



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Regionaalarengukomisjon

2009/2096(INI)

24.2.2010

ARVAMUS

Esitaja: regionaalarengukomisjon

Saaja: transpordi- ja turismikomisjon

Transpordi jätkusuutlik tulevik
(2009/2096(INI))

Arvamuse koostaja: Seán Kelly

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Regionaalarengukomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. kutsub komisjoni üles koostama strateegiat ELi jätkusuutliku transpordipoliitika rakendamiseks, mis põhineks ühtekuuluvus- ja transpordipoliitika seostel laiema eesmärgi, jätkusuutliku piirkondliku arengu ja kogu ELi territoriaalse ühtekuuluvuse saavutamiseks;
2. märgib, et ühtsel ja kooskõlastatud lähenemisel infrastruktuuri kavandamisele, projektide rahastamisele ja arengule on keskne roll konkurentsivõimelise ja jätkusuutliku transpordisektori kujundamisel; rõhutab, et sageli ei suuda kohalikud ja piirkondlikud asutused transpordiprobleeme lahendada ilma koostööta, ning nõuab seetõttu, et liikmesriigid teeksid poliitika kujundamise ja rakendamise protsessis aktiivset koostööd sidusrühmadega;
3. kutsub komisjoni üles võtma arvesse ühtekuuluvuspoliitika osa transpordi infrastruktuuri kujundamisel, tagades põhitähelepanu võrgustikele ja mitte ainult üksikprojektidele; on arvamusel, et võrgustikud peaksid põhinema sotsiaalmajanduslikul analüüsil, milles võetakse arvesse nii nõudlust ja liiklusvooge kui ka sotsiaalseid ja territoriaalseid aspekte; on seisukohal, et arukate transpordisüsteemide kasutamine annab ohutuse, säästlikkuse ja tõhususe näol oma panuse transpordi infrastruktuuride arengusse; palub, et struktuurifondidest ja ühtekuuluvusfondist kaasfinantseeritavates transpordiprojektides järgitaks tasakaalustatud arengu ja suurema territoriaalse ühtekuuluvuse eesmärgi ning nõuab ühenduse ja riiklike vahendite kasutamise paremat kooskõlastamist;
4. rõhutab transpordisektori probleemide lahendamisel piirkondadevahelisest, piiriülesest ja riikidevahelisest koostööst saadavat lisandväärtust; seetõttu nõuab, et tulevases transpordipoliitikas võetaks arvesse piiriüleseid kaalutlusi; juhib tähelepanu üleuroopaliste transpordivõrkude prioriteetsete transporditelgede tähtsusele ning rõhutab ka transpordi tähtsust makroregioonide arengule;
5. võtab teadmiseks Euroopa suureneva linnastumise; rõhutab vajadust tagada linnapiirkondade kodanikele kvaliteetsed ja kättesaadavad transporditeenused; tõstab esile ELi rolli linnapiirkondade koostöö tihendamisel, et võimaldada parimate tavade jagamist ja vahetamist transpordisüsteemide jätkusuutlikumaks muutmisel; nõuab tungivalt, et kohalikud omavalitsused edendaksid ühistransporti võimalikult ökoloogilisel kujul; rõhutab sellega seoses 30. septembril 2009 vastu võetud linnalise liikuvuse korraldamise tegevuskava tähtsust ning ootab selles kavandatud meetmete kiiret teostamist;
6. rõhutab piisavate teadusuuringute vajalikkust transpordiinnovatsiooni valdkonnas, muu hulgas selleks, et vähendada energiatarbimist ja süsinikuheiteid ning suurendada taastuvenergia kasutamist;
7. tõstab esile maanteedtranspordi ja teedehituse esmatähtsust piirkondlike ettevõtete ühendusvõimaluste ja konkurentsivõime seisukohalt; rõhutab eriti maanteeühenduste

tähtsust kõrvaliste ja kaugeimate piirkondade majandusliku arengu jaoks; tunnistas tõhusate maanteevedude keskset rolli jätkusuutlikus transpordiliikide kombinatsioonis; kutsus komisjoni ja liikmesriikide asutusi lihtsustama kabotaažvedude liberaliseerimise lõpuleviimist, vähendama tühisõitide mahtu ja tagama jätkusuutlikuma maantee- ja raudteevõrgustiku kaubaveosõlmede arvu suurendamise näol;

8. märgib, et raudteetranspordi liberaliseerimine on seotud kogu transpordisektori kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamise küsimusega ning piirkondliku arengu edendamisega; märgib, et liberaliseerimine ei tohiks mõjutada raudteetranspordi konkurentsivõimet maanteetranspordiga võrreldes ning et erilist tähelepanu tuleb pöörata kõrvaliste piirkondade raudteeühenduse parandamisele;
9. rõhutab lähimerevedude ning siseveeliikluse kui säästva transpordiliigi arendamise tähtsust, mis võib ühtlasi parandada ühendust kõrvaliste, äärepoolseimate ja saarepiirkondadega ning nende piirkondade arengut; rõhutab vajadust korraldada konsultatsioone ja arutelusid saarestikupiirkondadele spetsiifiliste transpordiküsimuste üle; tõstab esile vajadust vaadelda lähimerevedusid ja mere-maantee projekte laiemas kontekstis, mis hõlmab Euroopa vahetus geograafilises keskkonnas asuvaid riike; juhib tähelepanu asjaolule, et see eeldab parema sünergia saavutamist regionaalpoliitika, arengupoliitika ja transpordipoliitika vahel;
10. tunnistas, et kõrvaliste ja kaugeimate piirkondade arengus on otsustav osa piirkondlikel lennujaamad, mis parandavad nende ühendust sõlmlennujaamadega; peab eriti kasulikuks kasutada võimaluse korral ühendveolahendusi ning leida uuenduslikud finantslahendused nende lennujaamade moderniseerimise hõlbustamiseks; on seisukohal, et lennujaamadevaheline (kiir-)raudteeühendus on ideaalne võimalus erinevate transpordiliikide säästvaks ühendamiseks.

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

| | |
|---|--|
| Vastuvõtmise kuupäev | 22.2.2010 |
| Lõpphääletuse tulemus | +: 33 -: 5 0: 2 |
| Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed | François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Charalampos Angourakis, Catherine Bearder, Jean-Paul Basset, Sophie Briard Auconie, Zuzana Brzobohatá, Alain Cadec, Ricardo Cortés Lastra, Tamás Deutsch, Rosa Estaràs Ferragut, Seán Kelly, Evgeni Kirilov, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Ramona Nicole Mănescu, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Franz Obermayr, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Nuno Teixeira, Michael Theurer, Michail Tremopoulos, Viktor Uspaskich, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska |
| Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed | Vasilica Viorica Dăncilă, Karin Kadenbach, Lena Kolarska-Bobińska, Heide Rühle, Marie-Thérèse Sanchez-Schmid, Peter Simon, Evžen Tošenovský |