



EUROPOS PARLAMENTAS

2009–2014

Regioninės plėtros komitetas

2011/2196(INI)

6.2.2012

NUOMONĖ

Regioninės plėtros komiteto

pateikta Transporto ir turizmo komitetui

dėl regioninių oro uostų ir oro susisiekimo paslaugų ateities Europos Sąjungoje
(2011/2196(INI))

Nuomonės referentas: Giommaria Uggias

PA_NonLeg

PASIŪLYMAI

Regioninės plėtros komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą į savo pasiūlymą dėl rezoliucijos įtraukti šiuos pasiūlymus:

1. pabrėžia regioninių oro uostų svarbą oro transportui ir jų svarbų vaidmenį didinant teritorinę, ekonominę ir socialinę sanglaudą tiek valstybėse narėse, tiek Europos Sąjungoje sujungiant regionus; pažymi, kad reikėtų išlaikyti esamus įsipareigojimus teikti viešąsias paslaugas ir kad visi ateityje priimti tokio pobūdžio įsipareigojimai turėtų būti grindžiami poreikiu užtikrinti tokių regionų, kaip antai atokiausi ir pakraščio regionai ar salynai ir prie pagrindinių transporto linijų neprijungti centrai, prieinamumą ir teritorinį vientisumą, atsižvelgiant į tai, kad tinkamos oro transporto jungtys padėtų tiems regionams šalinti jiems būdingas geografines kliūtis; pažymi, kad siekiant šio tikslo pirmenybę reikėtų teikti geresniam įvairių transporto rūšių derinimui; teigiamai vertina galimybę sudaryti partnerystės susitarimus, kuriuos remtų nacionalinės ir regioninės valdžios institucijos bei oro transporto bendrovės; atkreipia dėmesį į oro uostų, kurie kartais yra vienintelis veiksmingas regioną ir likusią Europos dalį jungiantis ryšys, svarbą; pabrėžia, kad regioninių oro uostų reikia ir mažiausiai išsivysčiusiuose Europos regionuose, kuriuose nėra tvirtų kelių ir geležinkelių sistemų; taigi mano, kad reikėtų užtikrinti tinkamą susisiekimą su šiais regionais; pažymi, kad atsižvelgiant į esamą ekonomikos krizę ir pastangas siekiant fiskalinio konsolidavimo, reikėtų rasti tinkamą pusiausvyrą tarp kiekvienam oro uostui būtino konkurencingumo ir finansinio stabilumo bei socialinių ir regionų poreikių, kurios reikia patenkinti;
2. mano, kad neracionalus naujų regioninių oro uostų daugėjimas neatitiktų veiksmingumo ir tvarumo kriterijų; priešingai, skatina stiprinti esamas jungtis, ypač tose teritorijose, kuriose yra nepalankios geografinės sąlygos (pavyzdžiui, salose); todėl teigiamai vertina visas iniciatyvas, skirtas viešojo transporto, taip pat ir kelių, vaidmeniui plėtojant susisiekimą stiprinti;
3. ragina Komisiją, valstybes nares ir regionų valdžios institucijas atsižvelgti į tai, kad geros oro transporto jungtys yra svarbios vystant vietos ekonomiką ir turizmą, pritraukiant investuotojus ir užtikrinant greitą keleivių ir prekių vežimą; pripažįsta regioninių oro uostų svarbą gerinant judumą ir tarpregioninį susisiekimą, ir padedant didinti regionų patrauklumą; pažymi, kad turizmas parodė esąs atsparus ekonomikos krizei ir kad ypatingą dėmesį reikia skirti bet kokiems ekonomikos politikos aspektams ar sprendimams, pavyzdžiui, oro transporto ir oro uostų infrastruktūros projektams, kuriais būtų skatinamas turizmas ir jo plėtra;
4. pabrėžia regioninių oro uostų, kaip pagrindinio naujovių diegimo grupių vystymo centro, vaidmenį mažinant su vieta susijusias steigimo išlaidas, ypač geografiškai atokiuose regionuose;
5. pažymi ekonominę regioninių oro uostų svarbą skatinant regionuose ekonomikos augimą, kuriant darbo vietas, visų pirma mažiau išsivysčiusiuose ar mažiau palankiuose ūkininkauti regionuose; šiuo atžvilgiu pabrėžia, kad būtina veiksmingiau išnaudoti ekologiškų darbo vietų potencialą; vis dėlto apgailestauja dėl didelio skaičiaus nesaugių darbo vietų šiame sektoriuje ir pabrėžia, kad oro uostų, juose paslaugas teikiančių įmonių

ir juose veikiančių oro transporto bendrovių darbuotojų darbo sutarčių ir atlyginimo sąlygos turi būti jiems priimtinos ir tinkamos ir kad turi būti laikomasi tokiuose oro uostuose įdarbintų darbuotojų darbo sąlygų ir būtinųjų apsaugos standartų, kurių dažnai nesilaikoma ypač ten, kur daugiausia veikia pigių skrydžių bendrovės;

6. ragina valstybes nares ir regionų bei vietos valdžios institucijas sprendžiant, kur išdėstyti oro uostus, ir prireikus renovuoti ar išplėsti regioninių oro uostų patalpas, atsižvelgti ne tik į ekonominius ir finansinius aspektus, bet ir į aplinkos, teritorines, geologines bei meteorologines sąlygas ir kitus racionalius kriterijus; taip pat pabrėžia, kad prieš statant naujus pastatus labai svarbu panaudoti ir atnaujinti esamus; pažymi, kad vystant oro transportą būtina atsižvelgti į strategijoje „Europa 2020“ nustatytus tikslus; taigi rekomenduoja oro uostams pasiekti, kad ES oro erdvėje iki 2020 m. iš oro transporto išmetamas anglies dioksido kiekis būtų sumažintas 30 proc.;
7. mano, kad itin svarbu, kai tik įmanoma, taikyti su įvairiarūšiu transportu susijusius sprendimus; taigi mano, kad atsižvelgiant į esamą technologijų pažangą šioje srityje, reikėtų plėtoti geležinkelių ar kolektyvinio kelių transporto jungtis su oro uostais, nes tai puikus būdas įtraukti oro uostus į nacionalinius ir Europos transporto tinklus bei sumažinti tų oro uostų pajėgumo problemas; mano, kad geresnis susisiekimas tarp regioninių oro uostų ir aplinkinių miestų naudojant vietos geležinkelių bei tramvajų paslaugas gali daryti teigiamą poveikį aplinkai ir padėti racionalizuoti viso regiono transportą; ragina atsižvelgti į ypatingą kai kurių regionų, kurių fizinės ir gamtinės savybės daro poveikį įvairių transporto rūšių plėtrai, padėti; pripažįsta, kad regioniniai oro uostai galėtų prisidėti prie keleivinio transporto spūsčių mažinimo ir taip padėti perpildytiems oro uostams, taip pat prisidėti prie oro transporto maršrutų įvairinimo; ragina valstybių narių valdžios institucijas siūlyti planus, kaip vystyti esamus regioninius oro uostus ir didinti jų efektyvumą;
8. mano, kad nacionalinės ir regionų valdžios institucijos turėtų tinkamai remti regioninius oro uostus, atsižvelgdamos į jų poveikį aplinkai ir ekonomikai, dėl jų turėtų būti konsultuojamasi vietos ir regionų lygmeniu ir, remiantis sąnaudų ir naudos analizėmis, jiems turėtų būti leidžiama teikti paraiškas dėl finansavimo iš ES fondų, taip pat kitų pagal naująją programavimo sistemą numatytų ES finansuojamų finansų inžinerijos priemonių; rekomenduoja Komisijai atsižvelgti į galimybes, kurias teikia pagrindiniam Europos transporto tinklui priklausantys regioniniai oro uostai;
9. mano, kad imantis veiksmų teritorinio bendradarbiavimo tikslui pasiekti reikėtų atsižvelgti į regioninių oro uostų plėtrą, norint tarp regionų skatinti pusiausvyrą susisiekimo su oro uostais ir suderintos transporto jungčių sistemos plėtos požiūriu, siekiant teritorinės sanglaudos;
10. ragina valstybes nares ir regionų bei vietos valdžios institucijas užtikrinti, kad remiantis konkrečiu teritoriniu vertinimu, tinkamai atsižvelgiant į tarpvalstybinį bendradarbiavimą, oro uostai būtų įtraukti į regionų teritorinės plėtos planus ir į juos būtų atsižvelgiama rengiant regionų plėtos strategijas – ypač integruotus tvaraus judumo planus – ir, jei tikslinga, dabartines ir būsimas makroregionų strategijas; ragina valstybių narių valdžios institucijas atsižvelgti į regioninių oro uostų svarbą sudarant būsimas veiklos programas;
11. pažymi, kad svarbu bendras oro uostų infrastruktūros plėtos ir prieinamumo strategijas

rengti, planuoti ir įgyvendinti tarptautiniu lygmeniu; pabrėžia, kad svarbu vykdyti Europos teritorinį bendradarbiavimą siekiant įgyvendinti šias suderintas strategijas ir skubiai skirti tam tikras tarptautines investicijas; ragina makroregionų lygmeniu derinant strategiją į ją įtraukti išsamias pastabas dėl transporto, ypač oro transporto, integravimo siekiant įgyvendinti tikrą socialinę ir teritorinę sanglaudą;

12. pabrėžia, kad svarbu didinti atokiausių regionų konkurencingumą ir skatinti jų integraciją į kitus regionus siekiant panaikinti ekonominį atotrūkį, kuris juos skiria nuo likusios Europos dalies.

GALUTINIO BALSAVIMO KOMITETE REZULTATAI

Priėmimo data	26.1.2012
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 41 -: 1 0: 3
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Catherine Bearder, Victor Boştınaru, John Bufton, Alain Cadec, Salvatore Caronna, Francesco De Angelis, Tamás Deutsch, Rosa Estaràs Ferragut, Brice Hortefeux, Danuta Maria Hübner, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Vincenzo Iovine, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Ramona Nicole Mănescu, Riikka Manner, Iosif Matula, Erminia Mazzoni, Ana Miranda, Jens Nilsson, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Younous Omarjee, Markus Pieper, Monika Smolková, Georgios Stavrakakis, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavęs (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai)	Evgeni Kirilov, Lena Kolarska-Bobińska, James Nicholson, Ivari Padar, Heide Rühle, Giommara Uggias
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavęs (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai) (187 straipsnio 2 dalis)	Julie Girling