



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Regionaludviklingsudvalget*

---

**2011/2196(INI)**

6.2.2012

## **UDTALELSE**

fra Regionaludviklingsudvalget

til Transport- og Turismeudvalget

om fremtiden for regionale lufthavne og luftfartstjenester i EU  
(2011/2196(INI))

Ordfører for udtalelse: Giommara Uggias

PA\_NonLeg

## FORSLAG

Regionaludviklingsudvalget opfordrer Transport- og Turismeudvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

1. understreger de regionale lufthavnes betydning for lufttransporten og deres vigtige rolle i forbindelse med at sikre den territoriale, økonomiske og sociale samhørighed både i medlemsstaterne og i EU ved at forbinde regionerne; understreger, at den gældende trafikpligt bør fastholdes, og at alle sådanne forpligtelser, der aftales fremover, bør berettiges af nødvendigheden af at sikre adgangen til og den regionale kontinuitet i regionerne, herunder i regioner i den yderste periferi, afsides beliggende regioner, øregioner og centrale områder, der ikke ligger på de vigtigste transportlinjer, da hensigtsmæssige lufttransportforbindelser vil gøre det muligt for dem at afhjælpe deres geografiske handicaps; konstaterer, at intermodalitet bør prioriteres højt for at nå dette mål; ser positivt på muligheden for at indgå partnerskabsaftaler, som støttes af nationale og regionale myndigheder og af luftfartsselskaberne; påpeger betydningen af lufthavnene, som til tider er den eneste effektive forbindelse mellem en region og resten af Europa; understreger, at der ligeledes er behov for regionale lufthavne i Europas mindst udviklede regioner uden stærke vej- og jernbanenet; mener derfor, at der bør sikres gode forbindelser til regionerne; konstaterer, at der i forbindelse med den nuværende økonomiske krise og bestræbelserne på finanspolitisk konsolidering bør findes en passende balance mellem de enkelte lufthavnes behov for at kunne konkurrere og sikre balance i regnskaberne og de samfundsmæssige og regionale behov;
2. mener, at irrationel udbredelse af yderligere regionale lufthavne vil modvirke kriterierne om effektivitet og bæredygtighed; opfordrer tværtimod til at styrke de eksisterende forbindelser, navnlig i alle de områder, (f.eks. øer), der lider under geografiske handicaps; ser derfor positivt på ethvert initiativ, der tager sigte på at udvikle den offentlige transports rolle, også vejtransportens, når det gælder om at fremme forbindelserne;
3. opfordrer Kommissionen, medlemsstaterne og de regionale myndigheder til at tage hensyn til, at gode flyforbindelser er vigtige for udvikling af den lokale økonomi og turismen, for at tiltrække investorer og for at sikre hurtig person- og godstransport; anerkender, at de regionale lufthavne er med til at fremme mobiliteten og de interregionale forbindelser og bidrager til at gøre regionerne mere attraktive; konstaterer, at turismen har vist sig at være uafhængig af den økonomiske krise, og at der bør lægges særlig vægt på alle økonomiske og politiske foranstaltninger og afgørelser, der kan fremme og forbedre turismen, som f.eks. lufttransport- og lufthavnsinfrastrukturprojekter;
4. understreger de regionale lufthavnes betydning som knudepunkt for etablering af innovationsklynger ved at mindske placeringsomkostningerne for nystartede virksomheder, navnlig i geografisk fjerntliggende regioner;
5. konstaterer de regionale lufthavnes betydning for den regionale økonomiske vækst og jobskabelsen, navnlig i mindre udviklede eller ugunstigt stillede regioner; understreger i den forbindelse nødvendigheden af at udnytte potentialet for grønne arbejdspladser mere effektivt; beklager imidlertid det store antal usikre jobs i denne sektor, og understreger, at det personale, der arbejder for lufthavnene, i virksomheder, der leverer tjenester dér eller i

luftfartsselskaber, der opererer dér, skal være omfattet af ordentlige kontrakt- og lønforhold, og at det er nødvendigt at sikre overholdelse af arbejdsvilkårene for personalet i lufthavnene og at sikre visse minimumsbeskyttelsesstandarder, som ofte mangler, hvor navnlig lavprisselskaberne opererer;

6. opfordrer medlemsstaterne og de regionale og lokale myndigheder til ikke kun at tage hensyn til de økonomiske og finansielle aspekter, men også til miljømæssige, territoriale, geologiske og meteorologiske faktorer og andre rationelle kriterier, når de træffer afgørelse om placering af lufthavne, og når regionale lufthavnsfaciliteter skal renoveres eller udbygges; understreger samtidig vigtigheden af at anvende og modernisere de eksisterende strukturer, inden der opføres nye; understreger, at der ved udviklingen af luftransporten bør tages hensyn til målene i Europa 2020-strategien; anbefaler følgelig, at lufthavnenes og luftransportens CO<sub>2</sub>-emissioner i EU-luftrummet reduceres med 30 % inden 2020;
7. anser det for særlig vigtigt at anvende intermodale transportløsninger, hvor det er muligt; mener derfor, at der i lyset af de nuværende teknologiske fremskridt på området bør skabes jernbaneforbindelser eller kollektive vejtransportforbindelser til lufthavnene, da disse er et ideelt middel til at integrere lufthavnene i de nationale og europæiske transportnet og til at lette kapacitetsproblemerne i disse lufthavne; mener, at en bedre forbindelse mellem de regionale lufthavne og de omliggende byer via lokal jernbane- eller sporvognstransport kan være miljømæssigt hensigtsmæssig og bidrage til at rationalisere den regionale transport som helhed; ønsker, at den særlige situation i visse regioner, hvor udviklingen af intermodalitet er berørt af fysiske og naturmæssige karakteristika, ikke bør overses; erkender, at de regionale lufthavne kan bidrage til at lette intensiteten i passagertransporten, forbedre situationen i overfyldte lufthavne og diversificere luftransportruterne; opfordrer myndighederne i medlemsstaterne til at fremlægge planer til udvikling af de eksisterende regionale lufthavne med henblik på at gøre dem mere effektive;
8. mener, at de regionale lufthavne på grund af deres miljømæssige og økonomiske virkninger bør støttes hensigtsmæssigt af de nationale og regionale myndigheder, bør deltage i lokale og regionale høringer og - på grundlag af cost-benefit-analyser - bør kunne søge om EU-støtte og støtte fra EU's øvrige finansieringstekniske instrumenter i henhold til det nye rammeprogram; anbefaler, at Kommissionen overvejer de muligheder, de regionale lufthavne giver som element i det centrale europæiske transportnet;
9. mener, at der bør tages hensyn til udviklingen af de regionale lufthavne i forbindelse med foranstaltninger inden for det europæiske territoriale samarbejde med henblik på at fremme balancen mellem regionerne i form af adgang til lufthavne og den koordinerede udvikling af transportforbindelser med sigte på at fremme den territoriale samhørighed;
10. opfordrer medlemsstaterne og de regionale og lokale myndigheder til at sikre, at lufthavnene, i overensstemmelse med en særskilt territorial evaluering, der tager passende hensyn til det grænseoverskridende samarbejde, inddrages i regionernes fysiske planlægning og indgår i regionaludviklingsstrategierne - navnlig i forbindelse med de integrerede og bæredygtige mobilitetsplaner - samt i påkommende tilfælde i de eksisterende og fremtidige makroregionale strategier; opfordrer myndighederne i

medlemsstaterne til at tage hensyn til de regionale lufthavnes betydning i forbindelse med forhandlingerne om de fremtidige operative programmer;

11. minder i denne sammenhæng om, at det er vigtigt at udarbejde, planlægge og iværksætte fælles grænseoverskridende strategier inden for udvikling af og adgang til lufthavnenes infrastruktur; understreger i denne sammenhæng, at det europæiske territoriale samarbejde er vigtigt for at opnå disse koordinerede strategier, og at det haster med visse grænseoverskridende investeringer; kræver, at der i strategien for alle makroregionale samordninger inkluderes en tilbunds gående undersøgelse af integration af transporttjenesterne, særlig lufttransporten, for at nå frem til en egentlig social og territorial samhørighed;
12. understreger betydningen af at øge konkurrenceevnen for regioner i den yderste periferi og af at fremme deres forbindelser til de øvrige regioner med henblik på at mindske den økonomiske kløft mellem disse regioner og resten af Europa.

## RESULTAT AF DEN ENDELIGE AFSTEMNING I UDVALGET

<b>Dato for vedtagelse</b>	26.1.2012
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+:               41 -:               1 0:               3
<b>Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer</b>	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Catherine Bearder, Victor Boştinaru, John Bufton, Alain Cadec, Salvatore Caronna, Francesco De Angelis, Tamás Deutsch, Rosa Estaràs Ferragut, Brice Hortefeux, Danuta Maria Hübner, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Vincenzo Iovine, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Ramona Nicole Mănescu, Riikka Manner, Iosif Matula, Erminia Mazzoni, Ana Miranda, Jens Nilsson, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Younous Omarjee, Markus Pieper, Monika Smolková, Georgios Stavrakakis, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere</b>	Evgeni Kirilov, Lena Kolarska-Bobińska, James Nicholson, Ivari Padar, Heide Rühle, Giommara Uggias
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere, jf. art. 187, stk. 2</b>	Julie Girling