



EVROPSKÝ PARLAMENT

2009 - 2014

Výbor pro regionální rozvoj

2011/2196(INI)

6. 2. 2012

STANOVISKO

Výboru pro regionální rozvoj

pro Výbor pro dopravu a cestovní ruch

k budoucnosti regionálních letišť a leteckých služeb v EU
(2011/2196(INI))

Navrhovatel: Giommara Uggias

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pro regionální rozvoj vyzývá Výbor pro dopravu a cestovní ruch jako věcně příslušný výbor, aby do svého návrhu usnesení začlenil tyto návrhy:

1. zdůrazňuje význam regionálních letišť pro leteckou dopravu a jejich významnou úlohu propojovat regiony a zajišťovat tak územní, hospodářskou a sociální soudržnost v členských státech i v Unii; zdůrazňuje, že stávající povinnosti veřejné služby by měly být zachovány a že veškeré povinnosti podobné povahy, které budou v budoucnu přijaty, by měly být opodstatněny nezbytností zajistit přístupnost a územní kontinuitou regionů, a to nejvzdálenějších, periferních a ostrovních regionů a centrálních oblastí, které nejsou napojeny na hlavní přepravní trasy, neboť vhodné letecké spojení by jim umožnilo vypořádat se s geografickým znevýhodněním, které je pro tyto regiony charakteristické; poznamenává, že v rámci dosažení tohoto cíle by za prioritu mělo být považováno zlepšení intermodality; přiklání se k možnosti uzavřít partnerské smlouvy podporované vnitrostátními a regionálními úřady a leteckými společnostmi; upozorňuje na význam letišť, která jsou mnohdy jediným účinným spojením mezi určitým regionem a zbývajícím územím Evropy; zdůrazňuje, že regionální letiště jsou potřebná také v nejméně rozvinutých regionech Evropy, kde chybí hustá silniční a železniční síť; je proto přesvědčen o tom, že by do těchto regionů měla být zajištěna funkční spojení; poznamenává, že v současných podmínkách hospodářské krize, kdy je zapotřebí uplatňovat politiky zaměřené na konsolidaci rozpočtu, musíme hledat přijatelný kompromis mezi potřebou konkurenceschopnosti a finanční rovnováhou jednotlivých letišť a sociálními a regionálními potřebami, které je třeba uspokojit;
2. domnívá se, že nerozumný rozvoj dalších regionálních letišť by nebyl v souladu s kritérii efektivit a udržitelnosti; podporuje naopak posílení stávajících spojení, zejména ve všech oblastech, které jsou geograficky znevýhodněny (například ostrovy); v tomto smyslu oceňuje veškeré iniciativy určené k rozvoji úlohy veřejné dopravy, včetně silniční, v rozšiřování spojení;
3. vyzývá Komisi, členské státy a regionální orgány, aby braly zřetel na skutečnost, že dobré letecké spojení je důležité pro rozvoj místního hospodářství a turistiky, pro přilákání investorů a zajištění rychlé přepravy cestujících a zboží; uznává, že regionální letiště jsou důležitým faktorem pro růst mobility a meziregionálního propojení a že přispívají ke zvýšení atraktivity regionů; poznamenává, že cestovní ruch prokazuje vyšší odolnost vůči hospodářské krizi a že je nezbytné věnovat zvláštní pozornost všem prvkům či rozhodnutím v rámci hospodářské politiky, které by mohly zajistit podporu a rozvoj tohoto odvětví, například projektům letecké dopravy a letištní infrastruktury;
4. zdůrazňuje úlohu regionálních letišť jako hlavní hnací síly, která umožňuje rozvoj inovačních seskupení tím, že začínajícím podnikům snižuje náklady na jejich umístění, a to zejména v geograficky vzdálených regionech;
5. poukazuje na hospodářský význam regionálních letišť, jenž spočívá v hospodářském růstu regionů a vytváření pracovních míst, zejména v méně rozvinutých či znevýhodněných regionech; v této souvislosti zdůrazňuje, že je nezbytné účinnějším způsobem využít potenciálu zelených pracovních míst; nicméně lituje toho, že v tomto odvětví existuje

velké množství nejistých pracovních míst a zdůrazňuje, že zaměstnanci těchto letišť, společností, které zde nabízejí služby, nebo leteckých společností, které na těchto letištích působí, musejí mít zajištěny odpovídající a přiměřené smluvní a platové podmínky a že musí být zajištěno dodržování pracovních podmínek zaměstnanců těchto letišť a minimální bezpečnostní standardy, které na letištích, kde převažují nízkonákladové společnosti, často chybějí;

6. vyzývá členské státy a regionální i místní orgány, aby při rozhodování o umístování letišť a v případech, kdy je nezbytné obnovit či rozšířit zařízení regionálních letišť, zohledňovaly nejen aspekty hospodářské a finanční, ale také faktory environmentální, územní, geologické a meteorologické povahy a další racionální hlediska; současně zdůrazňuje, že je důležité využívat a modernizovat stávající struktury, spíše než budovat struktury nové; upozorňuje na skutečnost, že rozvoj letecké dopravy musí zohledňovat cíle vytyčené ve strategii EU 2020; proto doporučuje, aby do roku 2020 letiště v celém vzdušném prostoru EU snížila emise CO₂ v letecké dopravě o 30 %;
7. domnívá se, že tam, kde je to možné, je obzvláště prospěšné využít řešení zaměřená na intermodální dopravu; zastává v této souvislosti názor, že s ohledem na současný vývoj technologií v této oblasti by bylo vhodné rozvíjet železniční nebo silniční dopravní spojení na letiště, neboť taková spojení nabízí optimální řešení, jak letiště zahrnout do vnitrostátních a evropských dopravních sítí a ulehčit jim tak problémy s jejich vytížeností; domnívá se, že lepší propojení mezi regionálními letišti a okolními městy místní železniční nebo tramvajovou dopravou by mohla být prospěšná pro životní prostředí a mohlo by přispět k racionalizaci regionální dopravy jako celku; žádá, aby nebyla opomenuta zvláštní situace některých regionů, kde je rozvoj intermodality podmíněn jejich fyzikálními a přírodními charakteristikami; uznává skutečnost, že regionální letiště mohou přispět k ulehčení dopravního přetížení v přepravě cestujících, a pomoci tak příliš vytíženým letištím, a k diverzifikaci leteckých spojení; vyzývá příslušné orgány členských států, aby navrhly plány pro rozvoj a účelnější využití stávajících regionálních letišť;
8. domnívá se, že regionální letiště by vzhledem k jejich vlivu na životní prostředí a hospodářství měla mít náležitou podporu vnitrostátních a regionálních orgánů, měla by podléhat místním a regionálním konzultacím a na základě analýzy nákladů a přínosů by měla mít možnost žádat o finanční prostředky z fondů EU a z dalších nástrojů finančního inženýrství financovaných EU, jež poskytuje nový programový rámec; doporučuje Komisi, aby vzala v úvahu možnosti, které regionální letiště nabízejí v rámci ústřední evropské dopravní sítě;
9. domnívá se, že rozvoj regionálních letišť by měl být zohledňován v rámci činností zaměřených na územní spolupráci, aby tak podpořil rovnováhu mezi regiony, pokud jde o přístup k letištím a koordinovaný rozvoj dopravní sítě v zájmu územní soudržnosti;
10. vyzývá členské státy a regionální a místní orgány, aby v souladu se specifickým územním posouzením a s náležitým zřetelem na přeshraniční spolupráci zabezpečily začlenění letišť do územních plánů rozvoje a jejich zohlednění ve strategiích regionálního rozvoje – zejména v souvislosti s integrovanými plány udržitelné mobility – a případně i ve stávajících a budoucích makroregionálních strategiích; vyzývá orgány členských států,

aby při vyjednávání svých budoucích operačních programů přihlédly k významu regionálních letišť;

11. zdůrazňuje, že je důležité vypracovat, naplánovat a provádět společné přeshraniční strategie zaměřené na rozvoj a dostupnost letištní infrastruktury; zdůrazňuje význam evropské územní spolupráce pro dosažení takovýchto koordinovaných strategií a naléhavou potřebu určitých přeshraničních investic; žádá, aby veškeré strategie v oblasti makroregionální koordinace zahrnovaly podrobnou studii integrace dopravy, zejména pak letecké, a to s cílem dosáhnout skutečné sociální a územní soudržnosti;
12. zdůrazňuje význam růstu konkurenceschopnosti nejméně rozvinutých regionů a jejich intenzivnějšího regionálního začleňování, aby se zmenšil rozdíl v jejich hospodářské úrovni v porovnání s hospodářskou úrovní zbytku Evropy;

VÝSLEDEK KONEČNÉHO HLASOVÁNÍ VE VÝBORU

Datum přijetí	26.1.2012
Výsledek konečného hlasování	+ : 41 - : 1 0 : 3
Členové přítomní při konečném hlasování	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Catherine Bearder, Victor Boştinaru, John Bufton, Alain Cadec, Salvatore Caronna, Francesco De Angelis, Tamás Deutsch, Rosa Estaràs Ferragut, Brice Hortefeux, Danuta Maria Hübner, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Vincenzo Iovine, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Ramona Nicole Mănescu, Riikka Manner, Iosif Matula, Erminia Mazzoni, Ana Miranda, Jens Nilsson, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Younous Omarjee, Markus Pieper, Monika Smolková, Georgios Stavrakakis, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Náhradník(ci) přítomný(i) při konečném hlasování	Evgeni Kirilov, Lena Kolarska-Bobińska, James Nicholson, Ivari Padar, Heide Rühle, Giommara Uggias
Náhradník(ci) (čl. 187 odst. 2) přítomný(i) při konečném hlasování	Julie Girling