



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

---

*Comisia pentru dezvoltare regională*

---

**2011/2196(INI)**

6.2.2012

## **AVIZ**

al Comisiei pentru dezvoltare regională

destinat Comisiei pentru transport și turism

referitor la viitorul aeroporturilor și al serviciilor aeriene regionale în UE  
(2011/2196(INI))

Raportor pentru aviz: Giommara Uggias

PA\_NonLeg

## SUGESTII

Comisia pentru dezvoltare regională recomandă Comisiei pentru transport și turism, competentă în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. subliniază importanța aeroporturilor regionale în contextul transportului aerian și importanța lor contribuție la coeziunea teritorială, economică și socială, atât în statele membre, cât și în întreaga Uniune, prin conectarea regiunilor; subliniază că obligațiile existente privind serviciul public ar trebui menținute, iar oricare asemenea obligații convenite în viitor ar trebui să fie justificate de necesitatea de a garanta accesibilitatea și continuitatea teritorială a regiunilor, cum ar fi în cazul regiunilor ultraperiferice, periferice și insulare, precum și al zonelor centrale care nu se află pe axele principale de transport, dat fiind că existența unor legături aeriene durabile ar permite depășirea handicapurilor de ordin geografic inerente acestor regiuni; observă că ar trebui acordată prioritate îmbunătățirii intermodalității în vederea atingerii acestui obiectiv; salută posibilitatea încheierii de acorduri de parteneriat cu sprijinul autorităților naționale și regionale și al companiilor aeriene; ia act de importanța aeroporturilor, care uneori reprezintă singura legătură efectivă între o regiune și restul Europei; subliniază faptul că și în regiunile cel mai puțin dezvoltate ale Europei, care nu beneficiază de rețele rutiere sau feroviare solide, sunt necesare aeroporturi regionale; consideră, prin urmare, că ar trebui să se asigure conexiuni adecvate la regiuni; ia act de faptul că, în contextul actual al crizei economice și al eforturilor de consolidare fiscală, trebuie găsit un echilibru adecvat între cerințele de competitivitate și de echilibru financiar ale fiecărui aeroport și necesitățile sociale și regionale care trebuie satisfăcute;
2. consideră că proliferarea irațională a unor viitoare aeroporturi regionale nu ar răspunde criteriilor de eficiență și de sustenabilitate; încurajează, dimpotrivă, consolidarea legăturilor existente, în special în acele zone care prezintă dificultăți geografice (ca de exemplu insulele); salută, în acest sens, orice inițiativă care urmărește dezvoltarea rolului transportului public, inclusiv al celui rutier, în promovarea legăturilor;
3. solicită Comisiei, statelor membre și autorităților regionale să țină seama de faptul că existența unor legături aeriene bune este importantă pentru dezvoltarea economiei și turismului local, pentru atragerea investitorilor și pentru transportul rapid al pasagerilor și al bunurilor; recunoaște faptul că aeroporturile regionale reprezintă un factor important de creștere a mobilității și a conectivității inter-regionale și contribuie la creșterea gradului de atractivitate al regiunilor; ia act de faptul că turismul demonstrează o capacitate sporită de rezistență în fața crizei economice și că ar trebui să se acorde o atenție deosebită oricărui element și oricărei acțiuni de politică economică susceptibile să sprijine sau să stimuleze buna funcționare a turismului, așa cum se întâmplă în cazul proiectelor referitoare la transportul aerian și la infrastructurile aeroportuare;
4. evidențiază rolul pe care îl joacă aeroporturile regionale în calitate de catalizator pentru dezvoltarea grupurilor de inovare prin diminuarea costurilor locale pentru întreprinderile nou-înființate, în special în regiunile geografice îndepărtate;
5. subliniază importanța economică a aeroporturilor regionale pentru creșterea economică și

crearea de noi locuri de muncă la nivel regional, în special în regiunile mai puțin dezvoltate sau dezavantajate; subliniază, în această privință, necesitatea de a exploata mai eficient potențialul de locuri de muncă verzi; regretă, totuși, numărul ridicat de locuri de muncă nesigure din sector și susține că personalul care lucrează în cadrul aeroporturilor însele sau pentru societățile care furnizează servicii în incinta aeroporturilor sau pentru a asigura funcționarea liniilor aeriene trebuie să beneficieze de termeni contractuali și de o remunerație decente; susține, de asemenea, că trebuie să se respecte condițiile de lucru ale personalului aeroportului, cărui trebuie să i se asigure, de asemenea, standarde minime de protecție, care deseori lipsesc acolo unde majoritatea traficului este generat de companiile *low-cost*;

6. solicită statelor membre și autorităților regionale și locale să țină seama, pe lângă considerentele de natură economică și financiară, și de factorii teritoriali, geologici, meteorologici și de mediu, precum și de alte criterii raționale atunci când iau o decizie cu privire la viitorul amplasament al unui aeroport sau cu privire la eventuala renovare sau extindere a infrastructurii aeroporturilor regionale; subliniază, în același timp, importanța utilizării și modernizării structurilor existente înainte de a construi altele noi; atrage atenția asupra faptului că dezvoltarea transportului aerian trebuie să țină cont de obiectivele stabilite în strategia UE 2020; prin urmare, recomandă aeroporturilor reducerea cu 30 % a emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de transportul aerian în întregul spațiu aerian al UE până în 2020;
7. consideră deosebit de important să se utilizeze soluții de transport intermodal acolo unde acest lucru este posibil; consideră, prin urmare, că, ținând seama de starea actuală a progreselor tehnologice în acest domeniu, ar trebui dezvoltate legăturile feroviare sau rutiere colective spre aeroporturi, dat fiind că reprezintă o modalitate ideală de a încorpora aeroporturile în rețelele naționale și europene de transport, precum și de a soluționa unele dintre problemele legate de capacitatea aeroporturilor în cauză; consideră că o legătură mai bună între aeroporturile regionale și orașele din jur folosind transportul feroviar sau tramvaiele la nivel local poate avea un impact pozitiv din punctul de vedere al mediului, precum și în ceea ce privește raționalizarea transportului regional în ansamblul său; solicită să nu fie neglijat cazul special al unor regiuni în care dezvoltarea transportului intermodal este condiționată de caracteristicile fizice și naturale ale acestora; recunoaște faptul că aeroporturile regionale pot contribui la decongestionarea traficului de pasageri, sprijinind astfel aeroporturile supra-aglomerate, precum și la diversificarea legăturilor aeriene; solicită autorităților din statele membre să propună planuri ce vizează dezvoltarea și eficientizarea aeroporturilor regionale existente;
8. consideră că aeroporturile regionale, având în vedere impactul lor economic și asupra mediului, ar trebui sprijinite în mod adecvat de autoritățile naționale și regionale, ar trebui să se supună consultărilor la nivel local și regional și, pe baza analizelor de rentabilitate, ar trebui să fie considerate eligibile pentru a solicita finanțare din fonduri ale UE, precum și din cadrul altor instrumente de inginerie financiară finanțate de UE în cadrul noului cadru de programare; sugerează Comisiei să țină cont de oportunitățile oferite de aeroporturile regionale ca parte a rețelei europene centrale de transport;
9. consideră că, pentru a asigura coeziunea teritorială, în cadrul activităților al căror obiectiv este cooperarea teritorială ar trebui luată în considerare dezvoltarea activității

aeroporturilor regionale pentru a promova echilibrul între regiuni în ceea ce privește accesul la aeroporturi și dezvoltarea coordonată a unei rețele de legături de transport;

10. invită statele membre și autoritățile regionale și locale să garanteze că, în conformitate cu o analiză teritorială specifică, care acordă cooperării transfrontaliere importanța care i se cuvine, aeroporturile figurează în planurile regionale de amenajare teritorială și că se țin seama de acestea în strategiile de dezvoltare regională, în special în ceea ce privește planurile integrate de mobilitate durabilă, și, după caz, în strategiile macroregionale existente și viitoare. invită autoritățile din statele membre să aibă în vedere importanța aeroporturilor regionale în contextul negocierii viitoarelor lor programe operaționale;
11. reamintește importanța elaborării, planificării și punerii în aplicare a unor strategii transfrontaliere comune în materie de dezvoltare și acces la infrastructura aeroportuară; subliniază importanța cooperării teritoriale europene pentru a realiza aceste strategii coordonate, precum și urgența anumitor investiții transfrontaliere; solicită ca orice coordonare la nivel macroregional să cuprindă în strategia sa un proces de reflecție aprofundat cu privire la integrarea transportului, în special a celui aerian, pentru a realiza o coeziune socială și teritorială veritabilă.
12. subliniază importanța creșterii competitivității regiunilor ultraperiferice și promovării integrării lor cu alte regiuni, astfel încât să se diminueze decalajele lor economice față de restul Europei.

## REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

<b>Data adoptării</b>	26.1.2012
<b>Rezultatul votului final</b>	+ :                41 - :                1 0 :                3
<b>Membri titulari prezenți la votul final</b>	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Catherine Bearder, Victor Boștinăru, John Bufton, Alain Cadec, Salvatore Caronna, Francesco De Angelis, Tamás Deutsch, Rosa Estaràs Ferragut, Brice Hortefeux, Danuta Maria Hübner, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Vincenzo Iovine, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Ramona Nicole Mănescu, Riikka Manner, Iosif Matula, Erminia Mazzoni, Ana Miranda, Jens Nilsson, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Younous Omarjee, Markus Pieper, Monika Smolková, Georgios Stavrakakis, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Membri supleanți prezenți la votul final</b>	Evgeni Kirilov, Lena Kolarska-Bobińska, James Nicholson, Ivari Padar, Heide Rühle, Giommara Uggias
<b>Membri supleanți [articolul 187 alineatul (2)] prezenți la votul final</b>	Julie Girling