στο πλαίσιο του σχεδιασμού και της εφαρμογής αναπτυξιακών στρατηγικών·
4. θεωρεί ότι το σχέδιο της αστικής κινητικότητας πρέπει να περιλαμβάνει και τη δημιουργία υπεραστικών δικτύων που θα καθιστούν δυνατή τη σύνδεση μεγάλων πόλεων, την οικονομική τους ανάπτυξη, την ομαλή και ταχεία κυκλοφορία προσώπων και αγαθών και την προαγωγή του τουρισμού·
5. ζητεί να προωθηθεί η αρχή της ολοκληρωμένης προσέγγισης στο πλαίσιο μιας εταιρικής διακυβέρνησης που θα συνενώνει τους αστικούς και περιαστικούς φορείς, εθνικούς και ευρωπαϊκούς και που θα λαμβάνει υπόψη κάθε πτυχή που συνδέεται με τη μεταφορά: κοινωνική ένταξη, θόρυβος, ασφάλεια, ανταγωνιστικότητα, κλπ· επαναλαμβάνει το αίτημά του για υποχρεωτική εφαρμογή της ολοκληρωμένης προσέγγισης στον προγραμματισμό και την επιλογή των σχεδίων στο πλαίσιο των διαρθρωτικών ταμείων·
6. εκφράζει τη λύπη του διότι κατά την τρέχουσα περίοδο στήριξης 2007-2013, από το σύνολο των πόρων των διαρθρωτικών ταμείων που διατίθενται για τις μεταφορές, (ήτοι 82.000.000.000 ευρώ), μόνο το 9% περίπου (δηλαδή 8.000.000.000 ευρώ) προορίζεται για τις αστικές μεταφορές· θεωρεί το ποσοστό αυτό πολύ μικρό για να καταστεί δυνατή η αντιμετώπιση των προκλήσεων που αφορούν μια επαρκή κινητικότητα στις ευρωπαϊκές πόλεις, καθώς και την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος·
7. διαπιστώνει ότι στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού σχεδίου ανάκαμψης προτιμάται η χρησιμοποίηση πόρων των διαρθρωτικών ταμείων για βιώσιμα έργα υποδομής· απευθύνει επείγουσα έκκληση προς τα κράτη μέλη και τις περιφέρειες να διαθέσουν σημαντικό μέρος των εν λόγω πόρων για φιλικές προς το κλίμα αστικές μεταφορές·

8. ζητεί από την Επιτροπή να αναπτύξει εργαλεία που θα διευκολύνουν την υλοποίηση και την αξιολόγηση μιας ολοκληρωμένης και βιώσιμης πολιτικής για τις αστικές μεταφορές:
- να βοηθεί τα κράτη και τις πόλεις να βελτιώνουν τη βιωσιμότητα της χωροταξίας και του προγραμματισμού των αστικών και περιαστικών μεταφορών, κυρίως μέσω της εφαρμογής προγραμμάτων για τις μετακινήσεις εντός των πόλεων· σχετικά με το σημείο αυτό καλεί τους οικονομικούς φορείς να συμμετάσχουν πλήρως στην στρατηγική αυτή, μέσω Προγραμμάτων των επιχειρήσεων ειδικά για τις μετακινήσεις,
 - να διευκολύνουν την εφαρμογή της ολοκληρωμένης προσέγγισης και της εταιρικής διακυβέρνησης μέσω της εκπόνησης ενός οδηγού για τους εταίρους του τομέα και μελετών που θα εμφανίζουν το κόστος της μη ολοκληρωμένης προσέγγισης,
 - να ορίσουν κατάλληλους και εναρμονισμένους δείκτες και να δημιουργήσουν ένα κεντρικό πλαίσιο ελέγχου των αστικών μεταφορών που θα καθιστά δυνατή τη συγκριτική αξιολόγηση μεταξύ των πόλεων.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ημερομηνία έγκρισης	12.2.2009
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: 45 -: 0 0: 0
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Elsbeth Attwooll, Rolf Berend, Victor Boştinaru, Wolfgang Bulfon, Giorgio Carollo, Bairbre de Brún, Gerardo Galeote, Iratxe García Pérez, Monica Giuntini, Ambroise Guellec, Pedro Guerreiro, Gábor Harangozó, Mieczysław Edmund Janowski, Gisela Kallenbach, Miloš Koterec, Constanze Angela Krehl, Florencio Luque Aguilar, Jamila Madeira, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Maria Petre, Markus Pieper, Giovanni Robusti, Wojciech Roszkowski, Bernard Soulage, Catherine Stihler, Margie Sudre, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Εμμανουήλ Αγγελάκας, Σταύρος Αρναουτάκης, Евгений Кирилов, Филипз Хакъева Хюсменова
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Emanuel Jardim Fernandes, Stanisław Jałowiecki, Zita Pleštinská, Samuli Pohjamo, Christa Prets, Flaviu Călin Rus, Richard Seeber, László Surján, Iuliu Winkler
Αναπληρωτές (άρθρο 178, παρ. 2) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Wolf Klinz, Sepp Kusstatscher, Toine Manders