



EUROPOS PARLAMENTAS

2009 - 2014

---

*Regioninės plėtros komitetas*

---

**2009/2096(INI)**

24.2.2010

# NUOMONĖ

Regioninės plėtros komiteto

pateikta Transporto ir turizmo komitetui

dėl darniojo ateities transporto  
(2009/2096(INI))

Nuomonės referentas: Seán Kelly

PA\_NonLeg

## PASIŪLYMAI

Regioninės plėtros komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą į savo pasiūlymą dėl rezoliucijos įtraukti šiuos pasiūlymus:

1. ragina Komisiją parengti darnios transporto politikos įgyvendinimo ES strategiją, pagrįstą sanglaudos ir transporto politikos sąsaja, siekiant platesnio tvarios regioninės ir teritorinės sanglaudos visoje ES tikslo;
2. pažymi, kad plėtojant konkurencingą ir tvarų transporto sektorių pagrindinis vaidmuo tenka integruotam ir suderintam požiūriui į infrastruktūros planavimą, projektų finansavimą ir plėtrą; pabrėžia, kad nebendradarbiaudamos vietos ir regiono valdžios institucijos dažnai negali išspręsti transporto problemų, ir todėl ragina valstybes nares politikos rengimo ir įgyvendinimo procese aktyviai bendradarbiauti su suinteresuotomis šalimis;
3. ragina Komisiją atsižvelgti į tai, koks vaidmuo plėtojant transporto infrastruktūrą tenka sanglaudos politikai, pirmenybę teikiant tinklams, o ne pavienių nesusijusių objektų projektams; pripažįsta, kad tinklai turėtų būti paremti socialine ir ekonomine analize, kurią vykdant būtų atsižvelgiama į paklausą ir eismo srautus, taip pat ir į socialinius bei teritorinius aspektus; mano, kad naudojant pažangias transporto sistemas prisidedama prie transporto infrastruktūrų tobulinimo saugumo, tvarumo ir veiksmingumo požiūriu; prašo, kad bendrai iš Struktūrinių ir Sanglaudos fondų finansuojamais transporto projektais būtų siekiama subalansuotos plėtros ir geresnės teritorinės sanglaudos, ir ragina geriau koordinuoti Bendrijos ir nacionalinių fondų veiklą;
4. pabrėžia papildomą tarpregioninio, tarptautinio ir tarpvalstybinio bendradarbiavimo naudą sprendžiant transporto sektoriuje iškylančias problemas; todėl ragina, kad numatant būsimą transporto politiką būtų atsižvelgiama į tarptautinius aspektus; pabrėžia TEN-T prioritetinių ašių svarbą, taip pat svarbų transporto vaidmenį makroregionų plėtrai;
5. pabrėžia stiprėjančią Europos urbanizacijos tendenciją; pabrėžia būtinybę užtikrinti aukštos kokybės ir prieinamas transporto paslaugas miesto teritorijų gyventojams; pabrėžia ES vaidmenį skatinant miesto teritorijų bendradarbiavimą, kad jos galėtų dalytis ir keistis pažangiausia patirtimi siekdamos padaryti transporto sistemas tausesnėmis; ragina vietos valdžios institucijas propaguoti kiek įmanoma ekologiškesnį viešąjį transportą; taigi pabrėžia 2009 m. rugsėjo 30 d. priimto judumo mieste veiksmų plano svarbą ir tikisi, kad bus greitai įgyvendintos šiame plane siūlomos priemonės;
6. pabrėžia, kad transporto inovacijų srityje reikia atlikti tinkamus tyrimus siekiant, be kita ko, sumažinti sunaudojamos energijos ir išmetamo anglies dvideginio kiekį ir padidinti atsinaujinančių energijos šaltinių naudojimą;
7. pabrėžia itin didelę kelių transporto ir kelių plėtros svarbą regioninių įmonių tarpusavio ryšių palaikymui ir konkurencijai; ypač pabrėžia, kad susisiekimas keliais yra labai svarbus periferinių ir labiausiai nutolusių regionų plėtrai; pripažįsta, kad veiksmingas krovinių vežimas keliais yra labai svarbus tvariam transporto rūšių derinimui; taigi ragina

Komisiją ir valstybių narių valdžios institucijas padėti užbaigti kabotažinio transporto liberalizavimą siekiant sumažinti be krovinių grįžtančių transporto priemonių skaičių ir sukurti tvaresnį kelių ir geležinkelių tinklą numatant daugiau krovinių transporto mazgų;

8. pažymi, kad geležinkelių transporto liberalizavimas yra susijęs su viso transporto sektoriaus išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo uždaviniu ir regioninės plėtros skatinimu; pažymi, kad liberalizavimas neturi daryti įtakos traukinių transporto konkurencingumui, palyginti su kelių transportu, ir kad būtina visų pirma siekti užtikrinti, kad periferiniai regionai pagerintų susisiekimą geležinkeliais;
9. pabrėžia, kad svarbu plėtoti trumpųjų nuotolių jūrų laivybą, taip pat gėlųjų vandenu (upių ir ežerų) transportą kaip tausų transportavimo būdą, kuris taip pat gali pagerinti susisiekimą su periferiniais, salų ir atokiausiais regionais ir jų plėtrą; pabrėžia poreikį rengti konsultacijas ir diskusijas dėl salyno regionų konkrečių transporto problemų; pabrėžia poreikį į trumpųjų nuotolių jūrų laivybos ir jūrų greitkelių projektus pažvelgti platesniu mastu apimant šalis, priklausančias Europos tiesioginei geografinei aplinkai; pabrėžia, kad šiam tikslui pasiekti reikalinga geresnė regionų politikos, plėtros politikos ir transporto politikos sąveika;
10. pripažįsta, kad regioniniams oro uostams tenka ypač svarbus vaidmuo vykdant periferinių ir atokiausių regionų plėtrą, nes jie gerina regionų ryšį su centrais; mano, kad siekiant pagreitinti šių oro uostų modernizavimą labai naudinga, kai įmanoma, taikyti įvairiarūšio transporto sprendimus ir ieškoti pažangių finansinių sprendimų; mano, kad susisiekimas geležinkeliais (greitaisiais traukiniais) tarp oro uostų yra itin gera galimybė tausiai susieti skirtingas transporto rūšis.

## GALUTINIO BALSAVIMO KOMITETE REZULTATAI

<b>Priėmimo data</b>	22.2.2010
<b>Galutinio balsavimo rezultatai</b>	+ :           33 - :           5 0 :           2
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai</b>	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Charalampos Angourakis, Catherine Bearder, Jean-Paul Besset, Sophie Briard Auconie, Zuzana Brzobohatá, Alain Cadec, Ricardo Cortés Lastra, Tamás Deutsch, Rosa Estaràs Ferragut, Seán Kelly, Evgeni Kirilov, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Ramona Nicole Mănescu, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Franz Obermayr, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Nuno Teixeira, Michael Theurer, Michail Tremopoulos, Viktor Uspaskich, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai)</b>	Vasilica Viorica Dăncilă, Karin Kadenbach, Lena Kolarska-Bobińska, Heide Rühle, Marie-Thérèse Sanchez-Schmid, Peter Simon, Evžen Tošenovský