



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för regional utveckling

2009/2096(INI)

24.2.2010

YTTRANDE

från utskottet för regional utveckling

till utskottet för transport och turism

över hållbara framtida transporter
(2009/2096(INI))

Föredragande: Seán Kelly

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för regional utveckling uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att utarbeta en strategi för genomförandet av en hållbar transportpolitik i EU, som grundar sig på ett samstämt förhållande mellan sammanhållningspolitiken och transportpolitiken för att det mer övergripande målet för en hållbar regional utveckling och sammanhållning i hela EU ska kunna uppnås.
2. Europaparlamentet noterar att en integrerad och samordnad strategi för infrastrukturplanering, projektfinansiering och utveckling är av central betydelse för upprättandet av en konkurrenskraftig och hållbar transportsektor. Parlamentet understryker att lokala och regionala myndigheter ofta inte kan möta utmaningarna på transportområdet utan att samarbeta, och uppmanar därför medlemsstaterna att samarbeta aktivt med intressenterna i utformningen av denna strategi och dess genomförande.
3. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att beakta den roll som sammanhållningspolitiken har för utvecklingen av transportinfrastruktur genom att nät prioriteras framför enskilda projekt. Parlamentet anser att nätverk bör bygga på en socioekonomisk analys, i vilken hänsyn tas till efterfrågan och trafikflöde samt till sociala och regionala aspekter. Parlamentet anser vidare att användningen av intelligenta transportsystem bidrar till utvecklingen av transportinfrastruktur när det gäller säkerhet, hållbarhet och effektivitet. Parlamentet begär att transportprojekt som samfinansieras genom strukturfonderna och Sammanhållningsfonden ska inriktas mot att fullfölja målet att uppnå en balanserad utveckling och en stärkt regional sammanhållning, och efterlyser bättre samordning mellan gemenskapsfonderna och nationella fonder.
4. Europaparlamentet betonar mervärdet av ett interregionalt, gränsöverskridande och transnationellt samarbete för att möta de utmaningar som transportsektorn brottas med. Parlamentet kräver därför att man i den framtida transportpolitiken tar hänsyn till de gränsöverskridande aspekterna. Parlamentet betonar de prioriterade TEN-T-ledernas betydelse liksom transportsektorns viktiga roll för utvecklingen av makroregioner.
5. Europaparlamentet noterar den tilltagande urbaniseringen i Europa. Parlamentet understryker att man måste garantera högkvalitativa och lättillgängliga transporttjänster för personer som bor i stadsområden. Parlamentet betonar också EU:s roll för att främja samarbete mellan stadsområden och därmed möjliggöra spridning av bästa metoder så att transportsystemen kan bli mer hållbara. Parlamentet uppmanar de lokala myndigheterna att främja en så miljövänlig kollektivtrafik som möjligt. Parlamentet understryker i detta sammanhang betydelsen av den handlingsplan för rörlighet i städerna som antogs den 30 september 2009, och förväntar sig att de lösningar som föreslås i denna snabbt ska genomföras.
6. Europaparlamentet understryker att det behövs adekvat forskning inom transportutvecklingsområdet, bland annat för att minska energiförbrukningen och koldioxidutsläppen samt för att öka användningen av förnybar energi.

7. Europaparlamentet betonar den avgörande betydelse vägtransporterna och utbyggnaden av vägnätet har för kopplingen mellan regionala företag och deras konkurrenskraft. Parlamentet understryker särskilt vägförbindelsernas betydelse för den ekonomiska utvecklingen av de perifera områdena och de yttersta randområdena, och medger att det är viktigt med en effektiv godstrafik för att få till stånd en hållbar transportmix. Parlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaternas myndigheter att underlätta fullbordandet av liberaliseringen av cabotage, minska antalet tomtransporter och främja ett mer hållbart väg- och järnvägsnät genom fler knutpunkter för godstransporter.
8. Europaparlamentet noterar att liberaliseringen av järnvägarna är kopplad till behovet av att minska utsläppen av växthusgaser från transportsektorn som helhet och främja regional utveckling. Parlamentet anser att liberaliseringen inte får försämra konkurrenskraften i järnvägstransportsektorn i förhållande till vägtransportsektorn, och att man särskilt måste garantera att de perifera områdena förbättrar sina järnvägsförbindelser.
9. Europaparlamentet understryker att det är viktigt att utveckla närsjöfart och inlandssjöfart på floder och sjöar, eftersom de är viktiga exempel på hållbara transportsätt som kan förbättra förbindelserna till och utvecklingen av de perifera områdena, öregionerna och de yttersta randområdena. Parlamentet understryker att det behövs samråd och diskussion om de särskilda transportförhållanden som råder i skärgårdsregioner. Parlamentet betonar vidare att närsjöfart och höghastighetsleder till sjöss måste betraktas ur ett bredare perspektiv, som inbegriper länderna i Europas omedelbara närhet. För att detta ska bli möjligt behövs det bättre synergi mellan regionalpolitiken, utvecklingspolitiken och transportpolitiken.
10. Europaparlamentet bekräftar att regionala flygplatser spelar en viktig roll i utvecklingen av de perifera områdena och de yttersta randområdena, eftersom deras förbindelser med de stora knutpunkterna förbättras. Parlamentet anser att det är särskilt viktigt att tillämpa intermodala lösningar när detta är möjligt och att ta fram innovativa finansiella lösningar som gör det möjligt att modernisera dessa flygplatser. Parlamentet anser vidare att järnvägsförbindelser (höghastighetsförbindelser) mellan flygplatser är en optimal lösning för att på ett hållbart sätt sammankoppla olika transportsätt.

RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

Antagande	22.2.2010
Slutomröstning: resultat	+: 33 -: 5 0: 2
Slutomröstning: närvarande ledamöter	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Charalampos Angourakis, Catherine Bearder, Jean-Paul Basset, Sophie Briard Auconie, Zuzana Brzobohatá, Alain Cadec, Ricardo Cortés Lastra, Tamás Deutsch, Rosa Estaràs Ferragut, Seán Kelly, Evgeni Kirilov, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Ramona Nicole Mănescu, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Franz Obermayr, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Nuno Teixeira, Michael Theurer, Michail Tremopoulos, Viktor Uspaskich, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Vasilica Viorica Dăncilă, Karin Kadenbach, Lena Kolarska-Bobińska, Heide Rühle, Marie-Thérèse Sanchez-Schmid, Peter Simon, Evžen Tošenovský