



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2009 - 2014

Επιτροπή Περιφερειακής Ανάπτυξης

2011/2096(INI)

20.10.2011

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με τον οδικό χάρτη για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών –
Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών
(2011/2096(INI))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Wojciech Michał Olejniczak

PA_NonLeg

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Περιφερειακής Ανάπτυξης καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. επισημαίνει ότι υπάρχουν μεγάλες αποκλίσεις ως προς τις υποδομές μεταφορών και τη γεωγραφική προσβασιμότητα μεταξύ των ανατολικών και των δυτικών μερών της ΕΕ, μεταξύ των βορείων και των νοτίων περιφερειών της ΕΕ καθώς και μεταξύ των κεντρικών, των απόκεντρων και των εξόχως απομακρυσμένων περιφερειών· πιστεύει ότι το σύστημα μεταφορών εντός της ΕΕ πρέπει να στηρίζει, σύμφωνα με την αρχή της εδαφικής συνέχειας, την ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη και την εδαφική συνοχή και να σέβεται τους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης, καθώς όλα αυτά θα οδηγήσουν στη δημιουργία ενός ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών· τονίζει τις ειδικές ανάγκες που έχουν τα νησιά, οι ορεινές και οι εξόχως απομακρυσμένες περιφέρειες από άποψη προσβασιμότητας και αποτελεσματικών χερσαίων συνδέσεων, ενίσχυσης της ανταγωνιστικής τους θέσης και ανάπτυξης των δυνατοτήτων που προσφέρουν οι περιφερειακοί αερολιμένες και οι ενδοευρωπαϊκές και εξωευρωπαϊκές θαλάσσιες συνδέσεις· υπογραμμίζει την εφαρμογή της αρχής του "μεταφορικού ισοδυνάμου" καθώς και τις ιδιαιτερότητες των ορεινών και εξόχως απομακρυσμένων περιφερειών·
2. υπενθυμίζει τον κρίσιμο ρόλο που διαδραματίζει η περιφερειακή πολιτική στην αναγκαία προσαρμογή για την ισόρροπη ανάπτυξη των μεταφορών στην Ευρώπη· καλεί την ΕΕ και τα κράτη μέλη να διασφαλίσουν επαρκή χρηματοδότηση στο πλαίσιο του δημοσιονομικού τους σχεδιασμού καθώς και κατάλληλο δυναμικό προγραμματισμού και υλοποίησης του έργου, ωστόσο να μην πράξουν κάτι τέτοιο εις βάρος των στόχων και των πόρων της πολιτικής για τη συνοχή· επιμένει στο γεγονός ότι η αύξηση της συγχρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για έργα υποδομών μεταφορών στις περιφέρειες σύγκλισης μπορεί να συμβάλει στη βελτίωση της απορρόφησης της ευρωπαϊκής βοήθειας· υπενθυμίζει τη σύσταση της Επιτροπής να χρησιμοποιηθούν πόροι της πολιτικής για τη συνοχή κατά τρόπο διαχειριστικά αποτελεσματικότερο και να δώσει προτεραιότητα σε έργα μεταφορών που ενισχύουν τη βιωσιμότητα και αποτελούν μέρος των υφιστάμενων ολοκληρωμένων στρατηγικών για τις μεταφορές· καλεί τα κράτη μέλη να λάβουν υπόψη ότι ένα αποτελεσματικό ευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών απαιτεί ουσιαστική χρηματοδότηση καθώς και ότι είναι διαθέσιμο ένα ευρύ φάσμα σχετικών πηγών, δημόσιων αλλά και ιδιωτικών·
3. επισημαίνει ότι οι υπηρεσίες αστικών μεταφορών καλύπτονται από την αρχή της επικουρικότητας· τονίζει ωστόσο ότι η συνεργασία, ο συντονισμός και η χρηματοδότηση σε ευρωπαϊκό επίπεδο θα επιτρέψουν στις τοπικές αρχές να ανταποκριθούν στις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν στις προσπάθειές τους να επιτύχουν χωρίς αποκλεισμούς μεγέθυνση και καλύτερη κοινωνική συνοχή· σημειώνει ότι οι αστικές περιοχές υποφέρουν περισσότερο από συμφόρηση, ατμοσφαιρική μόλυνση και ηχορρύπανση· σε αυτό το πλαίσιο, πιστεύει ότι οι τοπικές αρχές μπορούν να συμβάλουν σημαντικά στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής με ευφυή τοπικά συστήματα μεταφορών και βιώσιμο σχεδιασμό κατά πολεοδομικά διαμερίσματα, συμπεριλαμβανομένης της

δημιουργίας ποδηλατοδρόμων· ζητεί, προκειμένου να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά όλες αυτές οι προκλήσεις, ενοποιημένη διαχείριση των μεταφορών στις αστικές, προαστιακές και αγροτικές περιοχές

4. επισημαίνει ότι τα δίκτυα μεταφορών παίζουν καθοδηγητικό ρόλο στις πολιτικές σχεδιασμού στον τομέα του διαστήματος· τονίζει την ιδιαίτερη σημασία μειζόνων υποδομών στις μεταφορές, όπως των σιδηροδρόμων υψηλών ταχυτήτων, στην προώθηση της τοπικής ανάπτυξης· θεωρεί ότι οι μακροπεριφέρειες και οι στρατηγικές για την ανάπτυξή τους έχουν το δυναμικό για να παίξουν έναν ενεργότερο ρόλο στην εφαρμογή μιας πιο συντονισμένης, αποτελεσματικής και βιώσιμης πολιτικής μεταφορών· υπενθυμίζει τη σημασία της προετοιμασίας, του σχεδιασμού και της εφαρμογής συνδυασμένων στρατηγικών για τις υποδομές μεταφορών καθώς και την ανάγκη διάδοσης βέλτιστων πρακτικών στον τομέα των μεταφορών· τονίζει ότι οι πολίτες και οι επιχειρήσεις της ΕΕ θα έχουν άμεσα οφέλη από έναν ενιαίο χώρο ευρωπαϊκών μεταφορών με στόχο τη μείωση του χρόνου και των πόρων που διατίθενται στη μεταφορά φορτίων και επιβατών και τη μεγαλύτερη ενοποίηση των αγορών·
5. υπενθυμίζει τη σημασία της προετοιμασίας, του σχεδιασμού και της εφαρμογής συνδυασμένων στρατηγικών για τις υποδομές μεταφορών σε διασυνοριακό επίπεδο· υπογραμμίζει εν προκειμένω τη σημασία της ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας για την επιτυχή ανάπτυξη των ανωτέρω συντονισμένων στρατηγικών, καθώς και την επείγουσα ανάγκη υλοποίησης ορισμένων διασυνοριακών επενδύσεων·
6. καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να εντάξουν τις τοπικές και περιφερειακές αρχές στην εφαρμογή του Λευκού Βιβλίου·
7. τονίζει ότι η εξασφάλιση καλών υποδομών στις μεταφορές και ικανοποιητικής πρόσβασης θα καταστήσει όλες τις περιφέρειες οικονομικά ισχυρότερες και ελκυστικότερες για άμεσες επενδύσεις, ενισχύοντας μακροπρόθεσμα τόσο τη δική τους ανταγωνιστικότητα όσο και την ανταγωνιστική θέση της ΕΕ συνολικά, διασφαλίζοντας τη σταθερή ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς και επιτυγχάνοντας τον στόχο της εδαφικής συνοχής·
8. τονίζει τη ζωτική σημασία των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων και των εσωτερικών πλωτών οδών, οι οποίες συνδέουν διαφορετικές ευρωπαϊκές περιφέρειες και θάλασσες αλλά το δυναμικό των οποίων πρέπει ακόμη να αναπτυχθεί πλήρως, καθώς τις θεωρεί πεδία για την περαιτέρω ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς και την επίτευξη των στόχων της πολιτικής για τη συνοχή· θεωρεί σημαντικό να εκπονηθούν εναλλακτικά διαπεριφερειακά σχέδια όσον αφορά τα εμπορεύματα και τους επιβάτες σε περίπτωση φυσικών καταστροφών.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ημερομηνία έγκρισης	6.10.2011
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+ : 40 - : 2 0 : 1
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Χαράλαμπος Αγγουράκης, Catherine Bearder, Jean-Paul Bisset, Victor Boștinaru, Philip Bradbourn, Zuzana Brzobohatá, John Bufton, Alain Cadec, Salvatore Caronna, Tamás Deutsch, Rosa Estaràs Ferragut, Brice Hortefeux, Danuta Maria Hübner, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Juozas Imbrasas, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Mojca Kleva, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Ramona Nicole Mănescu, Riikka Manner, Iosif Matula, Erminia Mazzoni, Lambert van Nistelrooij, Jan Olbrycht, Monika Smolková, Γεώργιος Σταυρακάκης, Nuno Teixeira, Μιχάλης Τρεμόπουλος, Viktor Uspaskich, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Joachim Zeller
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Jens Geier, Lena Kolarska-Bobińska, Maurice Ponga, Elisabeth Schroedter, Patrice Tirolien, Giommara Uggias, Derek Vaughan, Sabine Verheyen