



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

---

*Comisia pentru dezvoltare regională*

---

**2011/2096(INI)**

20.10.2011

## **AVIZ**

al Comisiei pentru dezvoltare regională

destinat Comisiei pentru transport și turism

referitor la Foia de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor –  
Către un sistem de transport competitiv și eficient din punctul de vedere al  
resurselor  
(2011/2096(INI))

Raportor pentru aviz: Wojciech Michał Olejniczak

PA\_NonLeg

## SUGESTII

Comisia pentru dezvoltare regională recomandă Comisiei pentru transport și turism, competentă în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. ia act de faptul că există mari discrepanțe în ceea ce privește infrastructura de transport și accesibilitatea geografică între regiunile din estul și din vestul UE, între regiunile sudice și nordice ale UE și între regiunile centrale, periferice și ultraperiferice; consideră că sistemul de transport al UE ar trebui să sprijine, în conformitate cu principiul continuității teritoriale, dezvoltarea regională echilibrată și coeziunea teritorială, respectând obiectivele dezvoltării durabile, ceea ce va ajuta la crearea unui spațiu european unic al transporturilor; subliniază nevoile speciale ale insulelor și regiunilor muntoase și ultraperiferice în ceea ce privește accesibilitatea și asigurarea unor legături eficiente cu continentul, îmbunătățirea competitivității lor și exploatarea potențialului aeroporturilor regionale și legăturilor maritime intraeuropene și extraeuropene; subliniază aplicarea principiului „echivalenței în transport” și caracterul specific al regiunilor muntoase și ultraperiferice;
2. reamintește rolul crucial al politicii regionale în ceea ce privește schimbările necesare pentru dezvoltarea echilibrată a transporturilor în Europa; solicită UE și statelor membre să asigure o finanțare suficientă în planificarea lor bugetară și să asigure capacități suficiente de elaborare și executare a proiectelor, însă nu în detrimentul obiectivelor și resurselor politicii de coeziune; insistă asupra faptului că creșterea cofinanțării UE pentru proiectele de infrastructură de transport în regiunile de convergență poate contribui la îmbunătățirea absorbției ajutorului UE; reamintește recomandarea Comisiei de a utiliza mai eficient bani din fondurile politicii de coeziune și de a acorda prioritate proiectelor privind transportul care cresc durabilitatea și fac parte din strategiile integrate de transport existente; invită statele membre să aibă în vedere faptul că o rețea europeană de transport eficientă necesită finanțare masivă și punerea la dispoziție a unei game variate de resurse atât publice, cât și private;
3. subliniază faptul că serviciile de transport urban se supun principiului subsidiarității; totuși, subliniază că finanțarea, cooperarea și coordonarea europeană ar permite autorităților locale să facă față provocărilor cu care se confruntă în efortul de a realiza o creștere favorabilă incluziunii și o mai bună coeziune socială; ia act de faptul că multe zone urbane sunt afectate de congestionarea traficului și de poluarea fonică și a aerului; consideră, în aceste condiții, că autoritățile locale pot aduce o contribuție majoră la combaterea schimbărilor climatice cu ajutorul unor sisteme inteligente de transport public local și printr-o planificare durabilă a cartierelor urbane, care să includă piste pentru biciclete; solicită, în vederea abordării eficiente a tuturor acestor provocări, o gestionare integrată a transporturilor urbane, suburbane și rurale;
4. subliniază că rețelele de transport joacă un rol primordial în politicile de amenajare a teritoriului; subliniază importanța deosebită a marilor infrastructuri de transport, precum liniile de cale ferată de mare viteză, pentru stimularea dezvoltării locale; consideră că macro-regiunile și strategiile de dezvoltare a acestora au potențialul de a juca un rol mai

activ în punerea în aplicare a unei politici de transport coordonate, eficiente și durabile; reamintește importanța elaborării, planificării și punerii în aplicare a unor strategii comune privind infrastructura de transport, precum și necesitatea de a disemina cele mai bune practici în domeniul transportului; subliniază că cetățenii și întreprinderile din UE vor fi beneficiarii direcți ai unui spațiu european unic al transporturilor al cărui scop este reducerea timpului și resurselor alocate transportului de marfă și de pasageri și o mai bună integrare a piețelor transporturilor;

5. reamintește importanța elaborării, planificării și punerii în aplicare a unor strategii comune privind infrastructura de transport la nivel transfrontalier; subliniază, în acest sens, importanța cooperării teritoriale europene pentru a realiza aceste strategii coordonate și urgența unor investiții transfrontaliere;
6. solicită Comisiei și statelor membre să implice autoritățile locale și regionale în punerea în aplicare a cărții albe.
7. subliniază că, prin crearea unei bune infrastructuri de transport și îmbunătățirea accesului la aceasta, toate regiunile vor deveni mai puternice din punct de vedere economic și mai atractive din punct de vedere al investițiilor directe, sporind, pe termen lung, atât competitivitatea lor, cât și a întregii UE și asigurând o dezvoltare durabilă a pieței interne și coeziunea teritorială;
8. subliniază importanța deosebită a transportului maritim pe distanțe scurte și a căilor navigabile interne care leagă diferite regiuni și mări europene, dar al căror potențial nu a fost încă exploatat pe deplin, acestea fiind domenii care contribuie la dezvoltarea pieței interne și la realizarea obiectivelor politicii de coeziune; consideră că este important să se creeze rute alternative pentru transportul interregional de marfă și de pasageri, în cazul în care au loc catastrofe naturale;

## REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

<b>Data adoptării</b>	6.10.2011
<b>Rezultatul votului final</b>	+: 40 -: 2 0: 1
<b>Membri titulari prezenți la votul final</b>	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Charalampos Angourakis, Catherine Bearder, Jean-Paul Basset, Victor Boștinaru, Philip Bradbourn, Zuzana Brzobohatá, John Bufton, Alain Cadec, Salvatore Caronna, Tamás Deutsch, Rosa Estaràs Ferragut, Brice Hortefeux, Danuta Maria Hübner, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Juozas Imbrasas, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Mojca Kleva, Ramona Nicole Mănescu, Riikka Manner, Iosif Matula, Erminia Mazzoni, Jan Olbrycht, Monika Smolková, Georgios Stavrakakis, Nuno Teixeira, Michail Tremopoulos, Viktor Uspaskich, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Joachim Zeller, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Membri supleanți prezenți la votul final</b>	Jens Geier, Lena Kolarska-Bobińska, Maurice Ponga, Elisabeth Schroedter, Patrice Tirolien, Giommaria Uggias, Derek Vaughan, Sabine Verheyen