



PARLAMENT EUROPEJSKI

2009 - 2014

---

*Komisja Rozwoju Regionalnego*

---

**2009/2096(INI)**

24.2.2010

# OPINIA

Komisji Rozwoju Regionalnego

dla Komisji Transportu i Turystyki

w sprawie zrównoważonej przyszłości transportu  
(2009/2096 (INI))

Sprawozdawca: Seán Kelly

PA\_NonLeg

## WSKAZÓWKI

Komisja Rozwoju Regionalnego zwraca się do Komisji Transportu i Turystyki, właściwej dla tej sprawy, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. **zwraca się do Komisji o opracowanie** strategii na rzecz **wdrożenia** zrównoważonej polityki w zakresie transportu w UE, **opartej na** relacji pomiędzy polityką spójności i polityką transportową w osiągnięciu szeroko zakrojonego celu, którym jest trwały rozwój gospodarczy **oraz spójności terytorialnej w całej UE**;
2. zauważa, że zintegrowane **i skoordynowane** podejście do planowania infrastruktury, finansowania i tworzenia projektów **odgrywa** kluczową rolę w tworzeniu konkurencyjnego i zrównoważonego sektora usług transportowych; podkreśla, że władze lokalne i regionalne często nie mogą samodzielnie sprostać wyzwaniom związanym z transportem, **i w związku z tym wzywa** państwa członkowskie do aktywnej współpracy z zainteresowanymi stronami w tworzeniu strategii politycznej oraz jej wdrażaniu;
3. **wzywa Komisję do uwzględnienia** roli, jaką polityka spójności **odgrywa** w tworzeniu infrastruktury transportowej poprzez **nadanie priorytetowego charakteru** projektom obejmującym całą sieć transportową w porównaniu z projektami o ograniczonym zasięgu; **uważa, że sieci transportowe winny opierać się na analizie społeczno-ekonomicznej, która uwzględnia popyt i przepływy transportowe, jak również aspekty społeczne i terytorialne; jest zdania, że stosowanie inteligentnych systemów transportu przyczynia się do rozwijania infrastruktury transportowej w zakresie bezpieczeństwa, zrównoważonego rozwoju i wydajności**; zaleca, aby projekty transportowe finansowane z funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności były ukierunkowane na realizację celu, którym jest zrównoważony rozwój i większa spójność terytorialna oraz wzywa do poprawy koordynacji funduszy wspólnotowych i krajowych;
4. podkreśla wartość dodaną współpracy międzyregionalnej, przygranicznej i międzynarodowej w radzeniu sobie z wyzwaniami, przed którymi staje sektor transportowy; w związku z tym wzywa do wzięcia pod uwagę aspektu transgranicznego w przyszłej polityce transportowej; **podkreśla znaczenie priorytetowych osi TEN-T, a także podkreśla istotną rolę transportu w rozwoju makroregionów**;
5. zauważa nasilającą się tendencję urbanizacyjną w Europie; podkreśla potrzebę zapewnienia łatwego dostępu do usług transportowych wysokiej jakości **dla mieszkańców** obszarów miejskich; podkreśla rolę UE w kształtowaniu współpracy pomiędzy obszarami miejskimi, umożliwiającej dzielenie się najlepszymi doświadczeniami oraz ich wymianę, co pozytywnie wpłynie na trwałość systemów transportowych; **zachęca władze lokalne do promowania jak najbardziej ekologicznego transportu publicznego; podkreśla w tym kontekście znaczenie przyjętego 30 września 2009 r. planu działań na rzecz mobilności w miastach i oczekuje szybkiego wdrożenia proponowanych w nim rozwiązań**;
6. **podkreśla potrzebę przeprowadzenia odpowiednich badań w dziedzinie innowacji w transporcie, między innymi by ograniczyć zużycie energii oraz emisję dwutlenku węgla**

*oraz zwiększyć wykorzystanie energii ze źródeł odnawialnych;*

7. podkreśla podstawowe znaczenie ruchu drogowego i rozszerzania infrastruktury drogowej dla połączenia *i konkurencyjności* przedsiębiorstw *regionalnych*; w szczególności podkreśla *znaczenie, jakie* połączenia *drogowe mają dla rozwoju gospodarczego regionów peryferyjnych i najbardziej oddalonych; uznaje kluczową rolę, jaką odgrywa skuteczny drogowy transport towarów dla zrównoważonego rozwoju łączonych środków transportu; wzywa Komisję i władze państw członkowskich do ułatwienia realizacji procesu liberalizacji przewozów kabotażowych w celu ograniczenia pustych przebiegów* i do zapewnienia bardziej zrównoważonej *sieci drogowej i kolejowej w postaci zwiększonej liczby punktów przeladunku w transporcie towarowym*;
8. zauważa, że liberalizacja kolei jest powiązana z wyzwaniem, którym jest ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, produkowanych przez cały sektor transportowy oraz promowaniem rozwoju regionalnego; zauważa, że liberalizacja *nie może mieć wpływu na konkurencyjność transportu kolejowego* w porównaniu z transportem drogowym oraz że należy *w szczególny sposób uwzględnić* zapewnienie *poprawy* połączeń kolejowych w regionach peryferyjnych;
9. podkreśla znaczenie rozwoju żeglugi morskiej bliskiego zasięgu, jak również żeglugi na wodach śródlądowych (rzeki, jeziora) jako zrównoważonego sposobu transportowania, który może wpłynąć na poprawę łączności transportowej oraz rozwoju regionów peryferyjnych, *wyspiarskich* i najbardziej oddalonych; *podkreśla konieczność przeprowadzenia dyskusji i konsultacji na temat szczególnych realiów transportowych, w obliczu których stoją regiony położone na archipelagach*; podkreśla *konieczność spojrzenia na projekty dotyczące krótkodystansowego transportu morskiego i autostrady morskiej w kontekście szerszej pojętej rzeczywistości obejmującej kraje należące do najbliższego Europy otoczenia geograficznego*; zauważa, że *w tym celu niezbędna jest lepsza synergia pomiędzy polityką regionalną, polityką w zakresie rozwoju oraz polityką w dziedzinie transportu*.
10. uznaje fakt, że regionalne lotniska odgrywają istotną rolę w rozwoju regionów peryferyjnych i najbardziej oddalonych przez zwiększenie ich łączności z węzłami komunikacyjnymi; uważa wprowadzanie w miarę możliwości rozwiązań intermodalnych *oraz identyfikację innowacyjnych rozwiązań finansowych za bardzo istotne dla możliwości modernizacji tych lotnisk*; stoi na stanowisku, że (szybkie) połączenia kolejowe pomiędzy lotniskami są idealną możliwością zrównoważonego połączenia różnych sposobów transportu.

## WYNIK GŁOSOWANIA KOŃCOWEGO W KOMISJI

<b>Data przyjęcia</b>	22.2.2010
<b>Wynik głosowania końcowego</b>	+ :           33 - :           5 0 :           2
<b>Posłowie obecni podczas głosowania końcowego</b>	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Charalampos Angourakis, Catherine Bearder, Jean-Paul Basset, Sophie Briard Auconie, Zuzana Brzobohatá, Alain Cadec, Ricardo Cortés Lastra, Tamás Deutsch, Rosa Estaràs Ferragut, Seán Kelly, Evgeni Kirilov, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Ramona Nicole Mănescu, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Lambert van Nistelrooij, Franz Obermayr, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Nuno Teixeira, Michael Theurer, Michail Tremopoulos, Viktor Uspaskich, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller
<b>Zastępca(y) obecny(i) podczas głosowania końcowego</b>	Vasilica Viorica Dăncilă, Karin Kadenbach, Lena Kolarska-Bobińska, Heide Rühle, Marie-Thérèse Sanchez-Schmid, Peter Simon, Evžen Tošenovský