

EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

Utskottet för regional utveckling

2008/2217(INI)

20.2.2009

YTTRANDE

från utskottet för regional utveckling

till utskottet för transport och turism

över handlingsplanen för rörlighet i städerna
(2008/2217(INI))

Föredragande: Jean Marie Beaupuy

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för regional utveckling uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet understryker att en hållbar EU-strategi för rörlighet i städerna är oundgänglig om Europeiska unionen ska kunna uppnå målet att minska utsläppen av växthusgaser med 20 procent fram till 2020. Parlamentet beklagar kommissionens tveksamhet att offentliggöra sin handlingsplan, som enligt de ursprungliga planerna skulle offentliggöras i slutet av 2008.
2. Europaparlamentet anser att idén om en stad som är planerad för att möjliggöra korta förflyttningar, är den bäst lämpade för att få till stånd en rörlighet som respekterar miljön och klimatet i städerna.
3. Europaparlamentet erinrar om att stadstrafik omfattas av subsidiaritetsprincipen, men understryker ändå att de lokala myndigheterna inte kan lösa problemen utan samarbete och samordning inom EU. Kommissionen bör därför tillhandahålla undersökningar, en rättslig ram och forskningsfinansiering samt främja och sprida goda metoder enligt principen att de ska vara allmänt tillgängliga på samtliga EU-språk. Parlamentet uppmanar kommissionen att offentliggöra en EU-regelsamling på området och föreslå regionerna och städerna sammanhängande referensramar som underlättar deras val i samband med planering och genomförande av utvecklingsstrategier.
4. Europaparlamentet anser att initiativ för rörlighet i städerna även måste omfatta inrättandet av transportnät för att förbinda storstäder, säkerställa deras ekonomiska utveckling, möjliggöra snabba person- och godstransporter och främja turismen.
5. Europaparlamentet begär att principen om ett integrerat förhållningssätt främjas inom ramen för ett partnerskapsstyre som förenar alla berörda parter i städerna och runt städerna samt på nationellt och europeiskt plan och som beaktar transportrelevanta frågor, såsom social integrering, buller, säkerhet, konkurrenskraft, miljö m.m. Parlamentet upprepar sin begäran att ett integrerat förhållningssätt ska vara obligatoriskt i programplaneringen och i urvalet av projekt för strukturfonderna.
6. Europaparlamentet beklagar att endast cirka nio procent (8 000 000 000 euro) av samtliga strukturfondsmedel som är öronmärkta för transporter (82 000 000 000 euro) under innevarande stödperiod 2007–2013 avsatts för stadstrafik. Parlamentet anser att denna andel är otillräcklig för att man ska kunna tackla de utmaningar som en lämpligt utformad rörlighet i de europeiska städerna samt miljö- och klimatskyddet innebär.
7. Europaparlamentet noterar att det inom ramen för den ekonomiska återhämtningsplanen för Europa har avsatts strukturfondsmedel för hållbara infrastrukturprojekt. Parlamentet uppmanar medlemsstaterna och regionerna att utan dröjsmål avsätta en betydande andel av dessa medel för miljövänlig stadstrafik.
8. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att utveckla redskap som underlättar genomförandet och utformningen av en hållbar och integrerad transportpolitik för städerna

genom att

- hjälpa medlemsstaterna och städerna att göra den fysiska planeringen och trafikplaneringen i städerna mer hållbar och särskilt att genomföra transportplaner för städerna; parlamentet uppmanar de ekonomiska aktörerna att samarbeta fullt ut för att genomföra strategin genom de transportplaner som utarbetas,
- underlätta genomförandet av ett integrerat förhållningssätt och partnerskapsstyre genom att utarbeta en handledning för aktörerna ute på fältet och genomföra undersökningar om kostnaderna för ett förhållningssätt som inte är integrerat,
- fastställa relevanta och harmoniserade indikatorer och skapa en resultattavla för stadstransporter så att en jämförande utvärdering mellan städerna kan göras.

RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

Antagande	12.2.2009
Slutomröstning: resultat	+: 45 -: 0 0: 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Emmanouil Angelakas, Stavros Arnaoutakis, Elspeth Attwooll, Rolf Berend, Victor Boștinaru, Wolfgang Bulfon, Giorgio Carollo, Bairbre de Brún, Gerardo Galeote, Iratxe García Pérez, Monica Giuntini, Ambroise Guellec, Pedro Guerreiro, Gábor Harangozó, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Mieczysław Edmund Janowski, Gisela Kallenbach, Evgeni Kirilov, Miloš Koterec, Constanze Angela Krehl, Florencio Luque Aguilar, Jamila Madeira, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Maria Petre, Markus Pieper, Giovanni Robusti, Wojciech Roszkowski, Bernard Soulage, Catherine Stihler, Margie Sudre, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Emanuel Jardim Fernandes, Stanisław Jałowiecki, Zita Pleštinská, Samuli Pohjamo, Christa Prets, Flaviu Călin Rus, Richard Seeber, László Surján, Iuliu Winkler
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 178.2)	Wolf Klinz, Sepp Kusstatscher, Toine Manders